

# Instructions de maintenance

**C200**

## Validité

Les reproductions présentes dans ce document peuvent différer des produits livrés. Sous réserve d'erreurs et de modifications liées aux évolutions techniques.

## Droits de la propriété intellectuelle

Ce document est protégé par des droits d'auteur et sa langue de rédaction initiale est l'allemand. Toute duplication ou divulgation du présent document dans sa totalité ou sous forme d'extraits, sans accords de son titulaire, est interdite et fera l'objet de poursuites pénales ou civiles. Tous droits réservés, ceux de traduction compris.

© Copyright by INDEX-Werke GmbH & Co. KG Hahn & Tessky

## Sommaire

<b>Avant-propos.....</b>	<b>1</b>
Consignes générales.....	1
Consignes de sécurité.....	1
<b>Intervalle de maintenance - Entretien.....</b>	<b>7</b>
Sommaire Maintenance - Entretien.....	8
A010 - Contrôle de la porte de la zone de travail et de la vitre.....	9
A020 - Contrôle du groupe hydraulique (visuel).....	11
A027 - Remplacement du filtre d'aération de l'embout de remplissage du bac d'huile hydraulique.....	13
A040 - Contrôle du groupe de conditionnement d'air (visuel).....	15
A060 - Contrôle des filtres du ventilateur de l'armoire électrique.....	17
A070 - Contrôle des filtres de ventilation du climatiseur.....	19
A075 - Contrôler le niveau de remplissage des bacs de fluide.....	20
A080 - Nettoyage et graissage des moyens de serrage.....	23
A090 - Contrôle des lignes/câbles électriques (visuel).....	25
A095 - Examen visuel de toutes les liaisons fluides et électriques.....	26
A100 - Nettoyage de l'écoulement du lubrifiant au niveau du pot de serrage.....	27
A110 - Nettoyage des tamis de filtration du convoyeur de copeaux.....	28
A120 - Contrôle du lubrifiant (visuel).....	30
A128 - Contrôle du réfrigérant.....	32
A147 - Contrôle de l'éclairage de la zone de travail (visuel).....	34
A180 - Nettoyage de la zone de travail.....	35
A190 - Contrôle du/des racleur(s) du guidage de la contrebroche dans la zone de travail.....	37
A230 - Nettoyage du convoyeur à copeaux.....	39
A280 - Nettoyer le joint labyrinthe des broches.....	42
<b>Intervalle de maintenance - 1.000 Heures de service.....</b>	<b>43</b>
Sommaire Maintenance - 1.000 Heures de service.....	44
B010 - Réservé aux clients.....	45

<b>Intervalle de maintenance - 2.000 Heures de service.....</b>	<b>47</b>
Sommaire Maintenance - 2.000 Heures de service.....	48
C010 - Contrôle des PV de maintenance des travaux d'entretien.....	49
C020 - Nettoyage et contrôle des racleurs et des rails de guidage de la porte de la zone de travail.....	50
C035 - Contrôler la porte de la zone de travail (avec entraînement électrique en option) et la vitre.....	53
C070 - Contrôle des racleurs extérieurs des glissières linéaires.....	58
C080 - Contrôle de tous les raccords électriques et courroies d'entraînement des moteurs d'entraînement.....	59
C090 - Remplacement des racleurs du guidage de la contrebroche dans la zone de travail.....	61
C100 - Remplacement des filtres de ventilation de la broche principale et de la contrebroche.....	63
C130 - Remplacement des filtres du climatiseur.....	64
C140 - Contrôle du refroidisseur.....	65
C155 - Contrôle du réfrigérant.....	66
C190 - Nettoyer les joints labyrinthe des broches.....	68
C510 - Contrôle du support de Backup.....	69
C520 - Contrôle de l'armoire électrique.....	70
C540 - Contrôle de la bonne mise en place des colliers de câbles et de flexibles.....	71
<b>Intervalle de maintenance - 4.000 Heures de service.....</b>	<b>73</b>
Sommaire Maintenance - 4.000 Heures de service.....	74
D010 - Nettoyage de la machine.....	75
D020 - Contrôle de l'accumulateur de pression.....	77
D050 - Contrôle du groupe de graissage.....	78
D060 - Contrôle de le groupe de conditionnement d'air.....	80
D090 - Contrôle de la broche principale et de la contrebroche.....	83
D170 - Contrôle du groupe de régénération du lubrifiant.....	88
D180 - Contrôle du système d'extinction d'incendie (visuel).....	89
D400 - Renouvellement de l'huile hydraulique.....	90
D460 - Contrôle des bouchons d'obturation des guides linéaires.....	94
D470 - Contrôle des racleurs des protecteurs télescopiques supérieurs.....	96
D480 - Remplacement des racleurs des patins des guides linéaires.....	97
D490 - Remplacer les racleurs.....	98
D500 - Exécution d'une sauvegarde de données.....	101
D520 - Contrôle de l'armoire électrique et du câblage (visuel).....	102
D610 - Contrôle, remplacement au besoin, des batteries du pupitre de conduite CN/MMC de la commande INDEX C200-4D.....	104
D640 - Contrôle du réglage des fusibles électriques.....	110

<b>Intervalle de maintenance - 8.000 Heures de service.....</b>	<b>111</b>
Sommaire Maintenance - 8.000 Heures de service.....	112
E020 - Remplacement des amortisseurs de butées.....	113
<b>Intervalle de maintenance - 5 ans.....</b>	<b>115</b>
Sommaire Maintenance - 5 ans.....	116
I010 - Remplacement des vannes de lubrifiant pneumatiques pré- pilotées.....	117
I020 - Remplacement de l'accumulateur.....	118
<b>Intervalle de maintenance - 8 ans.....</b>	<b>121</b>
Sommaire Maintenance - 8 ans.....	122
J005 - Consigne de remplacement de la vitre ou comment démonter la vitre design.....	123
J150 - Remplacement de la vitre.....	126



## Avant-propos

## Consignes générales

Les travaux de maintenance décrits dans le présent document ne concernent pour l'essentiel que la machine. Les travaux de maintenance des unités supplémentaires (comme p.ex. les magasins de chargement de barres ou les groupes d'aspiration) sont décrits dans la documentation du constructeur respectif.

Les travaux de maintenance et d'entretien sont à exécuter impérativement. Le non-respect des instructions présentes lors de l'exécution de la maintenance ou de l'entretien (et en particulier des différents intervalles) supprime toute revendication du client. Ce qui ne fait pas foi lorsque ce dernier peut prouver que le non-respect des travaux de maintenance et d'entretien n'est pas lié à la réclamation. L'usure naturelle, en particulier des composants tels que les roulements p.ex. ou les joints, n'est pas assimilée à une défaillance. C'est pourquoi la garantie ne tient pas compte de ces composants. Il serait cohérent à ce sujet de consigner tous les travaux de maintenance dans un protocole.

**Intervalles de maintenance**

Les intervalles de maintenance indiqués le sont sur la base du compteur d'heures de service/état de service "hydraulique ES".

**Affichage des intervalles de maintenance sur le pupitre de commande (iXPanel)**

En fonction du type de machine et des différents types de commande un message s'affiche sur la commande quand l'intervalle de maintenance est atteint. Les instructions de maintenance présentes dans la commande sont autant de consignes explicatives de l'entretien et des interventions de maintenance à réaliser (protocoles de maintenance).



### Nettoyage de la machine

#### Ne pas nettoyer la machine à l'air comprimé.

- Les particules polluées en suspension peuvent être la source de troubles respiratoires ou de blessures (des organes sensoriels en particulier). Ces particules en suspension tout comme les copeaux risquent en plus de pénétrer à des endroits susceptibles de causer des problèmes techniques.

#### Ne pas utiliser de laine de nettoyage.

- En effet, des fibres peuvent se détacher de la laine de nettoyage pendant le nettoyage et causer des problèmes de sécurité technique.

#### Solvants

- Ne pas utiliser de solvants volatiles tels que l'essence, le trichloréthylène ou de détergents assimilés. Ces détergents peuvent en effet détériorer les joints et devenir éventuellement la cause de problèmes liés à la technique de sécurité.

#### Appareil de nettoyage haute pression

- Ne pas utiliser d'appareil haute pression pour nettoyer la machine. Le nettoyage avec un appareil haute pression favorise la formation de corrosion. Il détruit de plus la graisse des roulements et décolle les joints, sources d'éventuels problèmes techniques liés à la sécurité.



### Alésage de l'attache d'outil

Utiliser pour nettoyer l'alésage de l'attache d'outil un outil de nettoyage adapté.



### Commande de pièces de rechange

Veillez mentionner à chaque commande de pièces de rechange le type et le numéro de la machine. Ces informations ainsi que d'autres figurent sur la plaque signalétique de la machine placée sous le sectionneur général de l'armoire électrique.



### Consommables

Pour toute intervention touchant aux consommables tenir absolument compte des prescriptions des fiches techniques des fabricants de consommables ainsi que de celles mentionnées dans les documents **Consignes concernant les consommables**.



### Accumulateurs de pression $\leq 1$ l

Les accumulateurs de pression d'un volume  $\leq 1$  l **ne sont pas** soumis à l'obligation de contrôle, ni à celle du repérage selon la directive actuellement en vigueur. Tenir compte des directives et prescriptions en vigueur dans le pays d'exploitation de la machine.



## Consignes de sécurité



### **Consignes de sécurité et données techniques**

Veillez respecter la documentation utilisateur et en particulier la document de «**Consignes de sécurité et données techniques**».



## **Exécution des travaux de maintenance**

### **Personnel autorisé et formé**

- Seul le personnel autorisé et formé est habilité à exécuter les travaux de maintenance. Cela est d'autant plus vrai pour tout ce qui concerne les opérations effectuées sur les moteurs (moteurs de broche) ou autre composant électrique. Veuillez respecter à ce sujet les indications fournies dans la documentation constructeur correspondante.

### **Laisser refroidir la machine**

- Avant chaque début d'intervention laisser refroidir la machine car les protecteurs peuvent masquer des pièces très chaudes.

### **Travaux de maintenance sur machine hors service**

- En règle générale les travaux de maintenance sont réalisés machine hors service. Sécuriser dans ce cas le sectionneur principal contre toute remise en service. Certains éléments de la machine (comme l'éclairage de l'armoire électrique p.ex.) peuvent encore être sous tension même sectionneur coupé. Ces pièces sont repérées. Dans certains cas, peu nombreux, il est possible que les travaux de maintenance soient réalisés machine en service (p.ex. le renouvellement des batteries tampon). Ces travaux de maintenance réclament alors une vigilance accrue.

### **Outillage nécessaire**

- Pour démonter certains éléments de la machine il est important d'utiliser des moyens de levage adaptés ainsi que différents outillages. Les éléments de la machine une fois démontés sont à poser au sol de manière sûre et à sécuriser contre tout risque de chute.
- Chaque intervention de maintenance sur la machine doit être conduite avec vigilance. Libérer les fixations avec précaution et étayer les pièces au besoin pour éviter tout affaissement. Utiliser les montages appropriés pour démonter/monter les éléments élastiques (ressorts). Placer tous les axes (non horizontaux) présentant un risque d'affaissement sur leur fin de course inférieure ou les étayer. Les pédaliers sont à mettre de côté pour éviter tout actionnement intempestif.

### **Exécution des travaux de maintenance, d'entretien ou de SAV**

- Veuillez respecter impérativement dans ce cas les directives de sécurité en vigueur ainsi que les consignes du constructeur correspondant pour une utilisation conforme.

### **Mise en œuvre de moyens pour le travail en hauteur (échelles ou marchepieds/escabeaux pliants)**

- Il se peut que l'exécution de ces travaux implique la nécessité d'y adjoindre des moyens adaptés de travail en hauteur. Comme les armoires électriques p.ex, dont la hauteur est importante. Ces moyens doivent alors être absolument sécurisés, voire même fixés (aux anneaux prévus à cet effet et dédiés aux différents types de machine).



### Fourniture/utilisation des pièces de rechange

Nous recommandons l'utilisation de pièces de rechange et d'accessoires d'origine. Tout dommage causé par l'utilisation de pièces œuvrées à l'extérieur annule responsabilité et garantie de la maison. L'utilisation de tels produits peut avoir un impact négatif sur les propriétés de la machine et sa conception et en altérer la sécurité active ou passive.



### Téléphones portables et sans fil

L'utilisation de téléphones portables et/ou sans fil n'est pas autorisée dans un périmètre < 2m d'une armoire électrique ouverte et/ou de protecteurs machine démontés.



### Traitement des flexibles hydrauliques

Remplacer sans délai tout flexible hydraulique dégradé. Les traces de frottement, les pincements, les fissures, déformations ou fuites visibles sont autant de dégradations types.

Les flexibles hydrauliques résistants à la pression qu'utilise **INDEX** sont généralement en thermoplastique ou en métal.

L'exploitant de la machine est responsable du respect des lois et des prescriptions du pays dans lequel elle est utilisée au niveau de la durée de vie des tuyaux hydrauliques.

Nous recommandons de contrôler et de documenter les flexibles existants à l'intérieur de la machine et qui ne sont pas toujours visibles tous les 12 mois. Quant aux flexibles hydrauliques visibles dans la zone d'usinage ou à l'extérieur de la machine et qui relie des composants à cette dernière nous recommandons de les contrôler et de les documenter tous les 6 mois.

Nos retours d'expérience indiquent que les flexibles hydrauliques résistants à la pression **d'INDEX** ont des durées d'utilisation très différentes, pouvant atteindre 10 ans parfois.



### Opérations de maintenance sur les groupes de fluides (hydraulique, pneumatique et de graissage)

Veiller **avant** chaque opération de maintenance sur les groupes de fluides (hydraulique, pneumatique et de graissage) à ce que le groupe concerné **soit bien déchargé**. (Vanne de décharge de l'accu/ vanne manuelle/ arrêt d'urgence).



### Test et/ou contrôle fonctionnel

Après chaque intervention de maintenance sur des sous-ensembles électriques procéder à un test et/ou un contrôle fonctionnel.



## **Intervalle de maintenance - Entretien**

## Sommaire Maintenance - Entretien



Il est conseillé de documenter les interventions de maintenance réalisées dans un PV de maintenance associé. Le PV de maintenance porte le numéro de document LP1703.10031 - 15.08.2022.



La périodicité des interventions d'entretien dépend fortement des conditions ambiantes et de production de la machine. L'exploitant se charge de définir les intervalles les plus adaptés à ses besoins.

**La périodicité d'un entretien cohérent peut varier d'une fois par équipe à une fois par semaine!**

- A010** - Contrôle de la porte de la zone de travail et de la vitre
- A020** - Contrôle du groupe hydraulique (visuel)
- A027** - Remplacement du filtre d'aération de l'embout de remplissage du bac d'huile hydraulique
- A040** - Contrôle du groupe de conditionnement d'air (visuel)
- A060** - Contrôle des filtres du ventilateur de l'armoire électrique
- A070** - Contrôle des filtres de ventilation du climatiseur
- A075** - Contrôler le niveau de remplissage des bacs de fluide
- A080** - Nettoyage et graissage des moyens de serrage
- A090** - Contrôle des lignes/câbles électriques (visuel)
- A095** - Examen visuel de toutes les liaisons fluides et électriques
- A100** - Nettoyage de l'écoulement du lubrifiant au niveau du pot de serrage
- A110** - Nettoyage des tamis de filtration du convoyeur de copeaux
- A120** - Contrôle du lubrifiant (visuel)
- A128** - Contrôle du réfrigérant
- A147** - Contrôle de l'éclairage de la zone de travail (visuel)
- A180** - Nettoyage de la zone de travail
- A190** - Contrôle du/des racleur(s) du guidage de la contrebroche dans la zone de travail
- A230** - Nettoyage du convoyeur à copeaux
- A280** - Nettoyer le joint labyrinthe des broches

## A010 - Contrôle de la porte de la zone de travail et de la vitre

### Généralités

Le contrôle et/ou la maintenance de la porte de la zone de travail compte plusieurs étapes:

- Contrôle de dégradations de la vitre.
- Contrôle de la vignette de sécurité apposée sur la vitre. (À changer tous les 8 ans).
- Contrôle/réglage ou au besoin renouvellement des racleurs.
- Vérifier le bon coulissement de la porte de la zone de travail.
- Porte de la zone de travail automatique (option). Vannes et moteur hydrauliques, bloc de commande, crémaillère et pignon droit. (avec entraînement de la porte hydraulique)
- Porte de la zone de travail automatique (entraînement électrique en option - Consulter la documentation constructeur).

La fenêtre comprend trois vitres. La vitre intérieure en verre trempé, la vitre du centre en polycarbonate et la vitre extérieure également en polycarbonate. La vitre intérieure est relativement peu fragile. Elle peut être nettoyée avec n'importe quel produit de nettoyage du commerce. Seule la vitre du centre est déterminante en matière de résistance aux impacts/chocs.

Les vitres en polycarbonate subissent un processus de vieillissement **naturel** et doivent donc être régulièrement soumises à un examen visuel. Le contact avec le lubrifiant accélère encore le processus de vieillissement.



En cas de dégradation de la vitre, la remplacer impérativement. L'état de dégradation proprement dit n'est pas déterminant. Une légère dégradation peut suffire à ne plus garantir la résistance de la vitre aux impacts/chocs.

Les racleurs fortement encrassés ou endommagés peuvent entraîner une dégradation de la vitre intérieure. Il peut également arriver que les mouvements de la porte de la zone de travail ne puissent plus être assurés sans forcer quand les racleurs sont fortement encrassés ou entravés par une accumulation de copeaux.

Vérifier les rails de guidage de la porte de la zone de travail. Pour pouvoir faire coulisser la porte de la zone de travail sans forcer, en contrôler l'état et nettoyer régulièrement les rails.

### Procédure

1. Contrôler l'état de dégradation de la vitre.

2.



Pour nettoyer la vitre extérieure utiliser un chiffon doux ou une éponge et du liquide à vitres ou de l'eau savonneuse. Ne pas utiliser de détergents récurrents ou alcalins (comme le benzène, l'acétone ou le tétrachlorure de carbone p.ex.), ni d'outils acérés ou d'objets à arêtes vives (comme les lames de rasoir ou les tourne-vis).

Nettoyer la vitre extérieure.

3. Nettoyer la vitre intérieure.

4. Contrôler les racleurs. Démonter et nettoyer les racleurs. En cas de fortes déformations des racleurs ou de dégradations les remplacer impérativement. Pour obtenir le balayage de toute la surface des tôles de la porte veiller à ce qu'après avoir démonté les racleurs ceux-ci soient remontés bien parallèlement et en appui sur la porte de la zone de travail.
5. Contrôler le bon glissement de la porte de travail. Ouvrir et fermer pour cela la porte de la zone de travail. Quand le déplacement de la porte de la zone de travail n'est possible qu'en forçant, en chercher la cause. Des racleurs défectueux ou mal mis en place peuvent être une des causes possibles - suivant la version de la porte de la zone de travail. Ou encore la présence de copeaux sur le rail de guidage ou entre la porte et le racleur ou encore dans les galets de guidage de la porte de la zone de travail.



## A020 - Contrôle du groupe hydraulique (visuel)

## Généralités

Pour garantir la bonne marche de l'exploitation il est impératif de contrôler régulièrement le niveau d'huile. Le niveau du regard doit se situer entre la marque supérieure et inférieure.

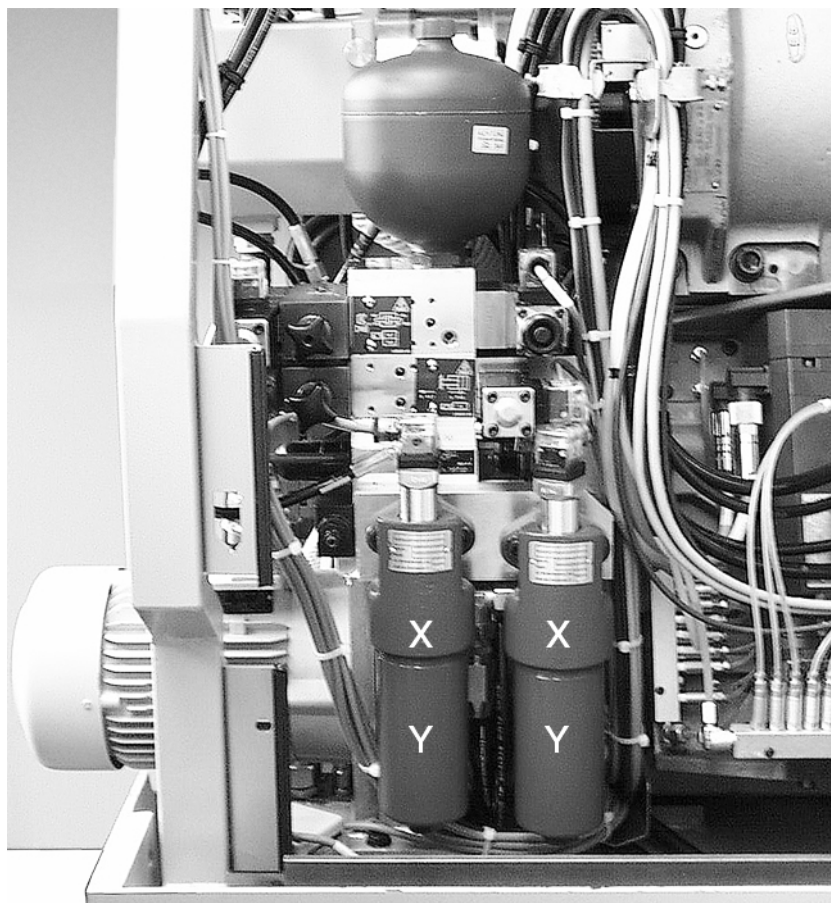


Seule l'utilisation de l'huile hydraulique d'un degré de pureté de 15/13/10 selon ISO 4406 est autorisée.

Aucune autre viscosité que la 32 n'est autorisée, conformément à la norme DIN ISO 3448.



Lors de chaque intervention liée à des consommables respecter les indications des fiches techniques des fabricants de ces derniers ainsi que les consignes qui figurent dans le document "**Consignes concernant les consommables**".




Exemple : Hydraulique ABC



Les raccords du groupe hydraulique, des composants associés et des tuyaux d'alimentation doivent être serrés au couple indiqué par le constructeur.

## Procédure

1.  Le niveau de l'huile hydraulique, machine hors service, doit rester toujours proche du niveau supérieur. Il arrive qu'en production le niveau d'huile vienne à baisser après mise en circuit de plusieurs consommateurs.

Vérifier le niveau d'huile du regard.

2. Examen visuel de l'huile hydraulique. L'huile hydraulique du regard ne doit présenter ni mousse, ni opacité. Quand des problèmes de ce type apparaissent en rechercher aussitôt la cause et éliminer le défaut. En cas de doute en faire un prélèvement pour analyse et prendre contact avec le fournisseur d'huile hydraulique.
3. Contrôler le réglage de la pression au manomètre, au besoin l'ajuster. La pression de service varie en fonction du type de machine. La valeur à régler figure sur les schémas des fluides.
4. Contrôle des conduites d'alimentation et de fluides (détériorations et échappement de liquide). Contrôler les dégradations des conduites de fluide et d'alimentation. Consigner dans un protocole les premiers signes de dégradation tels que flambages ou traces de frottement et prévoir leur échange.

## A027 - Remplacement du filtre d'aération de l'embout de remplissage du bac d'huile hydraulique

### Généralités



En fonction des conditions ambiantes le filtre d'aération de l'embout de remplissage du bac d'huile hydraulique doit être remplacé.



En raison des exigences et/ou des prescriptions divergentes entre constructeurs il est impératif de consulter la documentation constructeur spécifique!



Les filtres sont des déchets spéciaux et doivent faire l'objet en tant que tels d'une dépollution en règle.

### Prérequis

Mettre absolument le filtre indiqué ici en stock. **L'exploitation de la machine sans le filtre de remplissage et d'aération n'est pas autorisée.**



Seule l'utilisation des filtres d'origine conformes à la liste des pièces d'usure et de rechange est autorisée!



Seuls les filtres dont la finesse de filtration figure dans les schémas de fluide sont autorisés.

## Procédure

1.



Exemple: Filtre de remplissage et d'aération du groupe hydraulique et de graissage (SARL ARGO-HYTOS)

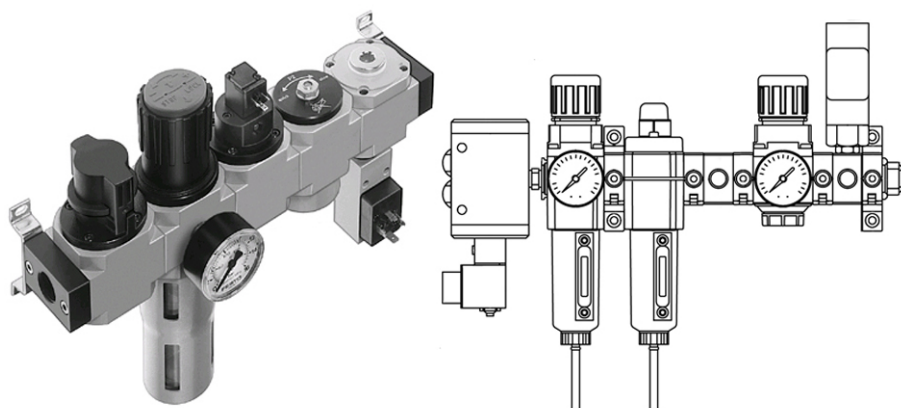
Remplacer le filtre d'aération.

## A040 - Contrôle du groupe de conditionnement d'air (visuel)

### Généralités

Pour garantir la bonne marche de l'exploitation il est impératif de contrôler régulièrement le groupe de conditionnement d'air.

- Contrôler le niveau d'huile au graisseur (en option).
- Contrôler le réglage de la pression au manomètre.
- Contrôle des conduites de fluides et d'alimentation.
- Contrôler les silencieux.
- Purger le condensat (sans objet en cas de purge automatique).



Exemple : Groupe de conditionnement d'air Sté Festo/Sté Norgren



En raison des différentes exigences et/ou spécifications des différents constructeurs il est impératif de consulter la documentation constructeur correspondante!

### Procédure

1. Contrôler le niveau d'huile au graisseur (en option).
2. Contrôler le réglage de la pression au manomètre, au besoin l'ajuster. Au départ usine la pression de service est réglée à 6 bar.
3. Contrôle des conduites d'alimentation et de fluides (détériorations et échappement de liquide). Contrôler les dégradations des conduites de fluide et d'alimentation. Consigner dans un protocole les premiers signes de dégradation tels que flambages ou traces de frottement et prévoir leur échange.

4.



Exemple : Différents modèles de silencieux des Stés FESTO/ Norgren

Contrôler les silencieux.

5. Purger le condensat (sans objet en cas de purge automatique).

**A060** - Contrôle des filtres du ventilateur de l'armoire électrique

## Généralités

Les filtres doivent être remplacés régulièrement en fonction de l'environnement ambiant.



Placer un fil devant la sortie d'air est un moyen rapide et simple de vérifier la présence du passage de l'air.



Seuls les filtres d'origine conformes à la liste de pièces d'usure et de rechange sont autorisés! En cas de non-respect et de surchauffe les risques potentiels de dégradation de la machine sont considérables.

## Prérequis

Une quantité suffisante de filtres doit être en stock.

## Procédure

1. Enlever les protecteurs de la machine et/ou le montant de protection du filtre.

2.



Exemple : Filtres de l'armoire électrique

Contrôler les filtres.



Exemple : Filtre et montant de protection

Remonter tous les protecteurs.



## A070 - Contrôle des filtres de ventilation du climatiseur

### Généralités

Les filtres doivent être remplacés régulièrement en fonction de l'environnement ambiant.



Placer un fil devant la sortie d'air est un moyen rapide et simple de vérifier la présence du passage de l'air.



Seuls les filtres d'origine conformes à la liste de pièces d'usure et de rechange sont autorisés! En cas de non-respect et de surchauffe les risques potentiels de dégradation de la machine sont considérables.

### Prérequis

Une quantité suffisante de filtres doit être en stock.

### Procédure

1. Retirer le montant de protection.
2. Contrôler les filtres, les remplacer au besoin.
3. Remonter tous les protecteurs.

## A075 - Contrôler le niveau de remplissage des bacs de fluide

### Généralités

Pour garantir la bonne marche de la machine contrôler régulièrement le niveau de tous les bacs à fluide et faire l'appoint au besoin.

Les consommables tels que les huiles hydrauliques, les lubrifiants, les graisses ou les huiles de lubrification, sont également soumis à l'usure ou du moins au vieillissement tout comme leurs composants et doivent donc être régulièrement maintenus, remis à niveau ou renouvelés. Ne pas utiliser de laine de nettoyage ou de solvants volatiles tels que l'essence, le trichloréthylène ou de détergents assimilés. Ne pas se servir de l'air comprimé pour nettoyer la machine. Pour garantir la bonne marche de l'exploitation il est impératif de contrôler régulièrement le niveau d'huile.

Le niveau de l'huile hydraulique et de graissage, machine hors service, doit toujours rester proche du niveau supérieur. Il arrive qu'en production le niveau d'huile vienne à baisser après mise en circuit de plusieurs consommateurs.

La fréquence d'entretien dépend ici essentiellement du profil d'exploitation de la machine. Quand la machine fonctionne en trois équipes la fréquence d'entretien augmente en proportion.

### Prérequis

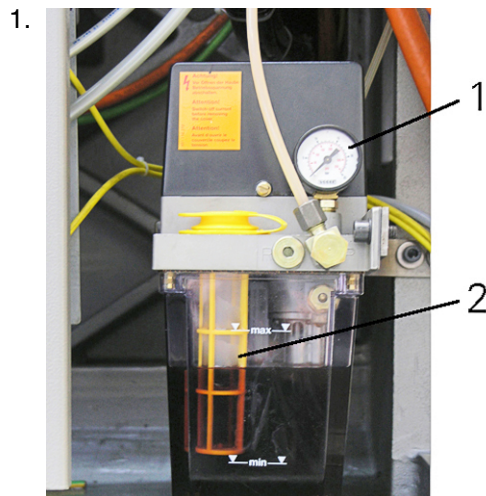


Lors de chaque intervention liée à des consommables respecter les indications des fiches techniques des fabricants de ces derniers ainsi que les consignes qui figurent dans le document "**Consignes concernant les consommables**".



En raison des exigences et/ou des prescriptions divergentes entre constructeurs il est impératif de consulter la documentation constructeur spécifique!

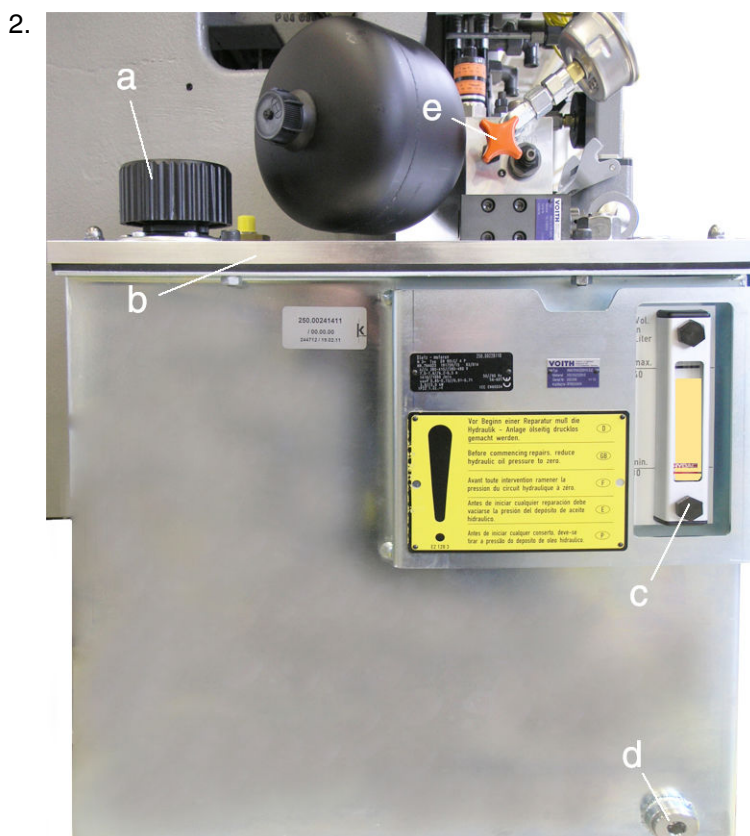
## Procédure



Exemple : Bac d'huile de graissage

- 1 Manomètre (pression lubrification)  
2 Filtre avec mention min/max

Contrôler le niveau du bac d'huile de graissage.



Exemple : Groupe hydraulique C100 C200 C200tandem

- a Embout de remplissage  
b Plaque du groupe hydraulique  
c Contrôle du niveau  
d Vis de purge  
e Vanne de décharge de l'accu

Contrôler le niveau du bac d'huile hydraulique.

3. Contrôler le niveau du bac lubrifiant.

4.



**Niveau sur groupe de recyclage du lubrifiant (Knoll)**

X Regard

Contrôler le niveau du groupe de recyclage du lubrifiant (option).

5. Contrôler le niveau du bac de refroidissement (option).

## A080 - Nettoyage et graissage des moyens de serrage

### Généralités

Pour garantir la sécurité de fonctionnement et la précision de la machine les moyens de serrage doivent faire l'objet d'une maintenance régulière.

La fréquence d'entretien dépend essentiellement du type de matière usinée et du temps de production quotidien. La fréquence des opérations d'entretien devra être augmentée quand les matières usinées génèrent de petits copeaux (comme le laiton ou les matériaux à base de fonte p.ex.).



En raison des exigences et/ou des prescriptions divergentes entre constructeurs il est impératif de consulter la documentation constructeur spécifique!



En fonction des matières à usiner (comme p.ex.: le laiton, la fonte) et le nombre d'équipes journalières, un nettoyage plus fréquent des mandrins de serrage peut s'avérer nécessaire.

Démonter pour cela le moyen de serrage et le nettoyer entièrement. En profiter pour nettoyer le joint labyrinthe (protecteur broche) et l'espace à l'arrière du joint.

### Prérequis



Exemple : Mandrins de serrage à trois mors de différents fabricants.



**Ne pas utiliser de la laine de nettoyage pour le nettoyage!**

Le nettoyage avec une laine de nettoyage peut causer des problèmes techniques de sécurité en raison des fibres et des fils qui s'en détachent.

### Procédure

1.



Attention

**Moyen de serrage, contour à arêtes vives**

**Risques de coupures**

Utiliser un équipement de protection individuelle (gants de protection p.ex.)

Nettoyer le moyen de serrage

**Il est également possible de procéder comme suit:**

voire, au besoin, démonter le moyen de serrage pour le nettoyer (respecter les instructions du constructeur).

2. Graisser le moyen de serrage selon les instructions du constructeur.
3. Nettoyer le joint labyrinthe et l'espace à l'arrière du joint.

## A090 - Contrôle des lignes/câbles électriques (visuel)

### Généralités



Laisser libre le périmètre entourant directement la machine et les unités rapportées et ne pas l'utiliser comme zone de stockage ou de dépose de matériels. Cela réduit de manière considérable le risque de dégradations des lignes/câbles électriques.

L'état du câblage à l'extérieur de la machine (câblage des unités de lubrifiant, des convoyeurs à copeaux et des pédaliers p.ex.) doit être régulièrement contrôlé (pincements ou sectionnement).

### Procédure

1.



Avertissement

#### **Lignes/câbles électriques endommagés.**

#### **Décharge électrique.**

Mettre la machine et les unités rapportées hors service et veiller à faire remplacer aussitôt les lignes/câbles endommagés par un technicien ayant des compétences en électronique.

Contrôler les lignes/câbles électriques vers le convoyeur à copeaux.

2. Contrôler les lignes/câbles électriques vers le groupe de lubrifiant.
3. Contrôler les lignes/câbles électriques vers l'unité d'alimentation des pièces.
4. Contrôler les lignes/câbles électriques vers l'unité d'évacuation des pièces.
5. Contrôler les lignes/câbles électriques vers les pédaliers.
6. Contrôler les lignes/câbles électriques de l'éclairage de la zone de travail.
7. Contrôler les lignes/câbles électriques vers le pupitre auxiliaire/mobile (en option).
8. Contrôler les lignes/câbles électriques des autres appareillages auxiliaires optionnels.

## A095 - Examen visuel de toutes les liaisons fluides et électriques

### Généralités

Un examen visuel de toutes les liaisons électriques et fluides s'impose régulièrement, fonction de la durée de service, du profil d'exploitation de la machine et des différentes conditions environnantes. Cette mesure permet de détecter et de supprimer à temps d'éventuels défauts ou problèmes.



Des conduites de fluide en mauvais état peuvent provoquer un échappement de fluides à haute pression. Utiliser impérativement pour l'examen visuel un équipement individuel de protection.

### Prérequis

Si l'examen visuel révèle des défauts au niveau des liaisons/lignes/câbles électriques ou fluides mettre la machine hors service et remplacer aussitôt les parties défectueuses.



Les conduites de fluides une fois changées doivent être serrées au couple prescrit par le constructeur.

### Procédure

1. Contrôle visuel de toutes les conduites de fluide et d'alimentation.
2. Examen visuel de toutes les lignes électriques.



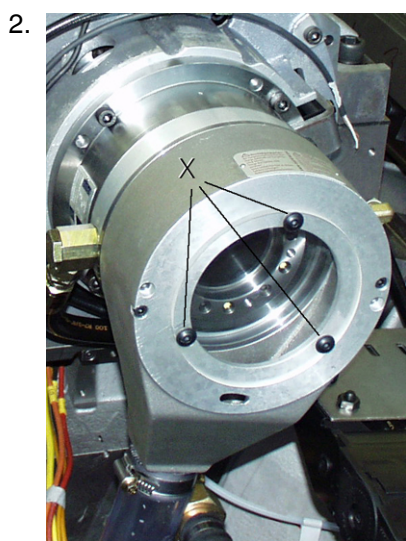
**A100** - Nettoyage de l'écoulement du lubrifiant au niveau du pot de serrage

## Généralités

Pendant l'usinage le lubrifiant véhicule à travers la broche de petits copeaux en direction du pot de serrage. C'est pourquoi il faut nettoyer régulièrement l'écoulement du lubrifiant du pot de serrage.

## Procédure

1. Démontez les protecteurs de la machine au niveau des broches.



Exemple : Écoulement du lubrifiant, G160

Retirez au besoin les vis (X) et le plexiglas du collecteur d'égouttures du lubrifiant.

3. Nettoyez le collecteur d'égouttures de lubrifiant.
4. Procédez en sens inverse pour le remontage. Veillez à la propreté au montage.

## A110 - Nettoyage des tamis de filtration du convoyeur de copeaux

### Généralités

Le convoyeur de copeaux sert à évacuer de la zone de travail les copeaux générés et sert en même temps de bac de lubrifiant.

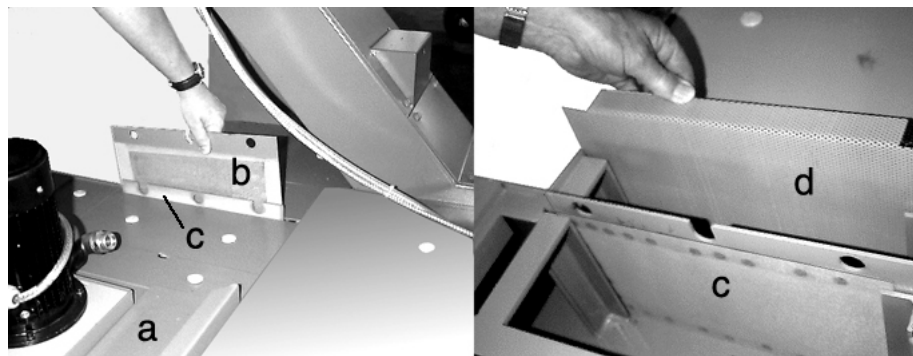
Le lubrifiant est filtré à l'intérieur du convoyeur de copeaux. C'est pourquoi le convoyeur est équipé de différents filtres et tôles de filtration. Ces filtres doivent être nettoyés régulièrement. Veiller tout particulièrement à ce que la zone qui entoure la(es) pompe(s) de lubrifiant reste toujours propre, sans copeaux, ni salissures.



Lors de chaque intervention liée à des consommables respecter les indications des fiches techniques des fabricants de ces derniers ainsi que les consignes qui figurent dans le document "**Consignes concernant les consommables**".



Le convoyeur de copeaux ne doit en aucun cas fonctionner sans les filtres et les tôles de filtration prévues par le constructeur. Respecter la documentation du constructeur!



Exemple : Tamis ABC

### Procédure

1.



Attention

**Projections de lubrifiant hors du convoyeur de copeaux**  
**Risques d'irritations cutanées et de lésions oculaires.**

Port d'un équipement de protection individuelle (gants, lunettes de protection p.ex.).

Enlever les tôles de protection au niveau des pompes de lubrifiant.

2. Enlever et nettoyer les tôles de filtration et les tôles encastrables.
3. Enlever et nettoyer les plaques de filtre magnétique (option).
4. Déposer et nettoyer le filtre en amont (option) de la pompe de lubrifiant.

5.



Quand l'alimentation en lubrifiant ne suffit pas nettoyer le panier filtrant de la pompe de lubrifiant.

Démonter la pompe de lubrifiant. Déposer et nettoyer le panier-tamis de la pompe de lubrifiant.

**Il est également possible de procéder comme suit:**

Aspirer le lubrifiant, enlever et nettoyer le tamis directement sur la pompe de lubrifiant.

## A120 - Contrôle du lubrifiant (visuel)

### Généralités



Consulter la documentation utilisateur **Consignes Consommables** et la documentation du fournisseur de lubrifiants.



Lors de chaque intervention liée à des consommables respecter les indications des fiches techniques des fabricants de ces derniers ainsi que les consignes qui figurent dans le document "**Consignes concernant les consommables**".

En fonction de la matière et de l'évolution de la température le lubrifiant est soumis à une certaine usure. C'est pourquoi un contrôle régulier est impératif.

Dès l'apparition de moisissure, champignons ou d'émanations olfactives renouveler l'émulsion du lubrifiant sans attendre. Le principe de graissage à circuit ouvert peut entraîner un léger mélange du lubrifiant et de l'huile hydraulique. Quand une couche d'huile recouvre la surface du bac de lubrifiant, renouveler le lubrifiant. Penser à rechercher aussi la cause de la présence de l'huile.



Les lubrifiants synthétiques ou à base d'ester ne sont pas autorisés.

En cas de changement du type de lubrifiant ou du producteur s'assurer que le lubrifiant réponde bien aux spécifications demandées.

Pour les quantités consulter la documentation utilisateur.



Le contrôle régulier du lubrifiant s'impose tout particulièrement avec l'emploi d'émulsions de lubrifiants à base d'huiles minérales pour en garantir les propriétés attendues.

### Prérequis

Un réfractomètre est nécessaire pour en déterminer la concentration.

### Procédure

1.



Attention

**Transformation biologique et chimique du lubrifiant.**

**Troubles dermatologiques, respiratoires et circulatoires.**

Port d'un équipement de protection individuelle (gants, lunettes de protection p.ex.).

Déposer les protecteurs machine au niveau du bac de lubrifiant.

2. Examen visuel et olfactif du lubrifiant.
3. Contrôle de l'émulsion du lubrifiant. Consulter le document **Consignes Consommables**.

4. Contrôle des conduites de fluides et d'alimentation. Contrôler les dégradations des conduites de fluide et d'alimentation. Consigner dans un protocole les premiers signes de dégradation tels que flambages ou traces de frottement et prévoir leur échange.

## A128 - Contrôle du réfrigérant

### Généralités

Pour les périphériques rapportés qui ne peuvent être refroidis de manière classique par lubrifiant ou huile hydraulique en raison de leur enveloppe thermique trop élevée, un moyen de refroidissement autonome est prévu avec son propre circuit. La nature du réfrigérant utilisé dans ce cas doit être contrôlée systématiquement comme celle de tout autre réfrigérant.



En raison des exigences et/ou des prescriptions divergentes entre constructeurs il est impératif de consulter la documentation constructeur spécifique!

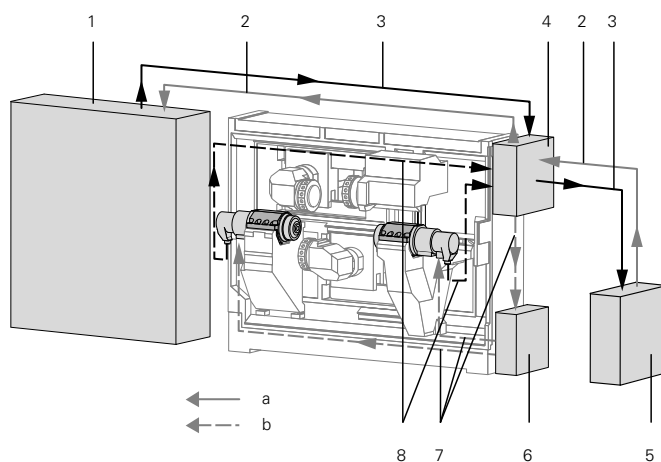


Schéma groupe de refroidissement C100/C200

- 1 Armoire électrique
- 2 Eau froide
- 3 Eau chaude
- 4 Échangeur thermique
- 5 Groupe de refroidissement périphérique ou refroidissement client
- 6 Bac d'huile hydraulique
- 7 Huile froide
- 8 Huile chaude
- a Circuit d'eau
- b Circuit d'huile



Lors de chaque intervention liée à des consommables respecter les indications des fiches techniques des fabricants de ces derniers ainsi que les consignes qui figurent dans le document "**Consignes concernant les consommables**".

### Prérequis



N'utiliser pour l'appoint que le réfrigérant du même fournisseur ayant toujours les mêmes spécifications. Le mélange de différents réfrigérants peut entraîner la corrosion du groupe de froid et faire tourner le réfrigérant. Teneur en glycol min. requise 25%.



En cas de changement de réfrigérant pour un autre produit ou un autre fournisseur, un rinçage et un nettoyage complets du groupe de froid avec le nouveau réfrigérant sont impératifs. Quand le réfrigérant est à base de concentré et d'eau n'utiliser que de l'eau déminéralisée. Ne remettre la machine en service qu'une fois ces travaux réalisés.

### Alimentation périphérique de l'eau de refroidissement des machines

A	B	C	D	E	F
C100	20°C±2°K	25	3	8	8
C200	20°C±2°K	25	3	13	8

Fiche technique de l'alimentation en eau de refroidissement C100/C200 C200tandem

- A** Machine
- B** Température de l'eau [°C]
- C** Débit de l'eau de refroidissement Qmin / Qmax [l/min]
- D** Pression différentielle P<sub>Arrivée</sub> et P<sub>Retour</sub> [bar]
- E** Puissance de refroidissement nécessaire [kW]
- F** Pression dans circuit de refroidissement [bar]

Les indications des fiches techniques de l'alimentation d'eau de refroidissement sont basées sur une température ambiante de 40°C max.



Les valeurs mentionnées dans le tableau doivent être absolument respectées! Dès que ces valeurs dérivent le refroidissement de la machine concernée ne peut plus être garanti.

La pression de service maximale autorisée ne doit pas dépasser les 8 bar!



En raison des exigences et/ou des prescriptions divergentes entre constructeurs il est impératif de consulter la documentation constructeur spécifique!



L'appoint est fait impérativement avec un mélange prêt à l'emploi. Le fait de mélanger plusieurs bases de glycol différentes peut déclencher des réactions chimiques susceptibles de provoquer l'accumulation de paquets agglutinés voire de gommage du liquide de refroidissement.

## Procédure

1. Contrôle du réfrigérant. Les critères de contrôle de cet examen visuel sont la clarté et la non-coloration du médium.

## A147 - Contrôle de l'éclairage de la zone de travail (visuel)

### Généralités

Pour garantir un éclairage homogène des différentes zones de travail de la machine celles-ci sont équipées de lampes.

Cet éclairage participe à la sécurité du travail et doit donc être contrôlé régulièrement. **Tout corps de lampe endommagé est à remplacer aussitôt.**

### Procédure

1. Contrôler tous les éclairages (visuel).

2.



Exemple : Éclairage de la zone de travail G200, G300

Vérifier que le verre de protection de la lampe ne soit pas endommagé. Dès que du lubrifiant s'est infiltré dans la lampe à l'intérieur du verre de protection, la remettre en état.



## A180 - Nettoyage de la zone de travail

### Généralités

Afin de garantir une qualité constante, une grande disponibilité et de conserver la valeur de la machine et l'unité de chargement il est impératif de les nettoyer régulièrement, en fonction des conditions d'exploitation.

Plusieurs facteurs y participent bien sûr. L'utilisation d'une émulsion comme lubrifiant demande un nettoyage plus fréquent et plus intense.

L'usinage générant de petits copeaux nécessite beaucoup plus d'entretien que celui en générant de longs. Les copeaux courts, tels que ceux générés par l'usinage du laiton ou de la fonte, s'accumulent ou se déposent dans les petites fentes et dans de nombreux recoins. Pour éviter la dégradation des composants concernés il est donc important de nettoyer régulièrement ces zones.

Les protecteurs télescopiques, les joints en caoutchouc, les joints à lèvres d'étanchéité ou les racleurs sont des zones fortement sollicitées. Aussi est-ce d'autant plus important de procéder à un nettoyage fréquent.

### Prérequis



Seuls les consommables mentionnés dans la documentation sont autorisés pour le nettoyage de la machine et son entretien.

N'utiliser que l'outil approprié pour l'enlèvement des copeaux.

L'équipement suivant est nécessaire pour le nettoyage:

- un crochet,
- une brosse à copeaux,
- des vaporisateurs de détergent ou de lubrifiant,
- des chiffons en quantité suffisante,
- de l'huile à vaporiser ou passer au pinceau sur les tôles du télescope et les autres pièces finies brillant.

### Procédure

1.



**Copeaux et outils en saillie dans la zone de travail.**

**Risques de coupures**

Se protéger avec un équipement personnel tel que lunettes et gants et utiliser les outils appropriés.

Enlever les copeaux de la zone de travail.

2. Enlever les copeaux accumulés au niveau des unités d'usinage et de la porte de la zone de travail.
3. Laver/rincer la zone de travail avec du lubrifiant.
4. Essuyer avec des chiffons.
5. Huiler les tôles métalliques, finies brillant et les protecteurs télescopiques.

6. Analyser les dommages éventuels identifiables et au besoin procéder à leur remise en état ou remplacement.

## A190 - Contrôle du/des racleur(s) du guidage de la contrebroche dans la zone de travail

### Généralités

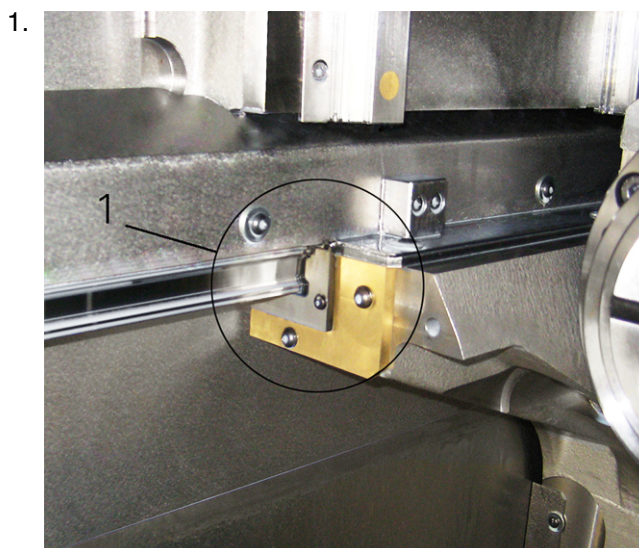
L'accessibilité directe des racleurs de la contrebroche les expose à de fortes sollicitations voire à des risques de dégradation importants.

C'est pourquoi il est conseillé de profiter des travaux de maintenance et d'entretien pour contrôler soigneusement l'état des racleurs.

### Prérequis

Un examen visuel régulier du racleur suffit alors au cours des travaux d'entretien et de maintenance. Quand une détérioration du racleur est repérée à l'examen visuel le remplacer immédiatement.

### Procédure



Exemple : Racleur (1) Contrebroche C100/C200 C200tandem

Amener la contrebroche en position de travail.

2.



Attention

**Mouvements incontrôlés des unités d'usinage ou des unités rapportées.**

**Risques de blessures par coupure ou coincement des membres supérieurs.**

Déclencher l'arrêt d'urgence de la machine ou la mettre complètement hors service.

Contrôler le racleur.

3. Remplacer au besoin le racleur défectueux. Dévisser les racleurs et les faire coulisser vers la gauche sur le rail de guidage. **Nettoyer absolument l'espace qui se trouve derrière le racleur avant la mise en place du nouveau.**
4. Huiler le rail de guidage nettoyé. Cela facilite le montage du racleur sur le rail. Faire coulisser doucement le nouveau racleur sur le rail.

5. Ré-enfiler le racleur vers la droite jusqu'à la face d'appui et le visser avec les 2 vis M4. **Veiller en vissant le nouveau racleur à ce qu'il soit bien en appui le long du rail.**

## A230 - Nettoyage du convoyeur à copeaux

### Généralités



Consulter impérativement la documentation constructeur correspondante.

Le nettoyage et la maintenance régulières du convoyeur sont indispensables pour garantir la bonne marche de l'exploitation. Un nettoyage régulier permet en outre de détecter en amont des défaillances éventuelles et de les éliminer. Ce qui permet de réduire à un minimum les temps d'immobilisation de la machine pour remise en état. Le convoyeur de copeaux sert à évacuer de la zone de travail les copeaux générés et sert en même temps de bac de lubrifiant. Le lubrifiant est filtré à l'intérieur du convoyeur de copeaux. C'est pourquoi le convoyeur est équipé de différents filtres et tôles de filtration. Ces filtres doivent être nettoyés régulièrement. Veiller tout particulièrement à ce que la zone qui entoure la(es) pompe(s) de lubrifiant reste toujours propre, sans copeaux, ni salissures.



Lors de chaque intervention liée à des consommables respecter les indications des fiches techniques des fabricants de ces derniers ainsi que les consignes qui figurent dans le document "**Consignes concernant les consommables**".

### Prérequis



Pour procéder au nettoyage de la zone d'éjection des copeaux arrêter absolument le mouvement de la bande transporteuse en ouvrant la porte de la zone de travail ou en coupant le convoyeur!



Le mouvement de la bande transporteuse n'est autorisé que convoyeur en service et porte de la zone de travail fermée.

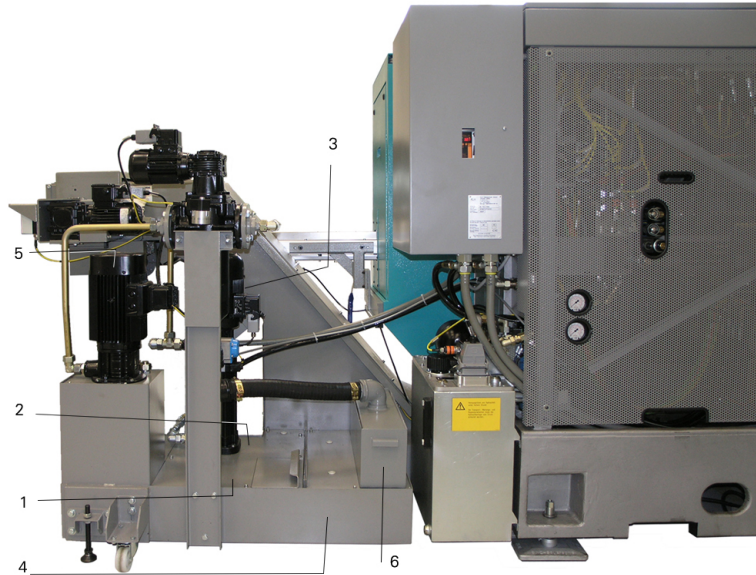
### Procédure

1. Nettoyer le convoyeur à copeaux. Balayer les nids à copeaux sur les unités d'usinage et les déflecteurs de la bande du convoyeur. Disposer une benne en sortie de convoyeur, sous l'ouverture d'éjection, fermer la porte de la zone de travail et mettre le convoyeur en service. Ouvrir la porte de la zone de travail régulièrement pour pouvoir balayer les lamelles de la bande transporteuse. En présence d'un pistolet à main sur la machine (option) il est possible de laver l'intérieur de la machine et la bande transporteuse.
2. Nettoyer la bouche d'éjection. Faire particulièrement attention dans la périmètre de la bouche d'éjection aux nids de copeaux et les enlever. Il peut arriver que les nids de copeaux s'accumulent au niveau du rouleau d'entraînement et que leur concentration finisse par endommager le convoyeur et l'arbre d'entraînement.
3. Contrôler les racleurs de la bouche d'éjection et de l'ouverture de réception.
4. Procéder à l'examen visuel du système de brosses (option).

5.

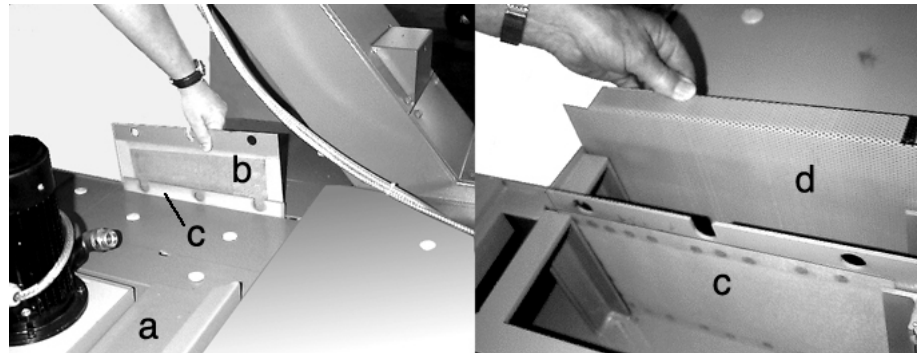


En fonctionnement un seul tamis amovible est autorisé à l'intérieur du convoyeur de copeaux.



Exemple : Convoyeur à copeaux C100 / C200 C200tandem

- 1 Tôle protectrice
- 2 Compartiment pompe
- 3 Pompe de surpression
- 4 Convoyeur à copeaux avec bac lubrifiant
- 5 Pompe d'évacuation
- 6 Bac boues usées



Exemple : Tamis

- a Compartiment tamis
- b Tamis amovible (encrassé)
- c Tamis amovible (nettoyé)
- d Filtre crible

Nettoyer les tamis et les filtres magnétiques (option). Pour éviter l'engorgement des conduites de lubrifiant nettoyer une fois par semaine ou en fonction de l'encrassement du convoyeur à copeaux le tamis amovible, le filtre crible et le filtre magnétique (option). Introduire le deuxième filtre amovible qui n'est pas monté côté moteur. Cela évite que les dépôts de boues et les copeaux ne parviennent dans la zone d'aspiration de la pompe. Retirer pour finir le filtre amovible encrassé et le nettoyer pour qu'il soit disponible pour le prochain intervalle de maintenance.

6. Déposer et nettoyer le filtre en amont (option) de la pompe de lubrifiant.

7.



Quand l'alimentation en lubrifiant ne suffit pas nettoyer le panier filtrant de la pompe de lubrifiant.

Démonter la pompe de lubrifiant. Déposer et nettoyer le panier-tamis de la pompe de lubrifiant.

**Il est également possible de procéder comme suit:**

Aspirer le lubrifiant, enlever et nettoyer le tamis directement sur la pompe de lubrifiant.

## A280 - Nettoyer le joint labyrinthe des broches

### Généralités



L'usinage de matières générant de petits copeaux, telles que le laiton, la fonte grise tout comme les résidus/boues engendrés par la rectification ainsi que tout type de salissure particulier imposent un nettoyage plus fréquent de la zone de travail. Le démontage et le nettoyage des joints labyrinthes s'imposent tout particulièrement, fonction de la durée de service, du profil d'exploitation de la machine et des différentes conditions environnantes.



#### **Ne pas nettoyer la machine à l'air comprimé!**

La projection de particules polluées peut causer des troubles respiratoires ou autres blessures (en particulier de l'odorat).

Les particules polluées ou les copeaux projetés peuvent s'infiltrer dans des endroits susceptibles de causer des problèmes techniques.

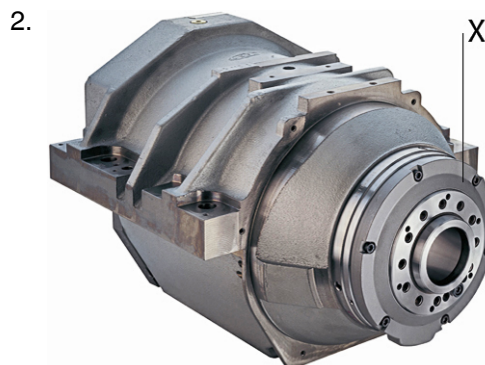


#### **Ne pas utiliser de la laine de nettoyage pour le nettoyage!**

Le nettoyage avec une laine de nettoyage peut causer des problèmes techniques de sécurité en raison des fibres et des fils qui s'en détachent.

### Procédure

1. Détendre les vis du joint labyrinthe (X) de la broche et les enlever. Le nombre de vis qui servent à maintenir le joint labyrinthe peut varier suivant le type de machine.



Exemple : Joint labyrinthe (X) de la broche principale G200

Démonter le joint labyrinthe.

3. Nettoyer le joint labyrinthe. Nettoyer l'espace qui se trouve derrière le joint labyrinthe avec un chiffon.
4. Remonter le joint labyrinthe et le revisser avec les vis serrées au couple correspondant.



**Intervalle de maintenance - 1.000 Heures de service**

## Sommaire Maintenance - 1.000 Heures de service



Il est conseillé de documenter les interventions de maintenance réalisées dans un PV de maintenance associé. Le PV de maintenance porte le numéro de document LP1703.10031 - 15.08.2022.

**B010** - Réserve aux clients

## B010 - Réserve aux clients

### Généralités

Ce chapitre de la maintenance **B** des **1000h** est généralement vide à la livraison de la machine. Ce chapitre est laissé à la libre disposition du client pour y consigner ses interventions/intervalles ou travaux de maintenance personnels.

Par exemple:

- Intervalle de nettoyage de la zone de travail et du convoyeur à copeaux en raison de la forte accumulation de copeaux/pollution due aux matières à copeaux courts.
- Intervalle de remplacement des filtres.
- Intervalle de contrôle du lubrifiant.

Il peut s'agir aussi d'intervalles de maintenance préconisés par la documentation des fabricants de périphériques achetés **hors** du périmètre **INDEX**.



La procédure de personnalisation des intervalles de maintenance et de leur contenu est décrite dans le document **XPANEL**. Ce document fait partie de la documentation utilisateur (sous forme papier) mais aussi du support de données livré que l'on trouve au chapitre 1 des modes opératoires.

### Procédure

1. Validation des interventions de maintenance **B 1000h**.



**Intervalle de maintenance - 2.000 Heures de service**

## Sommaire Maintenance - 2.000 Heures de service



Il est conseillé de documenter les interventions de maintenance réalisées dans un PV de maintenance associé. Le PV de maintenance porte le numéro de document LP1703.10031 - 15.08.2022.

- C010** - Contrôle des PV de maintenance des travaux d'entretien
- C020** - Nettoyage et contrôle des racleurs et des rails de guidage de la porte de la zone de travail
- C035** - Contrôler la porte de la zone de travail (avec entraînement électrique en option) et la vitre.
- C070** - Contrôle des racleurs extérieurs des glissières linéaires.
- C080** - Contrôle de tous les raccords électriques et courroies d'entraînement des moteurs d'entraînement
- C090** - Remplacement des racleurs du guidage de la contrebroche dans la zone de travail.
- C100** - Remplacement des filtres de ventilation de la broche principale et de la contrebroche.
- C130** - Remplacement des filtres du climatiseur
- C140** - Contrôle du refroidisseur
- C155** - Contrôle du réfrigérant
- C190** - Nettoyer les joints labyrinthe des broches
- C510** - Contrôle du support de Backup
- C520** - Contrôle de l'armoire électrique
- C540** - Contrôle de la bonne mise en place des colliers de câbles et de flexibles

## **C010** - Contrôle des PV de maintenance des travaux d'entretien

### Généralités

Les PV de maintenance qui concernent les travaux d'entretien réalisés servent à contrôler que les interventions de maintenance entre deux intervalles ont bien été exécutées. Ces procès-verbaux peuvent comprendre d'importantes consignes sur d'éventuels travaux nécessaires qui dépassent la cadre de la maintenance. Ces procès-verbaux peuvent également servir à analyser les causes de défaillance dues à des travaux d'entretien incorrects ou mal faits.

### Procédure

1. Contrôler les PV de maintenance ou de contrôle.

## C020 - Nettoyage et contrôle des racleurs et des rails de guidage de la porte de la zone de travail

### Généralités



Le contrôle régulier des racleurs permet de prévenir leur détérioration et celle de la porte de la zone de travail.

Quand la porte de la zone de travail ne s'ouvre plus et/ou ne se ferme plus qu'en forçant cela est certainement dû à l'accumulation, voire à la compression des copeaux qui ont détruit les brosses.

### Prérequis



Exemple : Crochet et brosse à copeaux

Utiliser l'outillage approprié pour enlever les gros copeaux, les accumulations de copeaux et autres pollutions.

### Procédure



Exemple : 1 Enlèvement des nids de copeaux à l'aide d'outils appropriés (crochet p.ex.)



Enlever les copeaux les plus gros de l'intérieur de la porte de la zone de travail, du haut vers le bas. Utiliser pour cela un crochet.

2.



Exemple : 2 Balayer les petits copeaux et autres pollutions avec une brosse ou un balai, de haut en bas.

Enlever les copeaux les plus gros de l'intérieur de la porte de la zone de travail, du haut vers le bas Utiliser pour cela une brosse.

3.



Exemple : 3 Racleur en partie supérieure, G300

Nettoyer les racleurs.

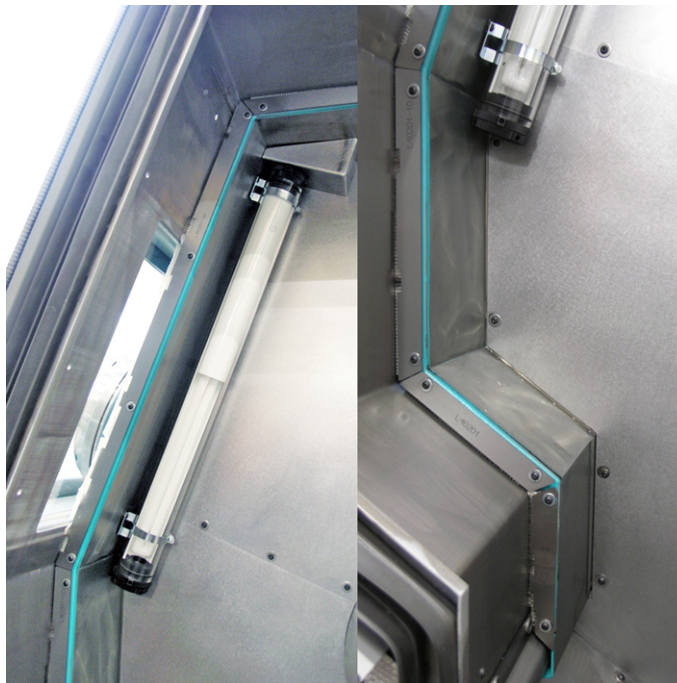
**Il est également possible de procéder comme suit:**

En cas de gros encrassement ou de dépôt de copeaux à l'intérieur des racleurs, les démonter complètement ainsi que les tôles de protection concernées et les nettoyer. **Nettoyer également dans ce cas l'espace qui se trouve à l'arrière des racleurs.**

4.



Veiller absolument avant de resserrer les vis à ce que les racleurs soient bien en appui sur toute la longueur de la porte de la zone de travail.



Exemple : 4 racleurs sur le côté et en bas, G300

Contrôler que les racleurs soient fixés correctement. Une fois nettoyée la porte de la zone de travail doit pouvoir s'ouvrir et se refermer comme d'habitude sans forcer notablement.

5.



Quand le nettoyage ou le remplacement des racleurs n'a pas apporté d'amélioration sensible nettoyer alors les galets et les rails encrassés de la porte de la zone de travail.

Nettoyer les galets et les rails de la porte de la zone de travail.

**C035** - Contrôler la porte de la zone de travail (avec entraînement électrique en option) et la vitre.

## Généralités

Le contrôle et/ou la maintenance de la porte de la zone de travail compte plusieurs étapes:

- Contrôle de dégradations de la vitre.
- Contrôle de la vignette de sécurité apposée sur la vitre. (À changer tous les 8 ans).
- Contrôle/réglage ou au besoin renouvellement des racleurs.
- Vérifier le bon coulisement de la porte de la zone de travail.
- Contrôler le fonctionnement de la porte automatique de la zone de travail (en option - commande électrique de la porte - **Consulter la documentation du fabricant Langer & Laumann** ).

La fenêtre comprend trois vitres. La vitre intérieure en verre trempé, la vitre du centre en polycarbonate et la vitre extérieure également en polycarbonate. La vitre intérieure est relativement peu fragile. Elle peut être nettoyée avec n'importe quel produit de nettoyage du commerce. Seule la vitre du centre est déterminante en matière de résistance aux impacts/chocs.

Les vitres en polycarbonate subissent un processus de vieillissement **naturel** et doivent donc être régulièrement soumises à un examen visuel. Le contact avec le lubrifiant accélère encore le processus de vieillissement.



En cas de dégradation de la vitre, la remplacer impérativement. L'état de dégradation proprement dit n'est pas déterminant. Une légère dégradation peut suffire à ne plus garantir la résistance de la vitre aux impacts/chocs.

Les racleurs fortement encrassés ou endommagés peuvent entraîner une dégradation de la vitre intérieure. Il peut également arriver que les mouvements de la porte de la zone de travail ne puissent plus être assurés sans forcer quand les racleurs sont fortement encrassés ou entravés par une accumulation de copeaux.

Contrôler et nettoyer régulièrement les rails de guidage de la porte de la zone de travail.

Contrôler les fonctions de la porte de travail automatique à entraînement électrique (option telle que l'ouverture/la fermeture à différentes vitesses) avec ou sans détection d'obstacle.

## Prérequis



Le contrôle de la porte de la zone de travail automatique ne peut être exécuté que machine en service et cent pour cent opérationnelle.

S'assurer avant de contrôler la porte de travail automatique que les racleurs aient bien été contrôlés. Enlever alors absolument les accumulations de copeaux et veiller à ce que les racleurs soient nettoyés et bien fixés aux tôles.

## Procédure

1. Contrôler l'état de dégradation de la vitre.

2.

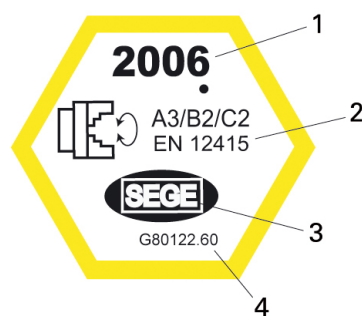


Pour nettoyer la vitre extérieure utiliser un chiffon doux ou une éponge et du liquide à vitres ou de l'eau savonneuse. Ne pas utiliser de détergents récurrents ou alcalins (comme le benzène, l'acétone ou le tétrachlorure de carbone p.ex.), ni d'outils acérés ou d'objets à arêtes vives (comme les lames de rasoir ou les tourne-vis).

Nettoyer la vitre extérieure.

3. Nettoyer la vitre intérieure.

4.



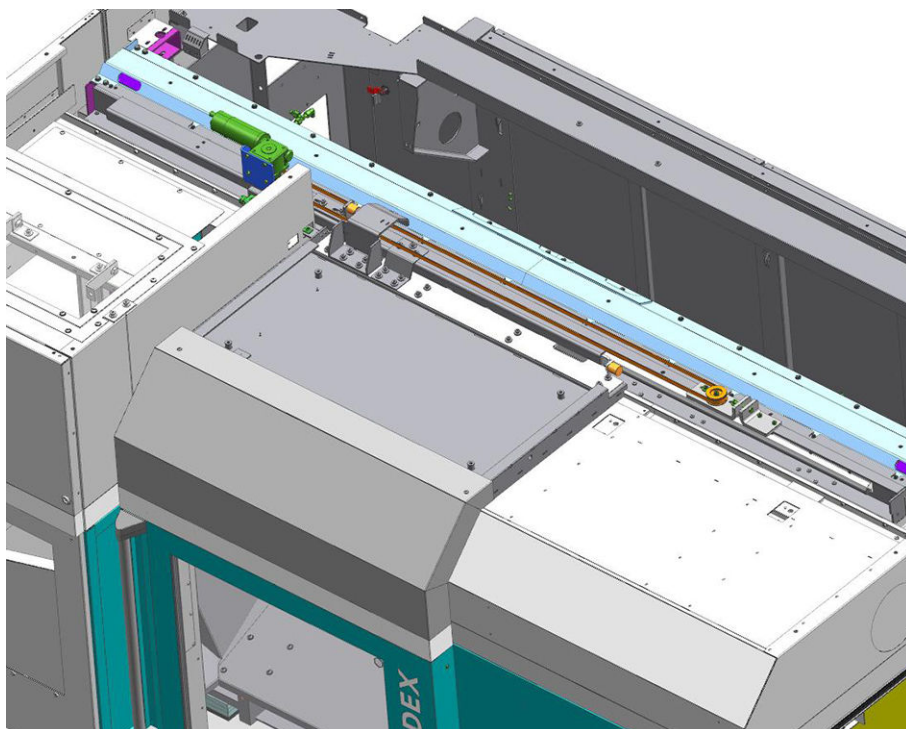
Exemple : Vignette de sécurité de la vitre 2006

- 1 Année de fabrication
- 2 Indice de protection et norme CE
- 3 Fabricant
- 4 Numéro d'article INDEX

Contrôler la vignette de sécurité (à changer tous les 8 ans)

5. Contrôler les racleurs. Démontez et nettoyez les racleurs. En cas de fortes déformations des racleurs ou de dégradations les remplacer impérativement. Pour obtenir le balayage de toute la surface des tôles de la porte veillez à ce qu'après avoir démonté les racleurs ceux-ci soient remontés bien parallèlement et en appui sur la porte de la zone de travail.

6.



Exemple : Vue de la porte de la zone de travail automatique et de son entraînement

Contrôler le bon glissement de la porte de travail. Actionner pour cela l'arrêt d'urgence puis ouvrir et refermer la porte à la main. Quand le déplacement de la porte de la zone de travail n'est possible qu'en forçant, en chercher la cause. Les causes possibles sont soit des racleurs défectueux ou mal posés, soit la présence de copeaux sur les rails de guidage ou à l'intérieur des galets de guidage de la porte de la zone de travail.

7.



Danger

**Risque de coincement des membres supérieurs en raison d'une anomalie de la détection d'obstacle de la porte de la zone de travail.**

Contrôler la détection d'obstacles.

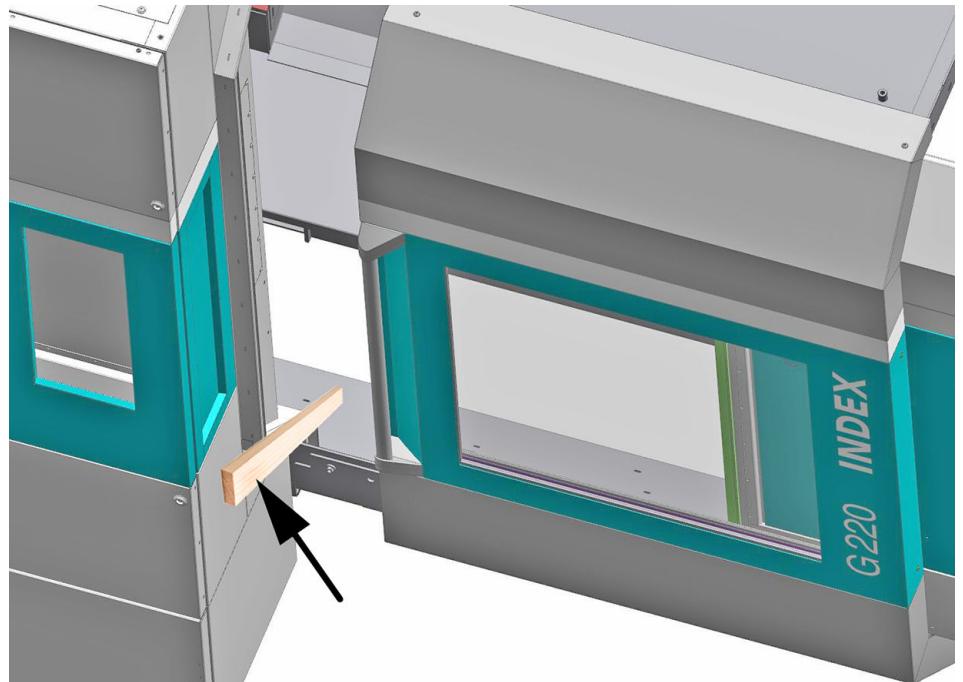


**INDEX** recommande un examen annuel de la détection d'obstacles de la porte de travail automatique.

Cet examen ne peut se faire qu'avec un moyen adapté comme une règle rectangulaire ou un étau en bois doux p.ex..

**INDEX** recommande de documenter les résultats de l'examen et de les conserver à l'atelier.

Pour pouvoir procéder à ce contrôle la machine doit être sous tension et en état de marche.



Exemple : Contrôle de la détection d'obstacles.

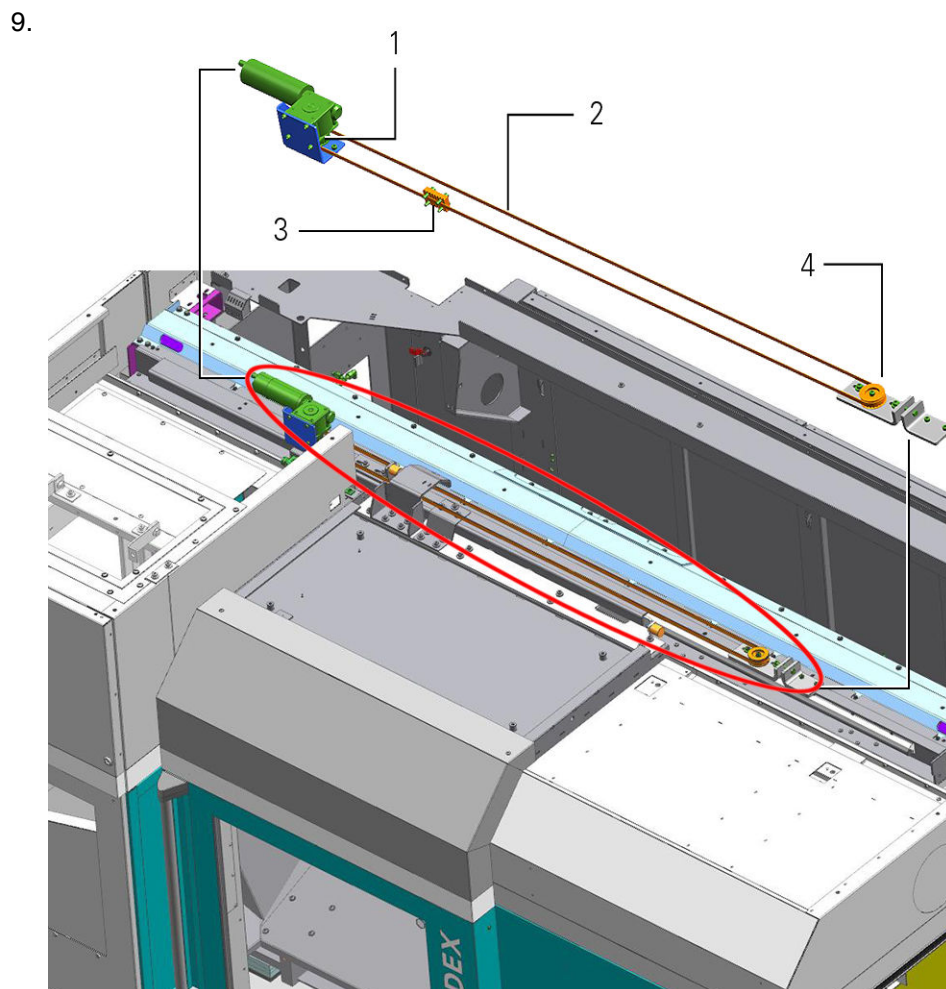
Contrôler la détection d'obstacles de la porte de la zone de travail automatique. Pour ce faire, interposer sur la course de fermeture de la porte une règle rectangulaire ou un étau en bois doux p.ex.. Dès que dans la zone de fermeture la règle ou l'étau entre en contact avec la porte de la zone de travail cela déclenche la détection de l'obstacle et inverse le mouvement de fermeture de la porte.

Si la détection d'obstacle ne provoque pas l'inversion immédiate du mouvement de la porte, la contrôler alors complètement et sans attendre. **Ne pas se servir de l'air comprimé pour nettoyer la machine.**

8.



Prendre impérativement contact avec le SAV d' **INDEX** ou son **représentant**.



Exemple : Vue de la porte de la zone de travail automatique et de son entraînement G220

- 1 Entraînement/galet de guidage
- 2 Courroie
- 3 Entraîneur
- 4 Galet de guidage

Contrôle visuel de l'entraînement de la porte de la zone de travail automatique. Il s'agit ici de vérifier la courroie dentée (2), son état et sa tension. Puis de vérifier l'état des polies de renvoi (1+4) et de l'entraîneur (3).

## C070 - Contrôle des racleurs extérieurs des glissières linéaires.



L'intervention de maintenance décrite ci-dessous ne peut être exécutée que par un personnel disposant de connaissances spécifiques. Cette intervention n'est donc autorisée qu'après formation préalable transmise par le constructeur de machine!

### Généralités

Un contrôle régulier des racleurs des glissières linéaires ralentit l'usure de celles-ci. Le contrôle dont il s'agit ici est un contrôle purement visuel. Quand le racleur est endommagé et n'est plus en appui sur les contours de la glissière, le remplacer impérativement. **Veillez absolument à la propreté au démontage et au remontage du racleur.**

### Prérequis

Placer les unités d'usinage sur une position favorable. Pour le contrôle des racleurs extérieurs enlever certaines pièces de la cartérisation de la machine. Dans la majorité des cas l'accès aux racleurs le plus favorable se situe au niveau des différentes butées des axes. Pour pouvoir obtenir la position dans laquelle les racleurs peuvent être contrôlés, couper puis remettre la machine en service plusieurs fois de suite.

### Procédure

1. Placer les unités d'usinage sur la position de contrôle nécessaire.

2.



Attention

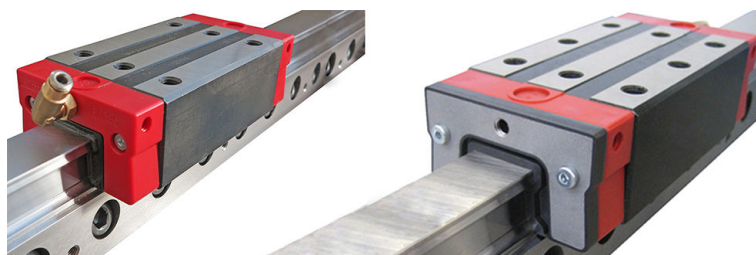
**Unités d'usinage, broches ou entraînements de courroie en mouvement.**

**Risque de coincements et de blessures par coupure.**

Mettre la machine hors service via le sectionneur principal ou l'immobiliser avec l'arrêt d'urgence.

Démonter les protecteurs machine.

3.



Exemple : Racleur sur patin de guidage de glissière linéaire (vue à l'assemblage).

Contrôler les racleurs.

4. Remplacer les racleurs. Desserrer et enlever les vis qui fixent le racleur au patin de guidage. Faire coulisser le racleur pour le retirer de la glissière. Nettoyer la glissière et y enfiler le nouveau racleur. Déposer pour finir un léger film d'huile sur la surface de guidage de la glissière.



## C080 - Contrôle de tous les raccords électriques et courroies d'entraînement des moteurs d'entraînement



L'intervention de maintenance décrite ci-dessous ne peut être exécutée que par un personnel disposant de connaissances spécifiques. Cette intervention n'est donc autorisée qu'après formation préalable transmise par le constructeur de machine!

### Généralités

Il s'agit ici simplement de contrôler la bonne mise en place et l'étanchéité des raccords des énergies et des codeurs. En parallèle toutes les courroies d'entraînement sont soumises à un examen visuel.

### Prérequis

Placer les unités d'usinage sur une position favorable.

Il se peut éventuellement que certains protecteurs ou tôles doivent être enlevés pour pouvoir procéder à l'examen visuel. D'autre part une pince spéciale est nécessaire pour serrer les raccords des énergies et des codeurs.



Exemple : Pince spéciale pour serrer les raccords des énergies et des codeurs moteurs

### Procédure

1. Retirer les connecteurs et contrôler leur état de corrosion et d'étanchéité.

2.



Si des traces de corrosion ou d'humidité apparaissent à l'intérieur des connecteurs, les éliminer et en rechercher les causes. Quand le nettoyage des connecteurs n'est pas possible les remplacer.



**Exemple : Serrage d'un connecteur moteur**

Après exécution du contrôle remettre en place le connecteur et le serrer avec la pince spéciale (voir exemple).

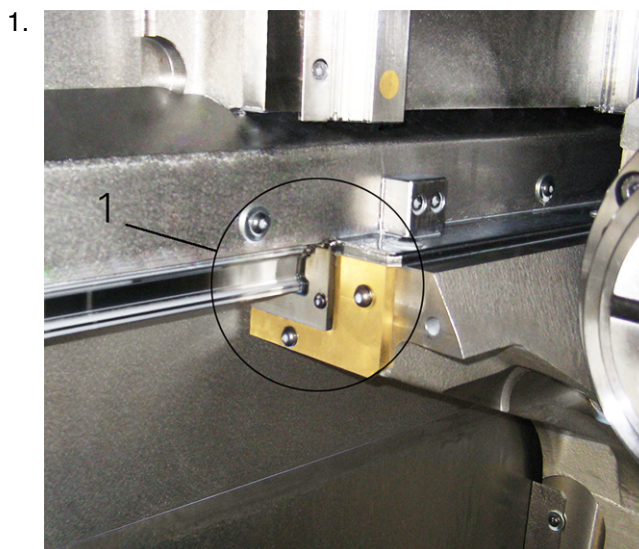
3. Contrôler l'état de dégradation ou d'usure des courroies des différents moteurs d'entraînement.

## C090 - Remplacement des racleurs du guidage de la contrebroche dans la zone de travail.

### Généralités

L'accessibilité directe des racleurs de la contrebroche les expose à de fortes sollicitations voire à des risques de dégradation importants. C'est pourquoi il est conseillé de profiter des travaux de maintenance et d'entretien pour contrôler soigneusement l'état des racleurs.

### Procédure



Exemple : Racleur (1) Contrebroche C100/C200

Amener la contrebroche en position de travail.

2.



Attention

**Mouvements incontrôlés des unités d'usinage ou des unités rapportées.**

**Risques de blessures par coupure ou coincement des membres supérieurs.**

Déclencher l'arrêt d'urgence de la machine ou la mettre complètement hors service.

Contrôler les racleurs.

**Il est également possible de procéder comme suit:**

Remplacer au besoin les racleurs.

3. Dévisser les racleurs défectueux et les faire coulisser sur la gauche du rail de guidage. **Nettoyer absolument l'espace qui se trouve derrière le racleur avant de monter le nouveau. Un nettoyage est absolument nécessaire pour ne pas ré-endommager le racleur de la contrebroche au premier déplacement et ne pas entamer le potentiel de résistance de ce nouveau racleur.**
4. Huiler le rail de guidage nettoyé pour faciliter le montage du racleur sur le rail. Faire coulisser doucement le nouveau racleur sur le rail.

5. Ré-enfiler le racleur vers la droite jusqu'à la face d'appui et le visser avec les 2 vis M4. **Veiller en vissant le nouveau racleur à ce qu'il soit bien en appui le long du rail.**

## C100 - Remplacement des filtres de ventilation de la broche principale et de la contrebroche.

### Généralités

Les filtres doivent être remplacés régulièrement en fonction de l'environnement ambiant.



Placer un fil devant la sortie d'air est un moyen rapide et simple de vérifier la présence du passage de l'air.



Seuls les filtres d'origine conformes à la liste de pièces d'usure et de rechange sont autorisés! En cas de non-respect et de surchauffe les risques potentiels de dégradation de la machine sont considérables.

### Prérequis

Une quantité suffisante de filtres doit être en stock.

### Procédure

1. Démonter les protections latérales de la broche principale et de la contrebroche.
2. Retirer la grille placée devant le filtre de la ventilation.
3. Remplacer les filtres.
4. Nettoyer les tuyaux pneumatiques de la ventilation. Démonter les tuyaux pneumatiques et en retirer les impuretés éventuelles. Nettoyer aussi sur la broche directement les bouches d'entrée et de sortie d'air.
5. Remonter tous les protecteurs.

## C130 - Remplacement des filtres du climatiseur

### Généralités

Les filtres doivent être remplacés régulièrement en fonction de l'environnement ambiant.



Placer un fil devant la sortie d'air est un moyen rapide et simple de vérifier la présence du passage de l'air.



Seuls les filtres d'origine conformes à la liste de pièces d'usure et de rechange sont autorisés! En cas de non-respect et de surchauffe les risques potentiels de dégradation de la machine sont considérables.

### Prérequis

Une quantité suffisante de filtres doit être en stock.

### Procédure



Exemple : Filtre

Enlever les protecteurs de la machine et/ou le montant de protection du filtre.

2. Remplacer les filtres.
3. Remonter tous les protecteurs.

## C140 - Contrôle du refroidisseur



L'intervention de maintenance décrite ci-dessous ne peut être exécutée que par un personnel disposant de connaissances spécifiques. Cette intervention n'est donc autorisée qu'après formation préalable transmise par le constructeur de machine!

### Généralités

Les refroidisseurs par eau maintiennent la température du circuit de lubrifiant à une valeur préréglée. La chaleur que génère le décolletage est évacuée de la pièce via le lubrifiant et refroidie par le(s) refroidisseur(s) à la température préréglée.

Pour obtenir un niveau de température constant du circuit il est impératif ici aussi de réaliser des travaux de maintenance et d'entretien.

Consulter absolument la documentation des constructeurs extérieurs et les données techniques des groupes associés. En cas de doute, prendre contact avec le constructeur du groupe ou le fournisseur de lubrifiant.

### Prérequis

Pour que le circuit de refroidissement fonctionne de manière efficace la nature du lubrifiant est déterminante. Un réfractomètre est nécessaire au contrôle de la nature du lubrifiant. Cet appareil de contrôle permet de déterminer la concentration du lubrifiant dans l'eau. Il faut en plus contrôler et/ou régler les fonctions de surveillance existantes sur le refroidisseur.

### Procédure

1. Procéder à un contrôle visuel général d'étanchéité.
2. Contrôler la nature du liquide de refroidissement.
3. Contrôler le(s) regard(s) de niveau (option).
4. Contrôler le capteur de débit et consigner les valeurs relevées.
5. Réajuster le réglage du capteur de débit au besoin et en consigner les valeurs de réglage.
6. Contrôler les capteurs de température/thermostats et consigner les valeurs relevées.
7. Réajuster le réglage des capteurs de température/thermostats au besoin et en consigner les valeurs de réglage.

## C155 - Contrôle du réfrigérant

## Généralités

Pour les périphériques rapportés qui ne peuvent être refroidis de manière classique par lubrifiant ou huile hydraulique en raison de leur enveloppe thermique trop élevée, un moyen de refroidissement autonome est prévu avec son propre circuit. La nature du réfrigérant utilisé dans ce cas doit être contrôlée systématiquement comme celle de tout autre réfrigérant.



Indépendamment de cette fréquence le réfrigérant doit normalement être renouvelé une fois par an.

Le système comprend un circuit de refroidissement intégré à la machine et au choix, soit un

1. groupe de réfrigération de l'eau à côté de la machine ou
2. un circuit de refroidissement périphérique fourni par l'exploitant machine.



En raison des exigences et/ou des prescriptions divergentes entre constructeurs il est impératif de consulter la documentation constructeur spécifique!



Lors de chaque intervention liée à des consommables respecter les indications des fiches techniques des fabricants de ces derniers ainsi que les consignes qui figurent dans le document "**Consignes concernant les consommables**".

## Prérequis



N'utiliser pour l'appoint que le réfrigérant du même fournisseur ayant toujours les mêmes spécifications. Le mélange de différents réfrigérants peut entraîner la corrosion du groupe de froid et faire tourner le réfrigérant. Teneur en glycol min. requise 25%

En cas de changement de réfrigérant pour un autre produit ou un autre fournisseur, un rinçage et un nettoyage complets du groupe de froid avec le nouveau réfrigérant sont impératifs. Quand le réfrigérant est à base de concentré et d'eau n'utiliser que de l'eau déminéralisée. Ne remettre la machine en service qu'une fois ces travaux réalisés.

La machine contient au départ usine du Nalco VARIDOS FSK25. Ce mélange d'eau et de glycol peut être commandé chez **INDEX** en conditionnements de 25 kg.



En ce qui concerne l'utilisation d'un groupe de réfrigération de l'eau, respecter les consignes du fabricant.





En raison des exigences et/ou des prescriptions divergentes entre constructeurs il est impératif de consulter la documentation constructeur spécifique!

## Procédure

1. Contrôler le réfrigérant.
2. Vérifier que les conduites de fluides et d'alimentation ne présentent ni pincement, ni traces de frottement, ni fuites de liquide. Remplacer au besoin les conduites de fluides et d'alimentation. Saisir l'âge, voire la date d'échange des conduites de fluides et d'alimentation et le/la consigner dans les plannings ou les protocoles d'entretien, de contrôle et de maintenance.

## C190 - Nettoyer les joints labyrinthe des broches

### Généralités



L'usinage de matières générant de petits copeaux, telles que le laiton, la fonte grise tout comme les résidus/boues engendrés par la rectification ainsi que tout type de salissure particulier imposent un nettoyage plus fréquent de la zone de travail. Le démontage et le nettoyage des joints labyrinthes s'imposent tout particulièrement, fonction de la durée de service, du profil d'exploitation de la machine et des différentes conditions environnantes.



#### **Ne pas nettoyer la machine à l'air comprimé!**

La projection de particules polluées peut causer des troubles respiratoires ou autres blessures (en particulier de l'odorat).

Les particules polluées ou les copeaux projetés peuvent s'infiltrer dans des endroits susceptibles de causer des problèmes techniques.



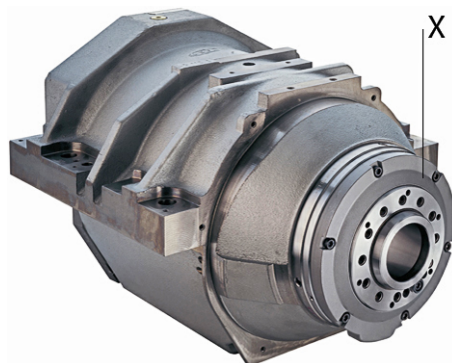
#### **Ne pas utiliser de la laine de nettoyage pour le nettoyage!**

Le nettoyage avec une laine de nettoyage peut causer des problèmes techniques de sécurité en raison des fibres et des fils qui s'en détachent.

### Procédure

1. Détendre les vis du joint labyrinthe (X) de la broche de travail et les enlever. Le nombre de vis qui servent à maintenir le joint labyrinthe peut varier suivant le type de machine.

2.



Exemple : Joint labyrinthe (X) de la broche principale G200

Démonter le joint labyrinthe.

3. Nettoyer le joint labyrinthe. Nettoyer l'espace qui se trouve derrière le joint labyrinthe avec un chiffon.
4. Remonter le joint labyrinthe et le revisser avec les vis serrées au couple correspondant.

## C510 - Contrôle du support de Backup


### Généralités

En cas de pertes de données de la commande le CD/DVD de Backup permet de remettre à tout moment la machine en état de fonctionner.

Aussi est-il indispensable de contrôler régulièrement ce support de données.

### Procédure

1. Contrôler que le support de données du Backup soit bien lisible. Introduire le support dans le lecteur approprié d'un PC du commerce.

2.  Un support de données non reconnu est un indice de détérioration. Prendre contact avec le constructeur de machine pour refaire un nouveau support de données de Backup.

Le support de données est reconnu faire alors une copie de celui-ci sur le disque dur. Créer à un endroit approprié de l'arbre des répertoires un fichier nommé "Copie Backup".

3. Copier le contenu total du support de données de backup dans ce fichier. Une fois la copie terminée et en l'absence de message de défaut le support de données est considéré comme étant conforme.
4. Effacer le répertoire du disque dur.

## C520 - Contrôle de l'armoire électrique

### Généralités

Pour empêcher l'émergence de défaillances et contrer les pannes de système éventuellement associées procéder à un contrôle régulier et simplifié de l'armoire électrique et de ses composants. Les climatiseurs rapportés (option) garantissent une température constante de l'armoire électrique. Des filtres encrassés ou des portes non étanches altèrent l'efficacité de fonctionnement de ces climatiseurs.

### Procédure

1.



Danger

#### Décharge électrique

Couper la machine et attendre environ 30 minutes. Contrôler avec un appareil de mesure la présence de tension résiduelle sur les barres de puissance du circuit intermédiaire.

Contrôler les réglages des fusibles. Consulter pour cela les indications mentionnées sur le schéma électrique.

2. Contrôler la fixation des capuchons des vis des fusibles.
3. Contrôler que les raccords des entraînements 611D, les modules d'asservissement, les connecteurs, les bus, les bus d'appareils et les barres de puissance du circuit intermédiaire soient bien en place.
4. Vérifier les réglages du(des) climatiseur(s).
5. Nettoyer l'(les)ouverture(s) d'aspiration
6. Contrôler l'écoulement du condensat.
7. Contrôler les joints des portes.

## C540 - Contrôle de la bonne mise en place des colliers de câbles et de flexibles



L'intervention de maintenance décrite ci-dessous ne peut être exécutée que par un personnel disposant de connaissances spécifiques. Cette intervention n'est donc autorisée qu'après formation préalable transmise par le constructeur de machine!

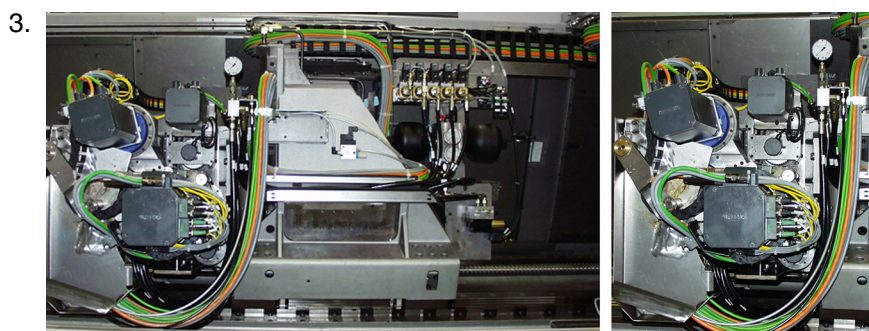
### Généralités

Les colliers de câbles et de flexibles servent à regrouper ces derniers et à les maintenir dans une position définie.

Les colliers lâches ou défectueux peuvent par frottement détériorer les câbles/flexibles. Des colliers défectueux peuvent même conduire, dans le pire des cas, à un enchevêtrement des câbles/flexibles allant jusqu'à causer l'arrachement de panoplies/faisceaux entiers.

### Procédure

1. Contrôler les traces de frottement et de pincement des câbles.
2. Contrôler la bonne mise en place des colliers de câbles et de flexibles. Contrôler éventuellement le mouvement de la fonction au niveau des chemins de câbles ou des faisceaux mobiles.



Exemple : Cheminement des énergies G400

Contrôler les efforts de traction. Contrôler que les manchettes de protection soient bien en place et les retendre.

4. Consigner les dommages éventuels et en engager la réparation.



**Intervalle de maintenance - 4.000 Heures de service**

## Sommaire Maintenance - 4.000 Heures de service



Il est conseillé de documenter les interventions de maintenance réalisées dans un PV de maintenance associé. Le PV de maintenance porte le numéro de document LP1703.10031 - 15.08.2022.

- D010** - Nettoyage de la machine
- D020** - Contrôle de l'accumulateur de pression
- D050** - Contrôle du groupe de graissage
- D060** - Contrôle de le groupe de conditionnement d'air
- D090** - Contrôle de la broche principale et de la contrebroche
- D170** - Contrôle du groupe de régénération du lubrifiant
- D180** - Contrôle du système d'extinction d'incendie (visuel)
- D400** - Renouvellement de l'huile hydraulique
- D460** - Contrôle des bouchons d'obturation des guides linéaires
- D470** - Contrôle des racleurs des protecteurs télescopiques supérieurs
- D480** - Remplacement des racleurs des patins des guides linéaires
- D490** - Remplacer les racleurs.
- D500** - Exécution d'une sauvegarde de données
- D520** - Contrôle de l'armoire électrique et du câblage (visuel)
- D610** - Contrôle, remplacement au besoin, des batteries du pupitre de conduite CN/MMC de la commande INDEX C200-4D
- D640** - Contrôle du réglage des fusibles électriques



## D010 - Nettoyage de la machine

### Généralités

Afin de garantir une qualité constante, une grande disponibilité et de conserver la valeur de la machine et l'unité de chargement il est impératif de les nettoyer régulièrement, en fonction des conditions d'exploitation.

Plusieurs facteurs y participent bien sûr. L'utilisation d'une émulsion comme lubrifiant demande un nettoyage plus fréquent et plus intense.

L'usinage générant de petits copeaux nécessite beaucoup plus d'entretien que celui en générant de longs. Les copeaux courts, tels que ceux générés par l'usinage du laiton ou de la fonte, s'accumulent ou se déposent dans les petites fentes et dans de nombreux recoins. Pour éviter la dégradation des composants concernés il est donc important de nettoyer régulièrement ces zones.

Les protecteurs télescopiques, les joints en caoutchouc, les joints à lèvres d'étanchéité ou les racleurs sont des zones fortement sollicitées. Aussi est-ce d'autant plus important de procéder à un nettoyage fréquent.

### Prérequis



Seuls les consommables mentionnés dans la documentation sont autorisés pour le nettoyage de la machine et son entretien.

N'utiliser que l'outil approprié pour l'enlèvement des copeaux.

L'équipement suivant est nécessaire pour le nettoyage:

- un crochet à copeaux,
- une brosse à copeaux,
- des vaporisateurs de détergent ou de lubrifiant,
- des chiffons en quantité suffisante,
- de l'huile à vaporiser ou passer au pinceau sur les tôles du télescope et les autres pièces finies brillant.

### Procédure

1.



**Copeaux et outils en saillie dans la zone de travail.**

**Risques de coupures**

Se protéger avec un équipement personnel tel que lunettes et gants et utiliser les outils appropriés.

Enlever les copeaux de la zone de travail.

2. Enlever les copeaux accumulés au niveau des unités d'usinage et de la porte de la zone de travail.
3. Laver/rincer la zone de travail avec du lubrifiant.
4. Essuyer avec des chiffons.
5. Huiler les tôles métalliques, finies brillant et les protecteurs télescopiques.

6. Vérifier l'état de détérioration des tôles, les remettre en état ou les remplacer au besoin.

- 7.



Veiller en nettoyant la zone d'entraînement à ce que les salissures ne pénètrent pas directement dans les systèmes de mesure et les vis à billes. Veiller à ce que le nettoyage ne cause pas l'encrassement d'autres composants.

Nettoyer la zone d'entraînement. Vaporiser du lubrifiant dans la zone d'entraînement au niveau des appuis des glissières et finir d'enlever le plus gros à la brosse en le faisant tomber dans l'embase de la machine. Finir de nettoyer en frottant avec des chiffons.

- 8.



Veiller à ce qu'au nettoyage des carters de broche les salissures ne s'infiltrant pas directement dans le codeur de broche. Veiller à ce que le nettoyage ne cause pas l'encrassement d'autres composants. Consulter la documentation du constructeur.

Nettoyer l'espace à l'arrière du porte-broches côté broche principale. Enlever les protecteurs machine dans la zone des broches. Pour finir enlever les protecteurs des broches et les nettoyer.

9. Nettoyer l'embase de la machine. Enlever les copeaux accumulés surtout dans la zone de la contrebroche. Déplacer pour cela la contrebroche vers la broche principale et laver/rincer la zone avec du lubrifiant en l'orientant sur le convoyeur à copeaux. Balayer les salissures générées par le nettoyage de la zone d'entraînement en direction du convoyeur à copeaux et rincer avec du lubrifiant. Finir de nettoyer en frottant avec des chiffons.
10. Nettoyer les protecteurs machine et les remonter.
11. Nettoyer le bac d'égouttures sous l'unité du manipulateur de pièces.

## D020 - Contrôle de l'accumulateur de pression

### Généralités

Un accumulateur comprend deux chambres, une chambre remplie de liquide et une autre de gaz, séparées par une membrane. La chambre de liquide étant reliée au circuit hydraulique la membrane se remplit à la montée en pression et le gaz est comprimé. Le gaz comprimé se détend à la chute de pression et refoule alors le liquide accumulé dans le circuit. Ce qui permet de maintenir la pression à un niveau constant indépendamment des variations de charge ou des pics soudains.



Les raccords du groupe hydraulique, des composants associés et des tuyaux d'alimentation doivent être serrés au couple indiqué par le constructeur.

### Procédure

1. Contrôler l'accumulateur. Ouvrir lentement la vanne de purge qui se trouve sur le bac à huile hydraulique, machine en service (ni en cours de programme, ni en cycle continu) et observer l'aiguille du manomètre de la pression du système.

L'aiguille descend lentement jusqu'à un certain point à partir duquel elle tombe rapidement à zéro. Ce point correspond à la tension approximative de précharge de l'accumulateur. Cette valeur est de 50 +/-2 bar. **Quand cette valeur est inférieure à 40 bar, remplacer l'accumulateur.**

## D050 - Contrôle du groupe de graissage

### Généralités



En raison des différentes exigences et/ou spécifications des différents constructeurs il est impératif de consulter la documentation constructeur correspondante!

Le fait d'avoir un principe de graissage à circuit ouvert oblige à faire l'appoint d'huile de graissage.

Lors de la maintenance du groupe de graissage procéder pour commencer à un contrôle visuel de fuite et d'état de tous les composants associés au graissage.

Contrôler lors de la maintenance du groupe de graissage les composants suivants:  
Contrôler lors de la maintenance du groupe de graissage les composants suivants:

- Bac d'huile de graissage
- Niveau d'huile dans bac de graissage
- Pompe de graissage
- Conduites de fluides et d'alimentation
- Manomètre
- Vannes proportionnelles
- Capteurs de pression



Lors de chaque intervention liée à des consommables respecter les indications des fiches techniques des fabricants de ces derniers ainsi que les consignes qui figurent dans le document "**Consignes concernant les consommables**".



Les raccords du groupe de graissage, des composants associés et des tuyaux d'alimentation doivent être serrés au couple indiqué par le constructeur.

### Prérequis

Pour l'exécution de la maintenance de l'alimentation en huile de graissage utiliser les moyens et les montages suivants:

- Utiliser pour le nettoyage des chiffons en quantité suffisante.
- Une quantité d'huile de graissage suffisante pour l'appoint/la vidange.
- Filtres de remplacement du bac d'huile de graissage.



Type d'huile, spécification et quantité selon mentions des fiches techniques.



Seuls les filtres d'origine conformes à la liste de pièces d'usure et de rechange sont autorisés!



Les travaux d'entretien et de maintenance sont à exécuter conformément aux prescriptions constructeur.

## Procédure

1.



Danger

**Fluides sous pression en provenance de conduites de fluides endommagées ou mal montées.**

**Risques généraux de coupure ou de blessures des yeux.**

Mettre la machine hors service avant les travaux de maintenance et décharger la pression du système hydraulique. Sécuriser la machine contre toute remise en service intempestive. Port de l'équipement de protection individuelle.

Contrôle des conduites d'alimentation et de fluides (détériorations et échappement de liquide). Contrôler les dégradations des conduites de fluide et d'alimentation. Consigner dans un protocole les premiers signes de dégradation tels que flambages ou traces de frottement et prévoir leur échange.

2. Contrôler la pression de graissage et les capteurs dédiés.
3. Activer l'impulsion de graissage sur la commande dix fois de suite.
4. Vérifier la présence éventuelle de fuites dans le périmètre du répartiteur d'huile de graissage.

## D060 - Contrôle de le groupe de conditionnement d'air

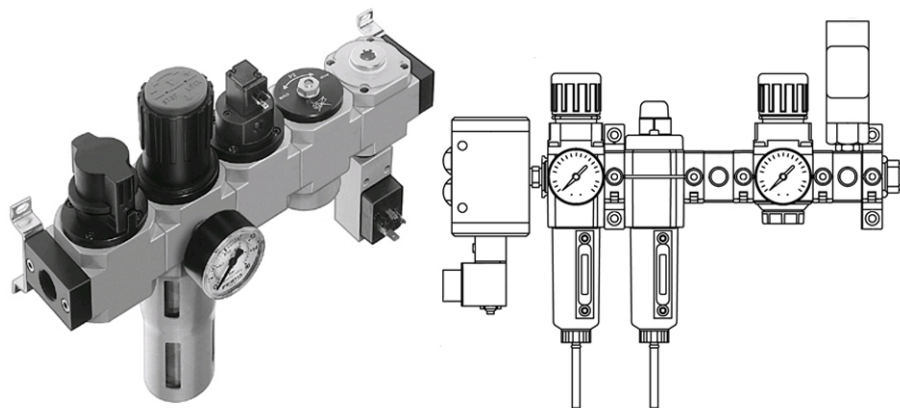
### Généralités

Le groupe de conditionnement d'air comprend deux entités. La partie système et la partie air comprimé (option). Pour garantir la bonne marche de l'exploitation il est impératif de contrôler régulièrement le groupe de conditionnement d'air.

- Contrôler le niveau d'huile au graisseur (en option).
- Contrôler les conduites de fluides.
- Contrôler les silencieux.
- Remplacement des filtres.
- Purge du condensat (sans objet en cas de purge automatique).
- Contrôler la pression réglée aux manomètres (système et air comprimé).



En raison des exigences et/ou des prescriptions divergentes entre constructeurs il est impératif de consulter la documentation constructeur spécifique!



Exemple : Groupe de conditionnement d'air Sté Festo/Sté Norgren

### Procédure

1.



Mettre la machine hors service, décharger le groupe de conditionnement d'air et sécuriser contre une remise en service intempestive.


Contrôler le niveau d'huile au graisseur (en option).

2. Contrôle des conduites d'alimentation et de fluides (détériorations et échappement de liquide). Contrôler les dégradations des conduites de fluide et d'alimentation. Consigner dans un protocole les premiers signes de dégradation tels que flambages ou traces de frottement et prévoir leur échange.




Exemple : Différents modèles de silencieux des Stés FESTO/ Norgren

Contrôle, remplacement au besoin des silencieux.


- 4.
-  Ne pas nettoyer les cartouches de filtre encrassées mais les remplacer systématiquement. Les cartouches des filtres sont des déchets spéciaux, il est important de les dépolluer selon les directives en vigueur.

Seuls les filtres dont la finesse de filtration est mentionnée dans les schémas de fluide sont autorisés.

Remplacement des filtres.

- 5.
-  Le condensat est extrêmement nocif pour l'environnement en raison de sa forte concentration en agents polluants. Collecter le condensat généré dans un contenant spécialement repéré et le soumettre à une dépollution en règle.

Purge du condensat (sans objet en cas de purge automatique).

6. Mettre la machine en service.
7. Contrôler la pression de service réglée au manomètre, au besoin la rerégler. Au départ usine la pression de service est réglée à 6 bar.
- 8.
-  Les systèmes de mesure encrassés ou l'absence d'air pressurisé peuvent entraîner une détérioration de la machine.

Contrôler l'alimentation d'air comprimé. Pour protéger les systèmes de mesure et autres composants de l'infiltration de liquides ou de salissures ces derniers sont pressurisés (0,6 bar). Dans ce cas-là un léger chuintement est perceptible. Pour assurer une exploitation sans défaillance il est impératif de contrôler régulièrement l'alimentation d'air comprimé.

9. Contrôler l'état de détérioration de toutes les conduites de fluides d'alimentation d'air comprimé.
10. Contrôler la pression réglée au manomètre d'air comprimé, au besoin la rerégler. Au départ usine la pression est réglée à 0,6 bar. Au départ usine la pression est réglée à 0,6 bar.
11. Contrôler l'alimentation des composants en air comprimé. Pour un relevé de mesure fiable utiliser un manomètre approprié. Le manomètre est alors monté sur la conduite dévissée pour en contrôler la pression existante. La pression

relevée doit être de l'ordre de celle de l'alimentation en air comprimé préréglée. Dans le cas contraire rechercher la cause et éliminer le défaut.

**Il est également possible de procéder comme suit:**

Dévisser la conduite de fluide associée aux composants et en masquer l'extrémité du doigt. Une légère contrepression doit se faire sentir. Raccorder ensuite la conduite.



**D090** - Contrôle de la broche principale et de la contrebroche

L'intervention de maintenance décrite ci-dessous ne peut être exécutée que par un personnel disposant de connaissances spécifiques. Cette intervention n'est donc autorisée qu'après formation préalable transmise par le constructeur de machine!

**Généralités**

Le contrôle de la broche principale et de la contrebroche comprend encore d'autres activités. On peut en profiter pour les exécuter car il faut enlever pour ce contrôle différentes tôles et/ou protecteurs qui donnent accès à d'autres composants et donc à d'autres activités.

- Nettoyage des joints labyrinthe et de l'espace à l'arrière des joints.
- Nettoyage des roues des codeurs.
- Examen visuel des unités hydrauliques rapportées Contrôle de l'étanchéité du dispositif positionnement et d'indexage et du pot de serrage.
- Contrôle des tuyaux d'air d'arrivée et de retour de la broche principale et de la contrebroche.
- Contrôle des filtres de l'alimentation d'air des broches.
- Contrôle des dispositifs de lubrifiant et de mise en butée avec le joint tournant du lubrifiant.
- Contrôle des dispositifs de positionnement et d'indexage.
- Contrôle des joints toriques des moyens de serrage et les remplacer au besoin

**Procédure**

1. Démontez les protections de la machine au niveau des broches.

2.



Attention

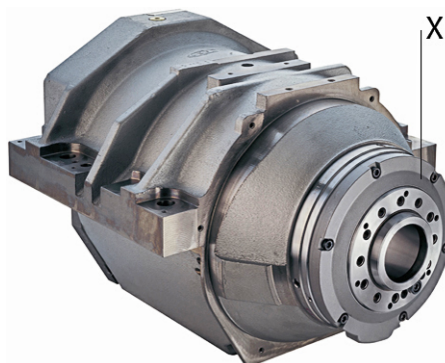
**Arêtes vives des protecteurs.**

**Risques de coupures**

Port de l'équipement de protection individuelle.

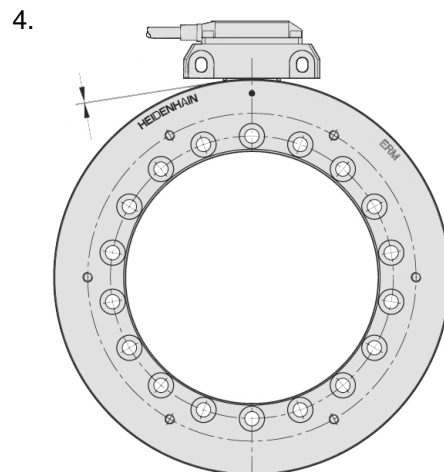
Enlever le protecteur des broches au niveau du pot de serrage.

3.



Exemple : Joint labyrinthe (X) de la broche principale, machine de type G

Nettoyer l'espace à l'arrière du joint labyrinthe (X) avec des chiffons.



Exemple : Roue de codeur Heidenhain ERM

Nettoyer les roues des codeurs. **Ne pas utiliser d'outils ou d'objets métalliques de nettoyage.** Pour garantir un échange de données optimum entre codeur et roue nettoyer régulièrement la roue du codeur. Veiller à une propreté absolue pour que le nettoyage n'entraîne pas d'encrassement supplémentaire de la roue de codeur ou du codeur.

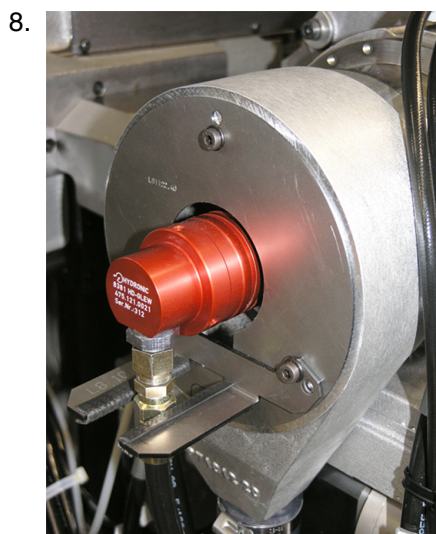
5. Contrôler l'étanchéité des unités hydrauliques supplémentaires. Contrôler l'étanchéité du dispositif d'indexage et de positionnement et du pot de serrage plein ou creux.
6. Contrôler les tuyaux d'air d'arrivée et de retour de la broche principale et de la contrebroche. Des tuyaux d'air d'arrivée et de retour défectueux de la broche principale et de la contrebroche peuvent entraîner une surchauffe et une détérioration des broches à la suite.

7.



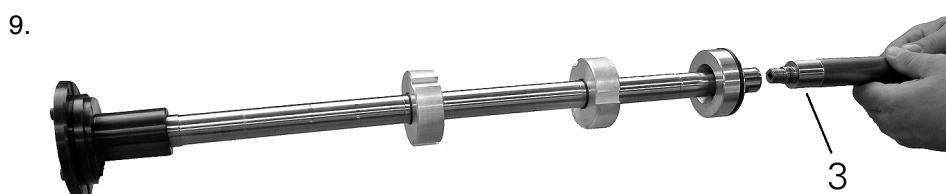
Placer un fil devant la sortie d'air est un moyen rapide et simple de vérifier la présence du passage de l'air.

Contrôle des filtres de l'alimentation d'air des broches. L'utilisation de filtres encrassés ou non conformes sur l'arrivée d'air peut également conduire à une surchauffe et à une détérioration des broches à la suite. Utiliser absolument et uniquement des filtres d'origine.



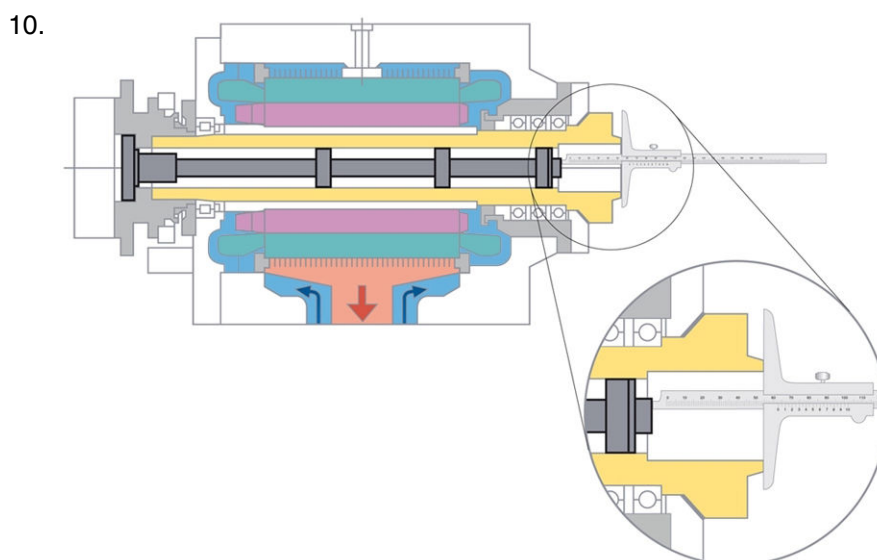
Exemple : Joint tournant du lubrifiant (p.ex. de la Scté Hydronic)

Contrôle du joint tournant du lubrifiant. Démontez le joint tournant du lubrifiant et contrôlez la sortie de lubrifiant. Du lubrifiant doit alors s'échapper du joint tournant, machine en service, pompe lubrifiant en service et porte de la zone de travail fermée.



Exemple : Démontage de la butée matière.

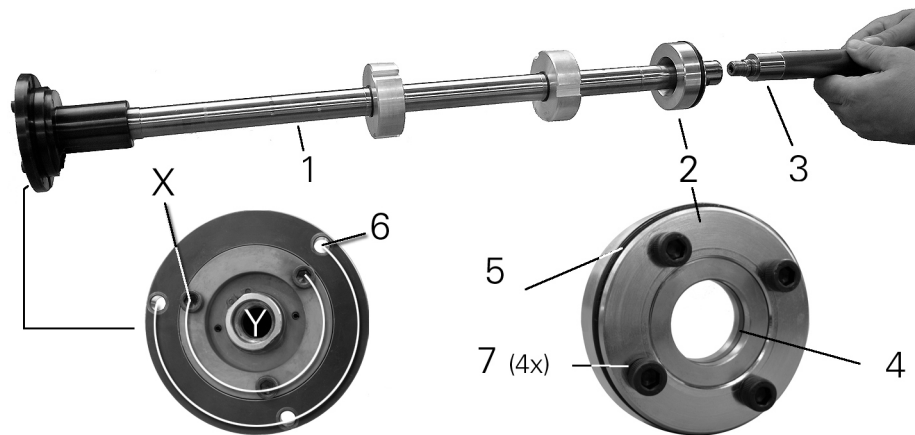
Démontez la butée matière (3).



Exemple : Relever la cote de montage du dispositif de mise en butée

Relever la cote du dispositif de mise en butée (1) et de la bague de guidage (2) et noter les valeurs.

11.



Exemple : Dispositif de mise en butée D42

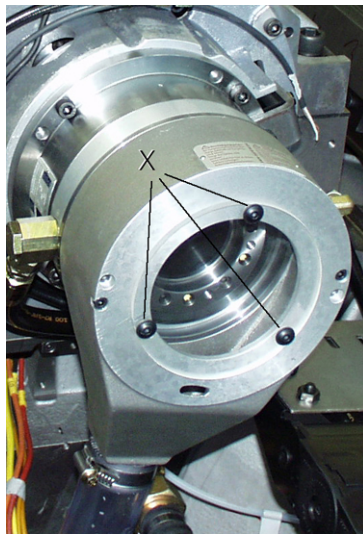
Démonter le dispositif de lubrifiant et de mise en butée. Dévisser les vis (6) et extraire le dispositif de lubrifiant et de mise en butée (1) par l'arrière de la broche. La bague de guidage (2) comporte sur l'extérieur un joint torique (5) qui fait l'étanchéité de la broche avec la zone de travail et un joint Glyd-Ring® (4) à l'intérieur qui assure le guidage du dispositif de lubrifiant et de mise en butée dans la broche.

12. Contrôler le joint torique (5), voire le remplacer. Pour contrôler le joint torique (5) dévisser les vis (7) de la bague de guidage (2) et enlever la bague de guidage (2) de la broche. Contrôle, voire remplacement du joint torique. Monter un nouveau joint torique au besoin, l'enduire de graisse et mettre les vis (7) légèrement en appui.
13. Contrôler, voire remplacer le joint Glyd-Ring (4). Pour le remplacement du joint Glyd-Ring le décoller précautionneusement de la gorge avec un petit tourne-vis en prenant soin de ne pas abimer la gorge et l'enlever. Graisser le nouveau joint Glyd et le placer dans la gorge. Calibrer au préalable le joint Glyd dans la bague de guidage (2) précautionneusement à l'aide du dispositif de lubrifiant et de mise en butée (1). Retirer au bout de quelques minutes la bague de guidage (2) du dispositif de lubrifiant et de mise en butée (1).
14. Remonter le dispositif de lubrifiant et de mise en butée (1) et y revisser les vis (6) puis repositionner le dispositif de lubrifiant et de mise en butée (1) conformément à la cote de montage. Régler avec la rondelle à deux méplats (Y). Finir en serrant les vis (X).
15. Introduire la bague de guidage (2) dans la broche par l'avant, la positionner conformément à la cote de montage et la resserrer avec les vis (7).
16. Revisser et serrer la butée matière (3).
17. Remonter le joint tournant du lubrifiant.

18.



**Ne pas** remonter un tamis éventuellement existant dans l'écoulement du pot de serrage. Le tamis peut en effet être obturé et le lubrifiant s'accumuler alors à un tel point qu'il parvienne à s'infiltrer dans le circuit d'huile hydraulique, en passant par le pot de serrage.



Exemple : Nettoyage de l'écoulement du lubrifiant au niveau du pot de serrage

X Vis de la protection en plexiglas

Contrôle de l'écoulement du lubrifiant au niveau du pot de serrage. Contrôler que l'écoulement ne soit pas obturé et l'absence de copeaux. Dévisser les vis (X) et retirer le cache en plexiglas de l'écoulement du lubrifiant du pot de serrage. Enlever copeaux et autres pollutions et s'assurer du bon écoulement du lubrifiant.

19. Dispositif d'indexage et de positionnement - contrôler le fonctionnement et l'étanchéité. En actionnant plusieurs fois le **Softkey** verrouillage/déverrouillage sous **Softkey** Conduire unités . **Softkey** Broches -Sélectionner broche Sx - entrer sous vitesse de rotation 100 p.ex. et sous position 0 degré p.ex. **Softkey** Positionner - **Softkey** Immobiliser - observer le dispositif pour voir si de l'huile hydraulique s'en échappe.

20.



En raison des exigences et/ou des prescriptions divergentes entre constructeurs il est impératif de consulter la documentation constructeur spécifique!

Contrôler, au besoin remplacer les joints toriques ou autres joints d'étanchéité des moyens de serrage. Les joints toriques comme les autres joints d'étanchéité des moyens de serrage empêchent l'infiltration de copeaux ou de lubrifiant dans le circuit hydraulique, voire même à l'intérieur des composants mécaniques des différents sous-ensembles, cause éventuelle de dommages considérables. Veiller en toute circonstance à utiliser les joints conseillés par le constructeur et à bien les mettre en place également en cas de travaux de maintenance ou d'entretien.

## D170 - Contrôle du groupe de régénération du lubrifiant

### Généralités

Les appareils de réfrigération et de filtration des lubrifiants sont mis en œuvre partout où une régénération du lubrifiant est nécessaire. Pour obtenir une grande disponibilité du lubrifiant celui-ci passe d'abord à travers un filtre (filtre à décolmatage automatique ou filtre à tambour rotatif à dépression p.ex.) pour être ensuite refroidi par des appareils de réfrigération et être amené à une température préétablie définie.

Il est donc impératif de contrôler les filtres, les capteurs de pression et de température, les fonctions des électrovannes et les flexibles de fluides des différents appareils

Il en va de même pour les conduites d'alimentation allant à la machine et celles des fluides dans la machine dont les détériorations, telles que frottements et pincements ou fuites, doivent être contrôlées.



Lors de chaque intervention liée à des consommables respecter les indications des fiches techniques des fabricants de ces derniers ainsi que les consignes qui figurent dans le document "**Consignes concernant les consommables**".



En raison des exigences et/ou des prescriptions divergentes entre constructeurs il est impératif de consulter la documentation constructeur spécifique!

### Prérequis

Pour déterminer la concentration du lubrifiant dans ce dernier un appareil est nécessaire (réfractomètre).

### Procédure

1. Évaluer l'état général du groupe.
2. Contrôler visuellement la présence de fuites.

3.



Les filtres sont des déchets spéciaux et doivent faire l'objet en tant que tels d'une dépollution en règle.

Remplacement des filtres.

4. Contrôler les réglages des interrupteurs à flotteurs, au besoin les rerégler.
5. Contrôler les réglages des capteurs de température, au besoin les rerégler.
6. Contrôler les réglages des capteurs de pression, au besoin les rerégler.

## D180 - Contrôle du système d'extinction d'incendie (visuel)

## Généralités



Le contrôle du système d'extinction d'incendie ne peut être réalisé que par le constructeur même ou par une personne autorisée par écrit par ce dernier.

Respecter absolument le manuel d'opération du constructeur!

## Procédure

1. Procéder à un examen visuel des défaillances évidentes.
- 2.



Exemple : Vignettes de la Scté Kraft & Bauer

Contrôler la vignette avec la date de fabrication.

3. Contrôler sur la vignette la date de contrôle.
4. Contrôler la vignette avec la date du remplacement de l'accumulateur.

## D400 - Renouvellement de l'huile hydraulique

### Généralités



Mettre la machine hors service et la sécuriser contre toute remise en service.



N'utiliser que l'huile hydraulique autorisée. Pour plus de détails consulter la documentation et la plaque signalétique du bac d'huile hydraulique.

En cas de changement du type d'huile il est indispensable de rincer les circuits avec la nouvelle huile.



Lors de chaque intervention liée à des consommables respecter les indications des fiches techniques des fabricants de ces derniers ainsi que les consignes qui figurent dans le document "**Consignes concernant les consommables**".

### Prérequis



Spécification et quantité d'huile hydraulique suivant les indications des fiches techniques.

Avant de renouveler l'huile hydraulique s'assurer absolument de la présence des pièces de rechange nécessaires, telles que joints et filtres.



Seule l'utilisation des filtres d'origine conformes à la liste des pièces d'usure et de rechange est autorisée!

### Procédure

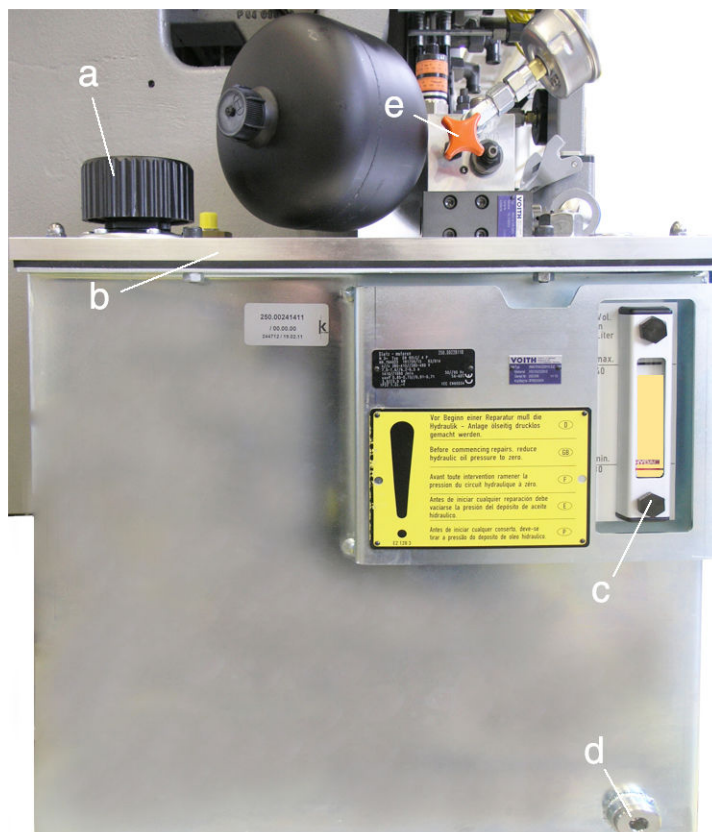
1. Aspirer l'huile usée par l'embout de remplissage (a) ou la vidanger par la vis de purge (d) qui se trouve sous le regard (c). N'utiliser que des bacs/contenants appropriés!

2.



N'utiliser que des chiffons de nettoyage qui ne peluchent pas ou des éponges!






**Groupe hydraulique C100 C200 C200tandem**

- a Embout de remplissage
- b Plaque du groupe hydraulique
- c Contrôle du niveau
- d Vis de purge
- e Vanne de décharge de l'accu

Démonter la plaque de recouvrement du groupe (b) et nettoyer le bac d'huile hydraulique.

3. Remplacer le joint de la plaque du groupe hydraulique (b).
4. Revisser la plaque de recouvrement (b) du groupe hydraulique en veillant à la bonne mise en place du joint et de la plaque (b).

5.  Retirer et dépolluer la quantité d'huile présente dans la partie inférieure du filtre (Y), **ne pas** la réinjecter dans le bac hydraulique.



Filtere hydraulique C100 / C200 C200tandem

Remplacer le filtre (Z) des filtres d'huile hydrauliques (X). Le nombre de filtres hydrauliques (X) varie suivant les modèles. Dévisser la cartouche du filtre (Y), enlever l'huile hydraulique usée (boue d'huile) et le filtre usagé (Z) de la cartouche du filtre (Y), les dépolluer dans les règles de l'art.

6.



Seuls les filtres dont la finesse de filtration figure dans les schémas de fluide sont autorisés.



Z

Exemple : Filtre (Z)

Nettoyer la cartouche (Y) et installer le nouveau filtre (Z). Revisser la cartouche (Y) à la main jusqu'en butée. Dévisser ensuite la cartouche (Y) d'1/8 tour.

7. Utiliser pour faire le plein d'huile hydraulique neuve une pompe d'une finesse de filtration d'au moins 10 µm dont l'usage sera strictement réservé à l'huile hydraulique.
8. Remplissage de l'huile hydraulique neuve en respectant la quantité prescrite.
9. Mettre en service machine et groupe hydraulique.

10. Contrôler le niveau d'huile hydraulique et au besoin faire l'appoint.
11. Purger le groupe hydraulique. Pour la purge du groupe hydraulique ouvrir environ 10 secondes la(les) vanne(s) de décharge de l'accu (e) puis la(les) refermer ensuite.

## D460 - Contrôle des bouchons d'obturation des guides linéaires

### Généralités

Lors du montage des rails de guidage et de leur dégauchissage les trous de vis des rails sont obturés par un bouchon en laiton puis égalisés. Cela permet d'éviter que les arêtes vives ne détériorent les raclers des chariots.

Ces bouchons présentent au bout d'un certain temps (en fonction du profil d'exploitation de la machine et des périodicités de maintenance et de nettoyage) des traces d'usure et doivent être changés.

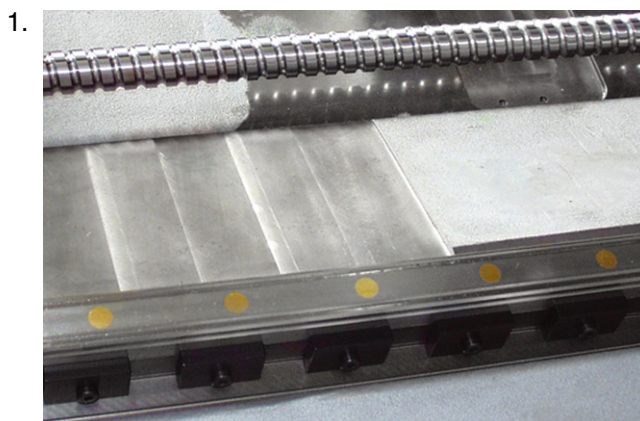
### Prérequis

Placer les unités d'usinage sur une position favorable.

Pour remplacer les bouchons des rails de guidage les moyens et montages suivants sont nécessaires:

- Petite perceuse à main,
- Forets de différents diamètres et tarauds de différentes tailles,
- Extracteur à inertie,
- Du papier abrasif et une pierre à huile fine (-> pierre arkansas),
- Une petite règle de précision.

### Procédure

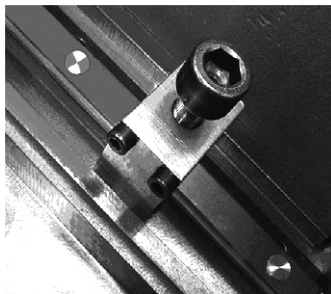


Exemple : Bouchons d'obturation des guides linéaires de l'axe Z1, G200

Contrôler les bouchons des guides linéaires.

2. Remplacer les bouchons. Pour enlever les bouchons d'obturation percer un trou à l'intérieur et tarauder. Extraire ensuite le bouchon avec l'extracteur à inertie.

3.



Introduire les nouveaux bouchons dans les trous avec un maillet en caoutchouc.

4. Enlever les résidus de matière avec du papier abrasif. Veiller à ne pas dégrader la glissière.
5. Contrôler avec la règle que les bouchons soient bien plans avec le guide et ne dépassent plus. Il est important de s'en assurer pour éviter la détérioration des racleurs.

## D470 - Contrôle des racleurs des protecteurs télescopiques supérieurs

### Généralités

Le protecteur télescopique est à nettoyer et à contrôler régulièrement en fonction de la matière usinée et du process d'usinage. Particulièrement avant chaque arrêt prolongé de la machine (comme le week-end p.ex.). Des tôles de protection (fixes) et des protecteurs télescopiques (mobiles) sont là pour protéger de l'encrassement les zones d'entraînement (vis à billes, moteurs d'entraînement, etc.). Étant donné que les protecteurs télescopiques et les racleurs sont toujours en mouvement et soumis, qui plus est, à un fort encrassement, il est important de les nettoyer et de les graisser régulièrement.

N'utiliser que l'outil approprié pour l'enlèvement des copeaux.



Le protecteur télescopique doit être graissé après le nettoyage avec une huile fluide.

L'huile utilisée à cet effet, associée à d'autres consommables, ne doit ni durcir, ni générer de dépôts ou résidus d'usinage (poussière de métaux p.ex.). Au risque d'en altérer considérablement la durée de vie des racleurs.

### Prérequis



Exemple : Outil d'enlèvement des copeaux

### Procédure

1. Nettoyer la zone de travail de la machine.
2. Nettoyage des protecteurs télescopiques.
3. Contrôler, remplacer au besoin les racleurs.
4. Huiler les protecteurs du télescope.

## D480 - Remplacement des racleurs des patins des guides linéaires



L'intervention de maintenance décrite ci-dessous ne peut être exécutée que par un personnel disposant de connaissances spécifiques. Cette intervention n'est donc autorisée qu'après formation préalable transmise par le constructeur de machine!

### Généralités

Les racleurs des patins des guides linéaires empêchent la pénétration de salissures dans les chemins de billes. Les racleurs extérieurs des patins sont faciles d'accès et peuvent donc être remplacés rapidement. Il est également possible de sortir le patin complet sous le chariot pour remplacer les deux racleurs. Des glissières détériorées peuvent avoir une influence négative sur les cotes de finition et/ou sur l'état de surface des pièces.

### Procédure

1. Placer le chariot de l'unité d'usinage en position favorable.
2. Remplacer les racleurs extérieurs. Dévisser les vis des racleurs accessibles par l'extérieur et enlever les racleurs. Remplacer les racleurs.

#### **Il est également possible de procéder comme suit:**

Remplacer les racleurs extérieurs et intérieurs. Dévisser les vis du patin accessible et le déposer. Ne démonter qu'un patin après l'autre pour en remplacer les racleurs.

3.



Ne pas faire glisser le patin sur le rail. Des billes pourraient s'en échapper.

Faire coulisser précautionneusement le patin sous le chariot.

4.



Les nouveaux racleurs doivent être en appui sur le profil du rail.

Remplacer les racleurs intérieurs et extérieurs.

5. Faire recoulisser le patin sous le chariot et resserrer les vis.

## D490 - Remplacer les racleurs.

### Généralités



Le contrôle régulier des racleurs permet de prévenir leur détérioration et celle de la porte de la zone de travail.

Quand la porte de la zone de travail ne s'ouvre plus et/ou ne se ferme plus qu'en forçant cela est certainement dû à l'accumulation, voire à la compression des copeaux qui ont détruit les brosses.

### Prérequis



Exemple : Crochet et brosse à copeaux

Utiliser l'outillage approprié pour enlever les gros copeaux, les accumulations de copeaux et autres pollutions.

### Procédure



Exemple : 1 Enlèvement des nids de copeaux à l'aide d'outils appropriés (crochet p.ex.)



Enlever les copeaux les plus gros de l'intérieur de la porte de la zone de travail, du haut vers le bas. Utiliser pour cela un crochet.

2.



Exemple : 2 Balayer les petits copeaux et autres pollutions avec une brosse ou un balai, de haut en bas.

Enlever les copeaux les plus gros de l'intérieur de la porte de la zone de travail, du haut vers le bas Utiliser pour cela une brosse.

3. Nettoyer la partie située à l'arrière des racleurs.

4.



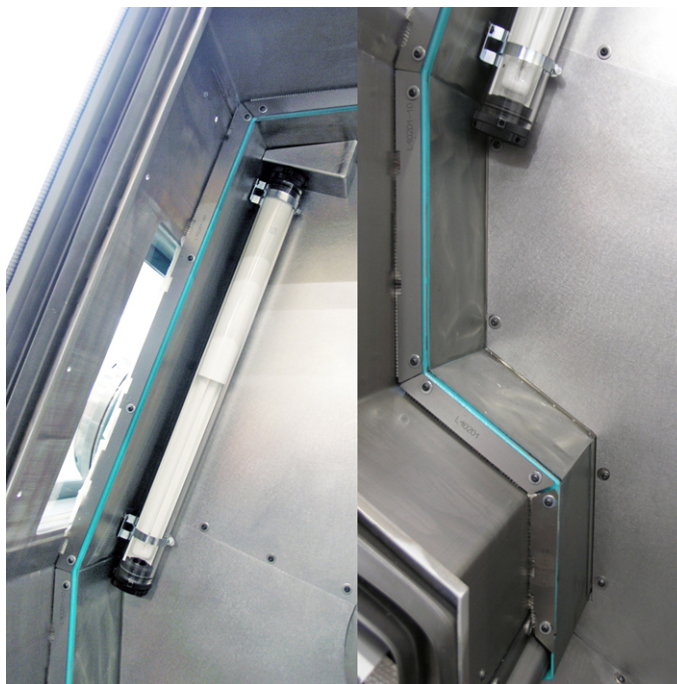
Exemple : 3 Racleur en partie supérieure, G300

Remplacer les racleurs. Suivant le modèle ou le design de la machine les racleurs peuvent être en matière plastique ou en métal. Les racleurs en matière plastique doivent être remplacés toutes les 4000h alors que ceux en métal ne le sont qu'en cas de besoin.

5.



Veiller absolument avant de resserrer les vis à ce que les racleurs soient bien en appui sur toute la longueur de la porte de la zone de travail.



Exemple : 4 racleurs sur le côté et en bas, G300

Contrôler que les racleurs soient fixés correctement. Une fois les racleurs remplacés la porte de la zone de travail doit pouvoir s'ouvrir et se fermer comme d'habitude sans effort spécial.

6.



Quand le nettoyage ou le remplacement des racleurs n'a pas apporté d'amélioration notable nettoyer alors les galets et les rails encrassés de la porte de la zone de travail.

Nettoyer les galets et les rails de la porte de la zone de travail.

## D500 - Exécution d'une sauvegarde de données



L'intervention de maintenance décrite ci-dessous ne peut être exécutée que par un personnel disposant de connaissances spécifiques. Cette intervention n'est donc autorisée qu'après formation préalable transmise par le constructeur de machine!

### Généralités

En cas de pertes de données de la commande le CD/DVD de Backup permet de remettre à tout moment la machine en état de fonctionner. Quand dans le cadre d'interventions de maintenance ou de remise en état des paramètres machine ont été modifiés une sauvegarde des données **est obligatoire**. Une sauvegarde des données d'archive de l'automate et de la CN suffit alors. Les données peuvent être sauveées sur disquette ou clé USB suivant l'équipement de la commande de la machine. En cas de réinitialisation du système entrer alors dans la machine le CD/DVD de sauvegarde créé à la livraison machine. Réinjecter ensuite à partir de la disquette ou via la clé USB le fichier d'archive de l'automate et de la CN créé.

### Procédure

1. Exécuter la sauvegarde des données.

## D520 - Contrôle de l'armoire électrique et du câblage (visuel)



L'intervention de maintenance décrite ci-dessous ne peut être exécutée que par un personnel disposant de connaissances spécifiques. Cette intervention n'est donc autorisée qu'après formation préalable transmise par le constructeur de machine!

### Généralités

Pour empêcher l'émergence de défaillances et contrer les pannes de système éventuellement associées procéder à un contrôle régulier et simplifié de l'armoire électrique et de ses composants. Ce contrôle comprend également un examen visuel des faisceaux de câbles des différents sous-ensembles et des câbles de mise à la terre. Les climatiseurs rapportés (option) garantissent une température constante de l'armoire électrique. Des filtres encrassés ou des portes non étanches altèrent l'efficacité de fonctionnement de ces climatiseurs.



Seuls les filtres d'origine conformes à la liste de pièces d'usure et de rechange sont autorisés!

Les filtres étant des déchets spéciaux, ils doivent être éliminés conformément aux directives et prescriptions environnementales du pays exploitant.

Pour toute intervention dans ou sur l'armoire électrique mettre la machine hors service et la sécuriser contre toute remise en service.

### Prérequis



Même quand la machine est hors service, certains appareils ou composants de l'armoire électrique sont encore sous tension.



Consulter les schémas électriques valides, spécifiques à la machine.

### Procédure

1. Mettre la machine hors service.
2. Préparer les schémas électriques spécifiques à la machine.
3. Remplacement de tous les filtres de l'armoire électrique et de ceux de ses composants.
4. Contrôler que les portes de l'armoire électrique se ferment bien hermétiquement. Quand les portes de l'armoire électrique ne peuvent pas se fermer hermétiquement en trouver la cause et éliminer le défaut. Des joints, des charnières défectueux, voire même une porte endommagée peuvent en être la/les cause(s).

5. Vérifier tous les joints de l'armoire électrique. Ceux-ci ne doivent présenter aucune trace d'huile ou d'eau de condensation.
6. Nettoyer l'armoire électrique. Utiliser pour cela un aspirateur approprié.
7. Vérifier l'éclairage de l'armoire électrique (option).
8. Contrôler les câbles de mise à la terre. Les câbles de mise à la terre sont p.ex. entre l'armoire électrique et les portes de celle-ci - et entre l'embase et le bâti machine.
9. Contrôler l'état de détérioration des câbles, les remplacer au besoin

## D610 - Contrôle, remplacement au besoin, des batteries du pupitre de conduite CN/MMC de la commande INDEX C200-4D



L'intervention de maintenance décrite ci-dessous ne peut être exécutée que par un personnel disposant de connaissances spécifiques. Cette intervention n'est donc autorisée qu'après formation préalable transmise par le constructeur de machine!

### Généralités

La machine comprend différents type de batteries à différents emplacements. Celles-ci remplissent différentes fonctions. Ces batteries doivent être remplacées à intervalles fixes. Consulter la fiche pour le détail des "intervalles de remplacement des batteries" à l'intérieur du pupitre de commande.



Se reporter impérativement à la documentation du constructeur spécifique pour le nombre exacte de batteries ainsi que leur conception et/ou type.

<b>INDEX</b>	
<b>Tauschdatum</b>	Batterie in der Bedienfeld-Steuerung - Intervall 3 Jahre
<b>Date of replacement</b>	Battery in the control operating panel - interval 3 years
<b>Date de remplacement</b>	Pile dans la commande du tableau de commande - intervalle de 3 ans
<b>Data di sostituzione</b>	Batteria nell'unità di controllo del quadro comandi - Intervallo 3 anni
<b>Byesdatum</b>	Batteri i manöverpanel-styrning - intervall 3 år
<b>Fecha de sustitución</b>	Bateria del control del panel de mando - intervalo: 3 años
<b>Data da troca</b>	Bateria no comando da área de operação - intervalo de 3 anos
<b>Vaihtopäivä</b>	Ohjauksen käyttöpaneelin paristo - vaihtoväli 3 vuotta
<b>Datum výměny</b>	Baterie v řízení ovládacího panelu - interval 3 roky
<b>Data wymiany</b>	Bateria w sterowniku panelu operatora - co 3 lata
<b>Data schimbarii</b>	Bateria din unitatea de comandă a panoului de operare - interval 3 ani
<b>Csere dátuma</b>	Kezelőpult vezérlésének akkója - időköz 3 év
<b>Vervangingsdatum</b>	Batterij is de bedieningspaneelbesturing - interval 3 jaar
<b>Udskiftningsdato</b>	Batteri i betjeningspanel-styring - interval 3 år
<b>Tauschdatum</b>	Batterie in der Maschinensteuerung - Intervall 3 Jahre
<b>Date of replacement</b>	Battery in the machine control - interval 3 years
<b>Date de remplacement</b>	Pile dans la commande de la machine - intervalle de 3 ans
<b>Data di sostituzione</b>	Batteria nell'unità di controllo della macchina - Intervallo 3 anni
<b>Byesdatum</b>	Batteri i maskinstyrningen - intervall 3 år
<b>Fecha de sustitución</b>	Bateria del control de la máquina - intervalo: 3 años
<b>Data da troca</b>	Bateria no comando da máquina - intervalo de 3 anos
<b>Vaihtopäivä</b>	Koneen käyttöpaneelin paristo - vaihtoväli 3 vuotta
<b>Datum výměny</b>	Baterie v řízení stroje - interval 3 roky
<b>Data wymiany</b>	Bateria w sterowniku maszyny - co 3 lata
<b>Data schimbarii</b>	Bateria din unitatea de comandă a mașinii - interval 3 ani
<b>Csere dátuma</b>	Gépjelvezetés akkója - időköz 3 év
<b>Vervangingsdatum</b>	Batterij is de machinebesturing - interval 3 jaar
<b>Udskiftningsdato</b>	Batteri i maskinstyrningen - interval 3 år
<b>Tauschdatum</b>	Batterie auf der Steckkarte der Fa. ARTIS - Intervall 3 Jahre
<b>Date of replacement</b>	Battery on the ARTIS plug-in card - interval 3 years
<b>Date de remplacement</b>	Pile sur la carte d'extension de la société ARTIS - intervalle de 3 ans
<b>Data di sostituzione</b>	Batteria nella scheda della ditta ARTIS - Intervallo 3 anni
<b>Byesdatum</b>	Batteri i stikkort från ARTIS - intervall 3 år
<b>Fecha de sustitución</b>	Bateria en la tarjeta enchufable de ARTIS - intervalo: 3 años
<b>Data da troca</b>	Bateria na placa da firma ARTIS - intervalo de 3 anos
<b>Vaihtopäivä</b>	ARTIS-yhtiön liitännäkortissa oleva paristo - vaihtoväli 3 vuotta
<b>Datum výměny</b>	Baterie na rozšiřující kartě fy ARTIS - interval 3 roky
<b>Data wymiany</b>	Bateria na kartce firmy ARTIS - co 3 lata
<b>Data schimbarii</b>	Bateria de pe placa de extensie a firmei ARTIS - interval 3 ani
<b>Csere dátuma</b>	ARTIS bővíthetőségi akkója - időköz 3 év
<b>Vervangingsdatum</b>	Batterij op de insteekkaart van de fa. ARTIS - interval 3 jaar
<b>Udskiftningsdato</b>	Batteri på printkort firma ARTIS - interval 3 år

Fiche des intervalles de remplacement des batteries

### Prérequis



Mettre la machine hors service et la sécuriser contre toute remise en service.

S'assurer avant de remplacer les batteries que celles de remplacement soient bien disponibles. Le changement doit être effectué dans un temps donné pour éviter une

perte de données. Pour connaître la durée exacte du tampon/pontage consulter la documentation utilisateur du constructeur.

## Procédure

1.



Attention

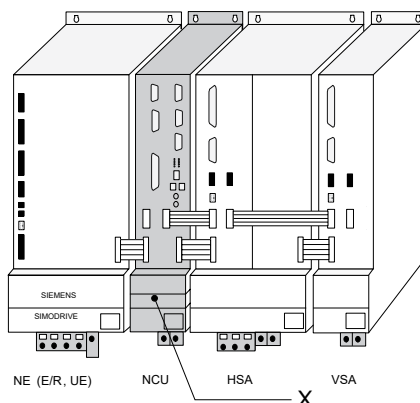
**Danger! Tension résiduelle sur tous les modules 30 minutes après coupure des énergies!**

**Toute manipulation incorrecte de ces appareils peut entraîner la mort, de graves blessures corporelles ou de considérables dégâts matériels.**

La remise en état de l'appareil ne peut être exécutée que par un personnel qualifié. Mettre la machine hors service et la sécuriser contre toute remise en service. Contrôler avec un appareil de mesure la présence de tension résiduelle sur la barre de puissance du circuit intermédiaire.



Les étapes suivantes doivent être réalisées en 15 minutes pour éviter une perte de données.



**Exemple : Remplacement de la batterie NCU-CPU C200-4D**

X Rack ventilateur et batterie

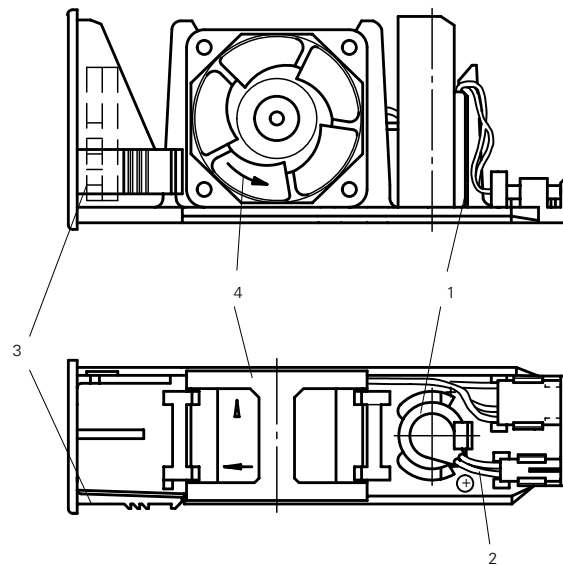
Compl. Remplacer le rack du ventilateur complet (batterie comprise). Déclipser le rack par dessous (3) et l'extraire.

2. Mettre en place le nouveau rack du ventilateur dont l'enclipsage doit pouvoir s'entendre. Consigner sur la fiche des intervalles de remplacement des batteries à l'aide de la vignette de contrôle correspondante la date du prochain remplacement.

3.



Les étapes suivantes doivent être réalisées en 15 minutes pour éviter une perte de données.



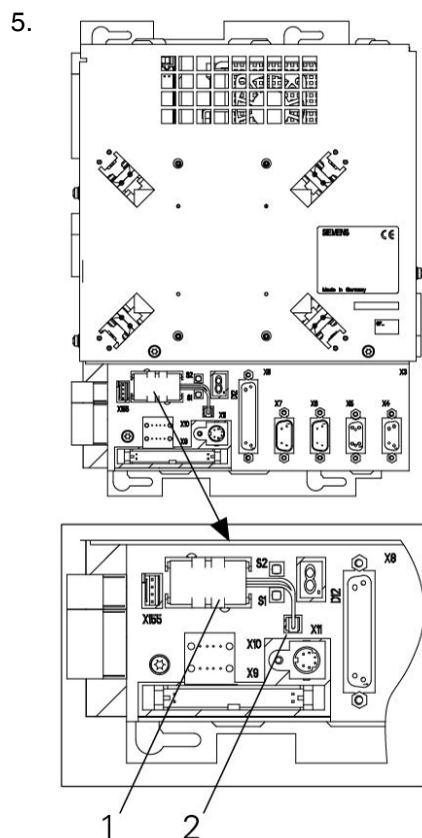
Exemple : Batterie et ventilateur de la NCU - commande C200-4D.

- 1 Batterie
- 2 Câble rouge
- 3 Clips
- 4 Ventilateur

Remplacement de la batterie de la NCU. Déclipser le rack par dessous (3) et l'extraire. Retirer la fiche de la batterie en appuyant légèrement sur le levier vers l'extérieur. Remplacer la batterie. **Faire attention à la polarité (rouge = +) au remontage.** Ré-enficher la fiche de la batterie.

4. Mettre en place le nouveau rack du ventilateur dont l'enclipsage doit pouvoir s'entendre. Consigner sur la fiche des intervalles de remplacement des batteries à l'aide de la vignette de contrôle correspondante la date du prochain remplacement.



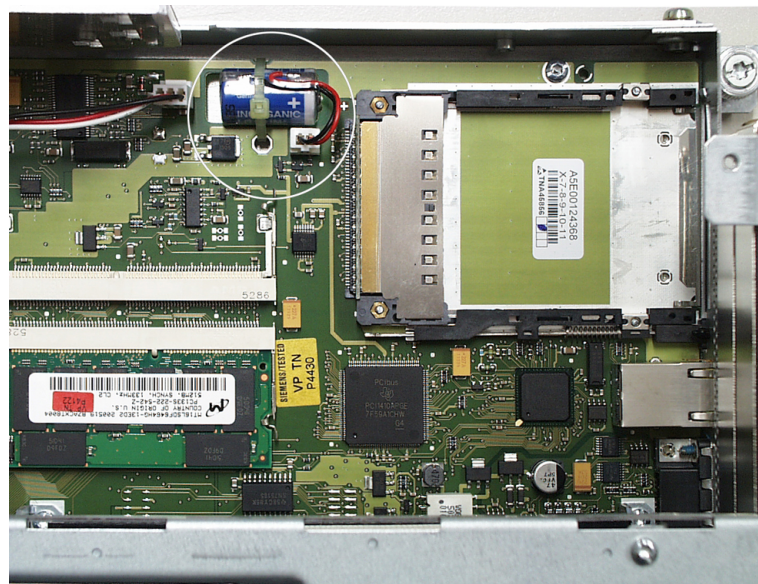


**Exemple : Remplacement de la batterie MMC103**

- 1 Emplacement de la batterie
- 2 Fiche X11

Remplacer la batterie de la MMC103. Retirer la fiche X11, enlever la batterie et la remplacer. Remettre la fiche X11 en place. **Faire attention à la polarité (rouge = +)**. Consigner sur la fiche des intervalles de remplacement des batteries à l'aide de la vignette de contrôle correspondante la date du prochain remplacement.

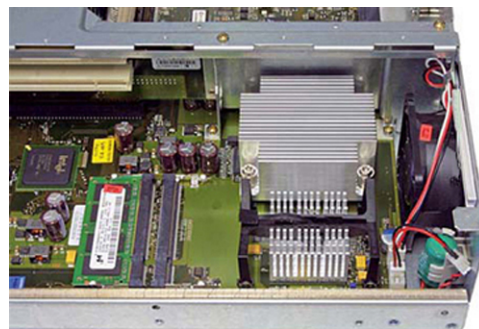
6.



Exemple : Remplacement de la batterie de la CPU50.1 et CPU50.2

Remplacer la batterie de la CPU50.1 et CPU50.2. Retirer la fiche de la batterie, enlever la batterie et la remplacer. Remettre la fiche en place. **Faire attention à la polarité (rouge = +)**. Consigner sur la fiche des intervalles de remplacement des batteries à l'aide de la vignette de contrôle correspondante la date du prochain remplacement.

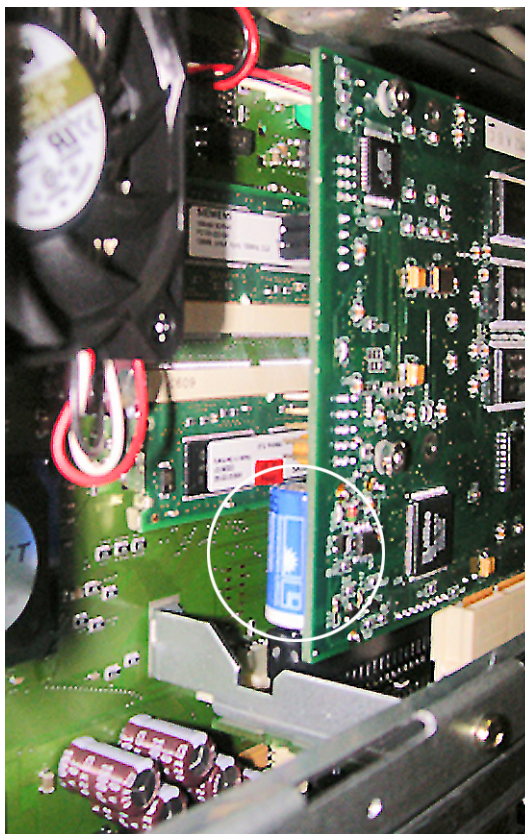
7.



Exemple : Remplacement de la batterie de la CPU 50.3

Remplacer la batterie de la CPU 50.3. Retirer la fiche de la batterie, enlever la batterie et la remplacer. Remettre la fiche en place. **Faire attention à la polarité (rouge = +)**. Consigner sur la fiche des intervalles de remplacement des batteries à l'aide de la vignette de contrôle correspondante la date du prochain remplacement.

8.



Exemple : Remplacement de la batterie ARTIS

Remplacer la batterie de la détection machine et bris d'outils ARTIS (option). Retirer la fiche de la batterie, enlever la batterie et la remplacer. Remettre la fiche en place. **Faire attention à la polarité (rouge = +)**. Consigner sur la fiche des intervalles de remplacement des batteries à l'aide de la vignette de contrôle correspondante la date du prochain remplacement.

9. Mettre la machine en service. Une fois les batteries remplacées la machine peut être remise en service. D'éventuels messages de défaut signalant des alarmes batteries ne doivent plus s'afficher. Contrôler la date et l'heure et les régler éventuellement.

## D640 - Contrôle du réglage des fusibles électriques



L'intervention de maintenance décrite ci-dessous ne peut être exécutée que par un personnel disposant de connaissances spécifiques. Cette intervention n'est donc autorisée qu'après formation préalable transmise par le constructeur de machine!

### Procédure

1.



#### **Décharge électrique**

Couper la machine et attendre environ 30 minutes. Contrôler avec un appareil de mesure la présence de tension résiduelle sur les barres de puissance du circuit intermédiaire.

Contrôler le réglage des fusibles électriques - Tout en respectant les indications des schémas électriques.

**Intervalle de maintenance - 8.000 Heures de service**

## Sommaire Maintenance - 8.000 Heures de service



Il est conseillé de documenter les interventions de maintenance réalisées dans un PV de maintenance associé. Le PV de maintenance porte le numéro de document LP1703.10031 - 15.08.2022.

**E020** - Remplacement des amortisseurs de butées

## E020 - Remplacement des amortisseurs de butées


### Généralités

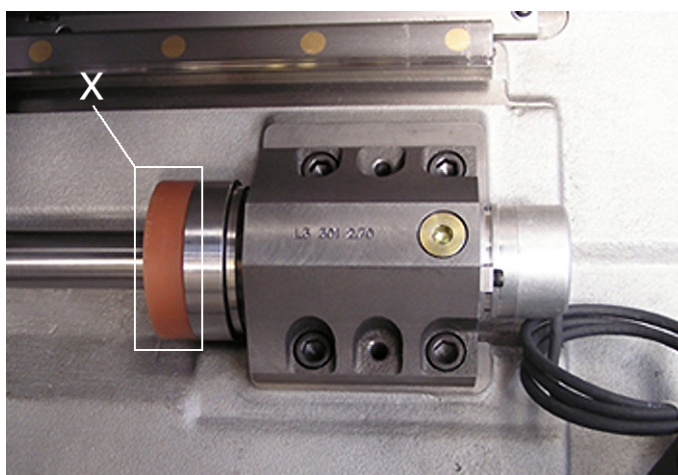
Après les fins de course logiciels et les contacts d'arrêts d'urgence il existe encore un autre dispositif de sécurité, les amortisseurs de butées, qui protègent la machine des dégradations. Ils ont pour fonction d'absorber l'énergie en cas de chocs sur les paliers de la vis à billes.

C'est pourquoi un contrôle régulier de l'état de dégradation des amortisseurs de butées s'impose pour prévenir toute détérioration des vis à billes et des ses paliers.

Positionner les unités d'usinage de manière à assurer une bonne accessibilité aux différents amortisseurs.

### Procédure

1.  Mettre la machine hors service et la sécuriser contre toute remise en service.



Exemple : Amortisseur de butées (X), G200

Enlever les vis des amortisseurs (rouge/orange).

2. Remplacer les amortisseurs. L'amortisseur comporte une fente sur le côté et peut être par rotation enfilé sur la vis à bille.
3. Monter les nouveaux amortisseurs et les fixer avec les vis. Ne pas serrer les vis au couple nominal. Cela suffit de les serrer à la force du poignet.





**Intervalle de maintenance - 5 ans**

## Sommaire Maintenance - 5 ans



Il est conseillé de documenter les interventions de maintenance réalisées dans un PV de maintenance associé. Le PV de maintenance porte le numéro de document LP1703.10031 - 15.08.2022.

**I010** - Remplacement des vannes de lubrifiant pneumatiques pré- pilotées

**I020** - Remplacement de l'accumulateur

## I010 - Remplacement des vannes de lubrifiant pneumatiques pré- pilotées

### Généralités

Il se peut qu'au cours de l'exploitation de la machine l'intérieur des vannes de lubrifiant pneumatiques pré-pilotées s'use et laisse pénétrer du lubrifiant dans les conduites pneumatiques. Pour éviter d'aggraver les dommages **INDEX** recommande le remplacement des vannes tous les 5 ans.

### Prérequis



En raison des différentes exigences et/ou spécifications des différents constructeurs il est impératif de consulter la documentation constructeur correspondante!



Mettre la machine hors service, décharger le groupe de conditionnement d'air et sécuriser contre une remise en service intempestive.

### Procédure

1. Remplacement des vannes.

## I020 - Remplacement de l'accumulateur

### Généralités



Les accumulateurs montés sur la machine sont conformes à la directive 97/23/EG concernant les appareils sous pression de classe I/module A. Le fabricant y a apposé le sigle CE et un certificat de conformité a été établi. Cette classification impose un contrôle extérieur, intérieur et de résistance réalisé par une personne habilitée et dans un délai recommandé par le fabricant d'accumulateurs. Pour les appareils contenant du gaz un contrôle intérieur est recommandé au plus tard au bout de 10 ans. Nous recommandons de remplacer l'accumulateur au bout de 5 ans pour éviter d'en faire contrôler l'intérieur, un examen lourd et onéreux en raison de sa taille.



En raison des différentes exigences et/ou spécifications des différents constructeurs il est impératif de consulter la documentation constructeur correspondante!



L'exploitant de la machine a l'obligation de contrôler l'accumulateur selon les prescriptions et les directives en vigueur. Les accumulateurs défectueux doivent être dépollués conformément aux règles en vigueur après avoir été déchargés préalablement par une personne compétente autorisée. Tenir compte des directives et prescriptions en vigueur dans le pays d'exploitation de la machine.



Les raccords du groupe hydraulique, des composants associés et des tuyaux d'alimentation doivent être serrés au couple indiqué par le constructeur.

### Procédure

1. Remplacer l'accumulateur.

2.



**Exemple : Accumulateur de pression**

Raccorder l'accumulateur et le fixer. Veiller au couple de serrage.



**Intervalle de maintenance - 8 ans**

## Sommaire Maintenance - 8 ans



Il est conseillé de documenter les interventions de maintenance réalisées dans un PV de maintenance associé. Le PV de maintenance porte le numéro de document LP1703.10031 - 15.08.2022.

**J005** - Consigne de remplacement de la vitre ou comment démonter la vitre design

**J150** - Remplacement de la vitre



## J005 - Consigne de remplacement de la vitre ou comment démonter la vitre design

## Généralités



Les consignes mentionnées ici ne sont qu'une information préliminaire à l'intervention de maintenance qui suit intitulée "**Remplacement de la vitre**".

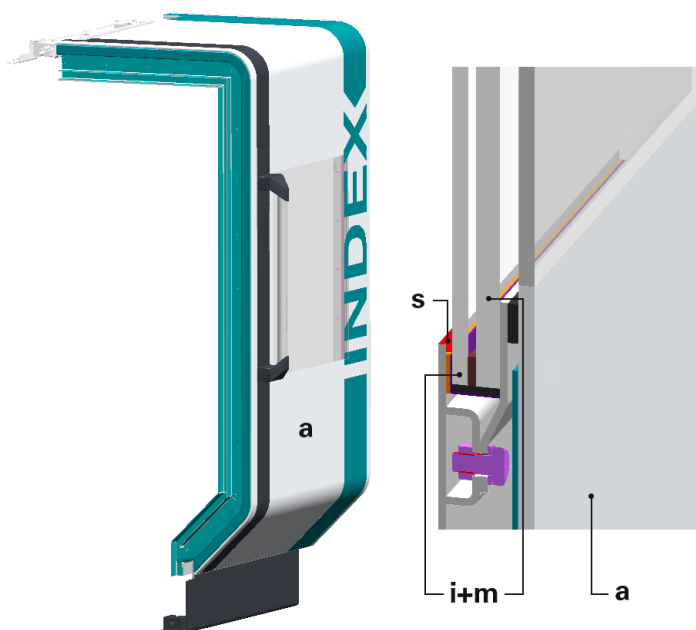


En cas de dégradation de la vitre, la remplacer impérativement. L'état de dégradation proprement dit n'est pas déterminant. Une légère dégradation peut suffire à ne plus garantir la résistance de la vitre aux impacts/chocs.



Pour des raisons techniques de sécurité nous recommandons de passer directement par le constructeur machine ou son représentant national pour l'achat de la vitre.

La fenêtre comprend trois vitres. La vitre intérieure en verre trempé, la vitre du centre en polycarbonate et la vitre extérieure également en polycarbonate. La vitre intérieure est relativement peu fragile. Elle peut être nettoyée avec n'importe quel produit de nettoyage du commerce. Seule la vitre du centre est déterminante en matière de résistance aux impacts/chocs. Les vitres en polycarbonate subissent un processus de vieillissement naturel et doivent donc être remplacées à intervalles réguliers.



Exemple : G200.2\_Porte de la zone de travail\_01\_1


- a Vitre extérieur (vitre design en PPMA - polyméthacrylate)
- m Vitre au centre (polycarbonate)
- i Vitre intérieure (verre)
- s Joint silicone

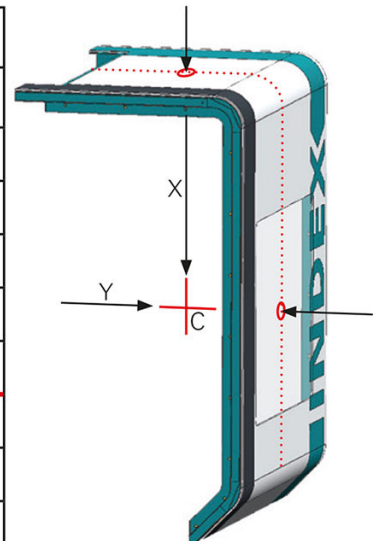
On peut être éventuellement obligé, suivant le type de machine, d'enlever une poignée avant de procéder au démontage des vitres design.

## Prérequis



Tableau général. **Respecter impérativement les cotes spécifiées du tableau.**

A		B	C	
			X	Y
ABC	-	33	444	193
C100	-/+	42	581	68
C200	+	58	663	90
G200.2/3	+	56	668	118
B400/B500	+	67	603	48
G220/2	+	84	728	171
G220.3	+	92	707	166
G320.2* <sup>2)</sup>	+	122	693	210
G400.2/G420* <sup>1)</sup> G500.2/G520* <sup>1)</sup>	+	134	776	206
G400.2/G420* <sup>3)</sup> G500.2/G520* <sup>3)</sup>	+	164	739	206



### Exemple: Cotes des vitres design des différentes machines

- A** Désignation machine
- B** Poids (kg)
- C** Cotes du centre de gravité
- Y** Cote en Y (mm)
- X** Cote en X (mm)
- \*<sup>1)</sup> Longueur de décolletage 1600 mm
- \*<sup>2)</sup> Longueur de décolletage 1400mm
- \*<sup>3)</sup> Longueur de décolletage 2300mm



Dès que le poids est d'environ 80kg nous recommandons d'utiliser des moyens de levage (palan, chariot élévateur ou équivalent). Les machines indiquées dans le tableau ( **exemple: Cotes des vitres design...** ) avec un + disposent de douilles filetées sur le haut de la vitre design et peuvent donc être soulevées par un palan.

Si aucun palan ou autre moyen de levage n'est utilisé pour enlever la vitre design mais que vous vous servez de ventouses de manutention tenir alors absolument compte de la **légalisation du code du travail en vigueur et des décrets**. Pour savoir quelles ventouses choisir (voir exemple) se baser sur le tableau pour la bonne taille/version ( **Exemple: Cotes des vitres design...** ).



Les différentes directives et prescriptions en vigueur dans le pays d'utilisation devront être prises en compte.



Exemple : Ventouses de manutention 60kg-100kg de marque Bohle

## Procédure

1. N'hésitez pas pour toute question à prendre contact avec le SAV d' **INDEX** ou son **représentant** !

## J150 - Remplacement de la vitre



L'intervention de maintenance décrite ci-dessous ne peut être exécutée que par un personnel disposant de connaissances spécifiques. Cette intervention n'est donc autorisée qu'après formation préalable transmise par le constructeur de machine!

### Généralités



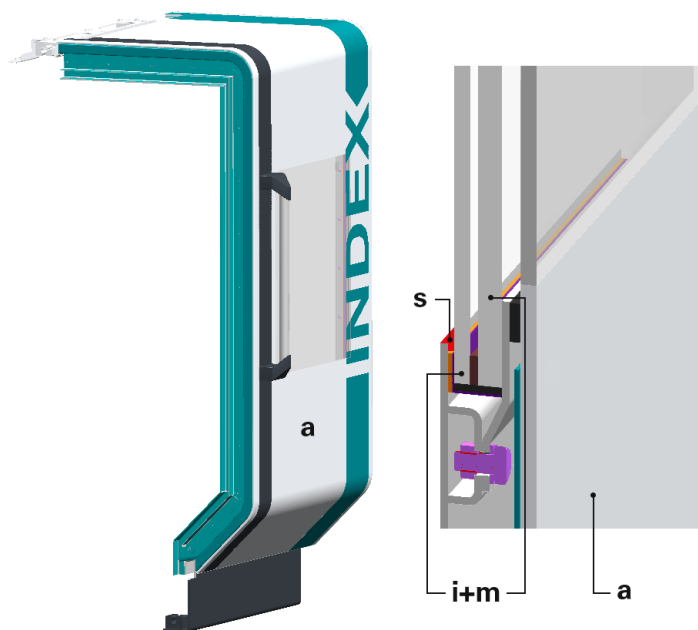
En cas de dégradation de la vitre, la remplacer impérativement. L'état de dégradation proprement dit n'est pas déterminant. Une légère dégradation peut suffire et ne plus garantir la résistance de la vitre aux impacts/chocs.



Pour des raisons techniques de sécurité nous recommandons de passer directement par le constructeur machine pour l'achat de la vitre.

La fenêtre comprend trois vitres. La vitre intérieure (**i**) en verre trempé, la vitre du centre (**m**) en polycarbonate et la vitre extérieure (**a**) en PMMA (polyméthacrylate). La vitre intérieure (**i**) est relativement peu fragile. Elle peut être nettoyée avec n'importe quel produit de nettoyage du commerce. Seule la vitre du centre (**m**) est déterminante en matière de résistance aux impacts/chocs. Les vitres en polycarbonate subissent un processus de vieillissement naturel et doivent donc être remplacées à intervalles réguliers.

Une fois la vitre intérieure remplacée et les travaux de montage terminés en ré-étanchéfier (**s**) l'intérieur côté porte de la zone de travail. Avoir absolument une pâte d'étanchéité adaptée à portée de mains. **On utilise en interne la pâte d'étanchéité Terostat 930 grise.**



Exemple: G200.2\_Porte de la zone de travail\_01\_1

- a Vitre extérieur (vitre design en PPMA - polyméthacrylate)
- m Vitre au centre (polycarbonate)
- i Vitre intérieure (verre)
- s Joint silicone



L'utilisation de pâtes d'étanchéité d'autres marques nécessite une garantie écrite d'équivalence de conformité de la part du fournisseur/fabricant.



**INDEX** recommande d'utiliser au montage comme au démontage avec un palan des ventouses adaptées pour plus de sécurité. Afin de s'assurer une manutention sûre il vaut mieux nettoyer précautionneusement avant de commencer les emplacements de la vitre design sur lesquels vous poserez les ventouses, elles-mêmes également nettoyées.

Équipement de protection individuel ---> utiliser des gants avec intérieur/paume en caoutchouc.

Définir et préparer l'endroit où la vitre design sera posée en attendant. Pour éviter de la rayer recouvrir le sol sur lequel elle a été posée de bâches, de protections ou de tapis de peintre adaptés, ou équivalent. Dans certaines circonstances spéciales la vitre design peut rester accrochée au palan à quelques centimètres du sol. Couper le palan et le sécuriser, délimiter le périmètre, le sécuriser en conséquence et en interdire l'accès.



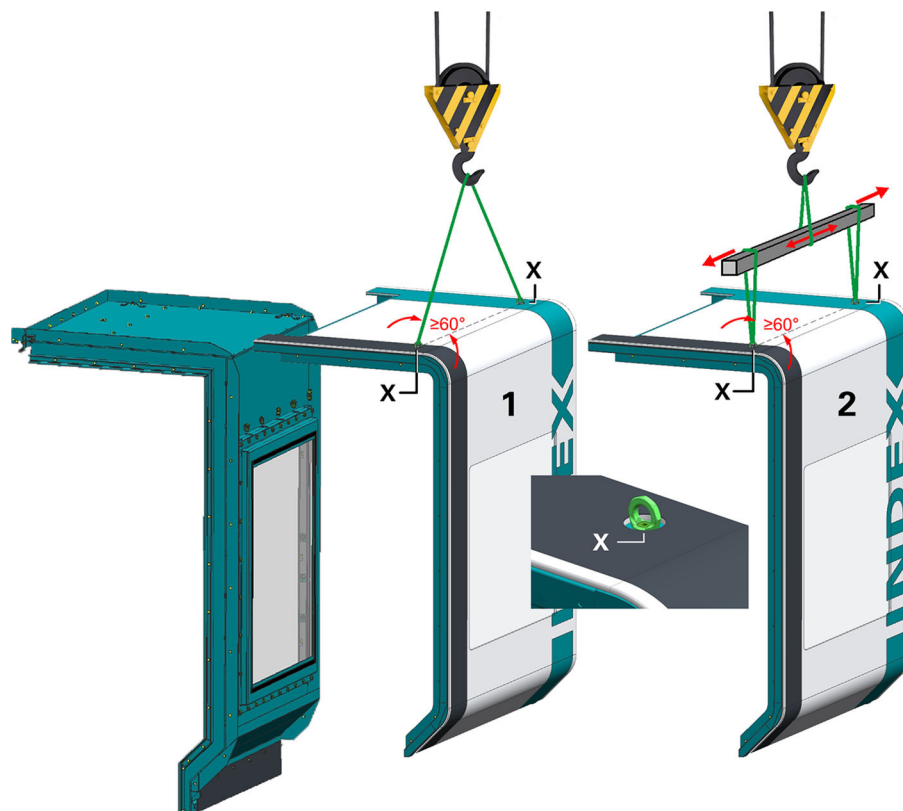
Exemple : Ventouses de manutention Scté Bohle (max. 60 kg et max. 100kg).

## Prérequis



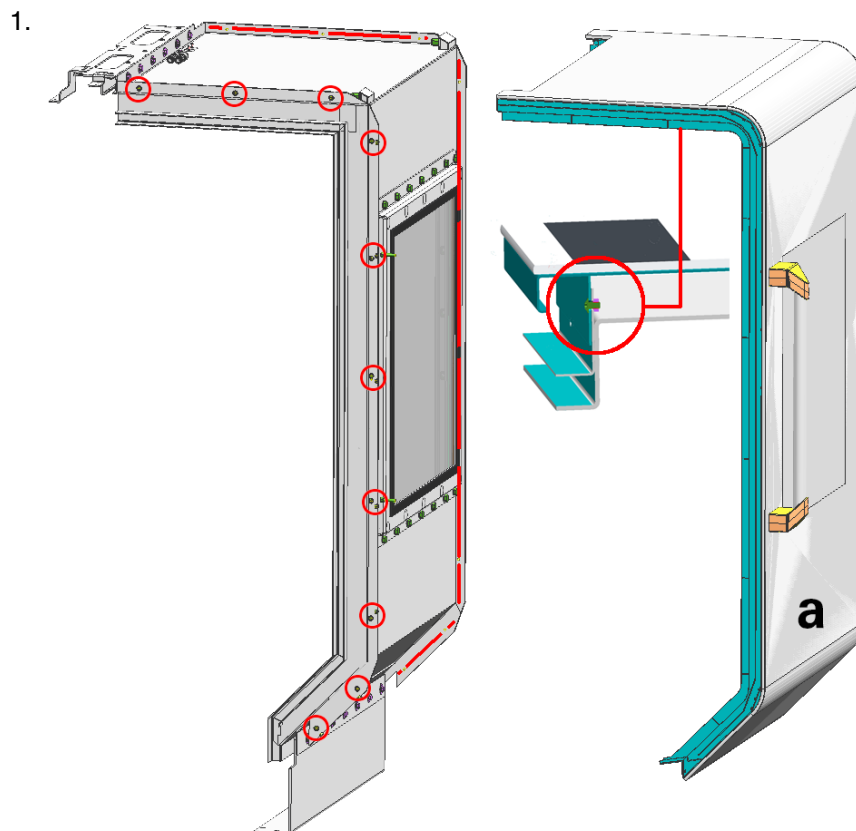
Avant de démonter une vitre design veuillez tenir compte des aspects suivants:

1. L'éventualité de devoir enlever une poignée (suivant le type de machine).
2. Monter les oeillets (**X**). (inclus dans périmètre de livraison)
3. Accrocher la vitre Design avec des élingues rondes (comme décrit au 1 et 2 de l'**exemple: Transport élément design G420** ) puis la soulever légèrement avec un palan. En ce qui concerne la version représentée à l'exemple 2 il est **impératif** d'assurer les élingues rondes de manière à en exclure tout glissement.
4. Veiller absolument à ce que l'angle d'accrochage des cordes/élingues rondes **ne dépasse pas** les 60° afin d'éviter un levage incliné et l'endommagement consécutif de la vitre design.

**Exemple: Transport élément design G420**

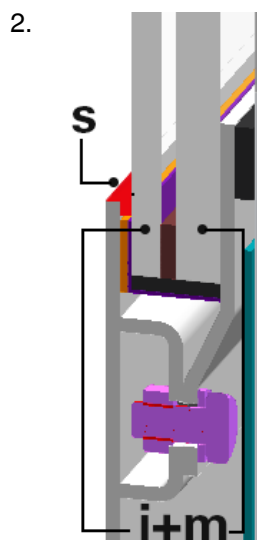
- X Monter les oeillets
- 1 Levage avec élingues rondes
- 2 Levage avec élingues rondes courtes et petite traverse

## Procédure



Exemple: G200.2\_Porte de la zone de travail\_03\_1

Le panneau avant fait office en même temps de vitre avant/design (**a**). Il est en effet vissé à la porte de la zone de travail. Dévisser les vis (M6) des deux côtés le long du bord et les enlever (voir photo 03\_1). Enlever le panneau/la vitre avant, le déposer précautionneusement et le caler pour ne pas qu'il bascule.



Exemple : G200.2\_Porte de la zone de travail\_06

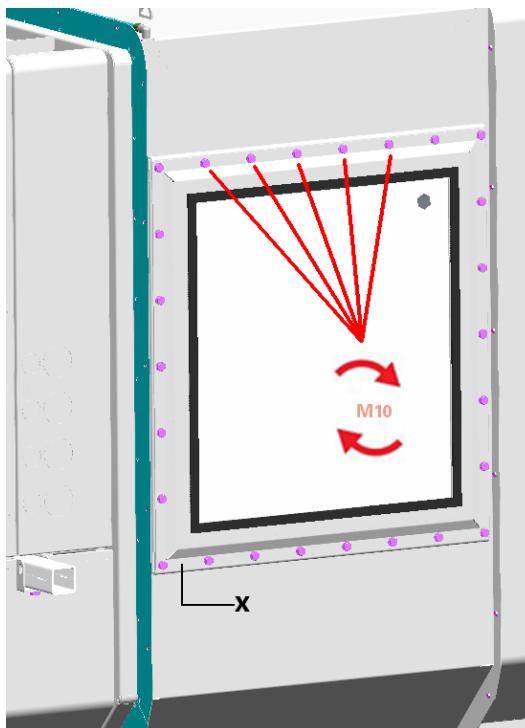
Enlever le joint silicone (**s**) qui se trouve à l'intérieur de la vitre (voir photo\_06) avec un couteau approprié.



3.



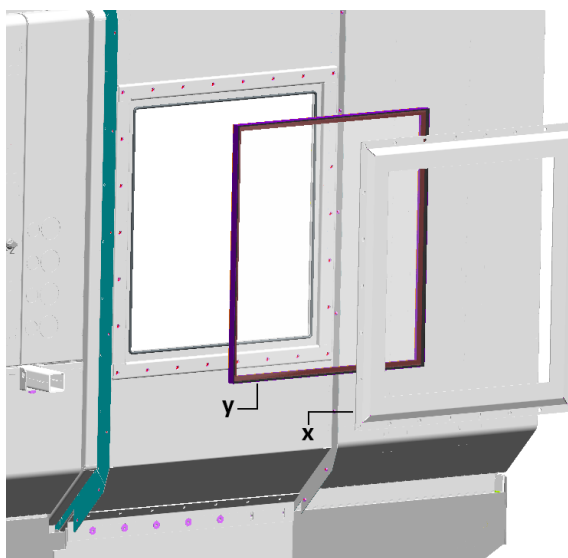
Il est conseillé de se faire aider pour la suite des opérations par une deuxième personne qui tiendra la vitre. Un conseil valable aussi pour la mise en place de la nouvelle vitre et plus particulièrement pour l'étanchéifiant et y revisser le cadre de fixation.



Exemple : G200.2\_Porte de la zone de travail\_07

Retirer le cadre qui maintient (x) l'ensemble des vitres. Détendre puis enlever toutes les vis du cadre de maintien (voir photo\_07).

4.



Exemple : G200.2\_Porte de la zone de travail\_04

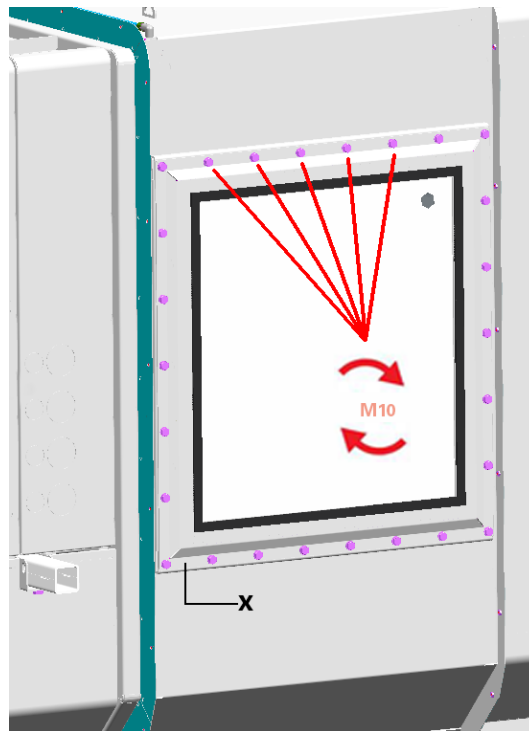
Retirer le cadre qui maintient (x)) l'ensemble des vitres (y). (Voir photo\_04)

5. Pour le remontage appliquer la procédure dans le sens inverse. Veiller à la propreté au montage.

6.



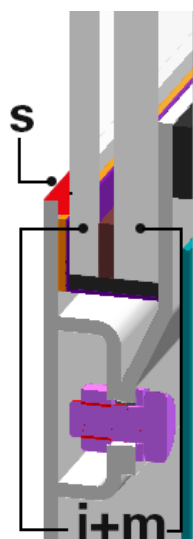
Veiller à la propreté et à l'absence de tension au cours du montage du cadre de maintien et de l'ensemble des vitres dans la porte de la zone de travail.



Exemple : G200.2\_Porte de la zone de travail\_07

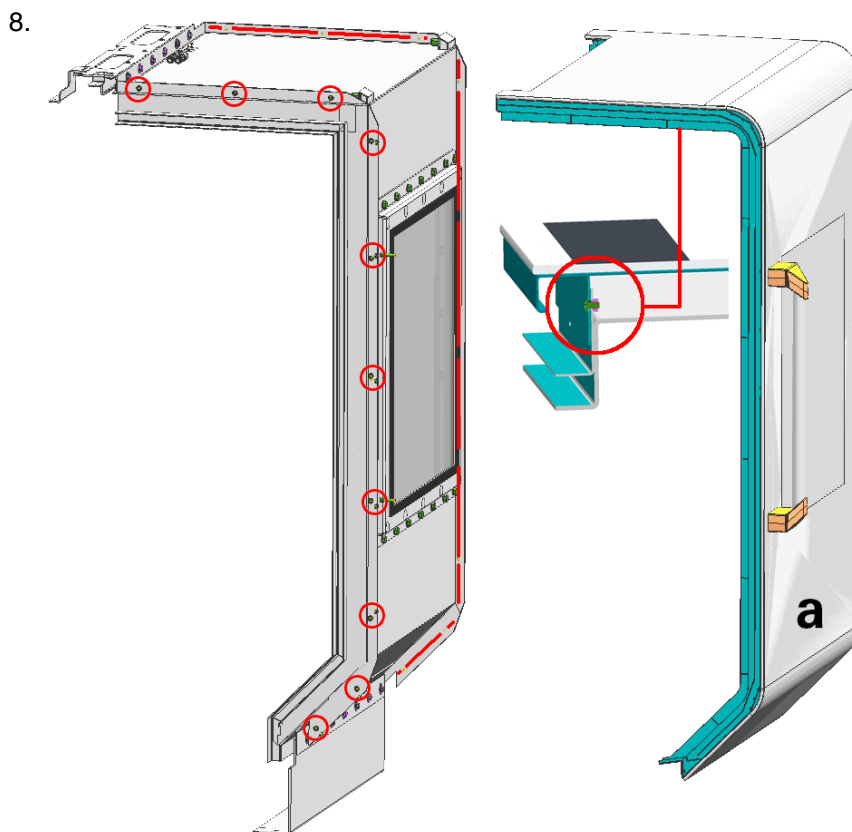
Remonter l'ensemble des vitres et le cadre de maintien. Puis replacer et resserrer toutes les vis (photo: \_07) au couple prescrit.

7.



Exemple : G200.2\_Porte de la zone de travail\_06

Refaire l'étanchéité de la vitre intérieure de la zone de travail avec une pâte d'étanchéité (**s**). Une fois le remontage des vitres et des éléments du cadre réussi, refaire l'étanchéité de la vitre intérieure avec une pâte (nous utilisons en interne la pâte Terostat 930 grise). Voir photo: \_06



Exemple : G200.2\_Porte de la zone de travail\_03\_1

Remonter le panneau avant/vitre avant/design (**a**) puis le revisser le long du contour, des deux côtés, avec les vis (M6, 11 de chaque côté).

# INDEX

**INDEX-Werke GmbH & Co. KG**  
**Hahn & Tessky**

Plochinger Str. 92  
D-73730 Esslingen

Fon +49 711 3191-0  
Fax +49 711 3191-587

[info@index-werke.de](mailto:info@index-werke.de)  
[www.index-werke.de](http://www.index-werke.de)