

Transport, Aufstellung, Inbetriebnahme

G300.2

G320.2

(Drehlänge 1400 mm) Nullserie

Gültigkeitshinweis

Abbildungen in dem vorliegenden Dokument können von dem gelieferten Produkt abweichen. Irrtümer und Änderungen aufgrund des technischen Fortschritts vorbehalten.

Ein Wort zum Urheberrecht

Dieses Dokument ist urheberrechtlich geschützt und wurde ursprünglich in deutscher Sprache erstellt. Die Vervielfältigung und Verbreitung des Dokumentes oder einzelner Inhalte ist ohne Einwilligung des Rechteinhabers untersagt und zieht straf- oder zivilrechtliche Folgen nach sich. Alle Rechte, auch die der Übersetzung, bleiben vorbehalten.

© Copyright by INDEX-Werke GmbH & Co. KG

Inhaltsverzeichnis	3
Allgemeiner Hinweis	6
Zeichenerklärung	7
Sicherheitshinweise	8
Hinweise zu Transport, Aufstellung, Inbetriebnahme	8
Allgemeine Gefahren beim innerbetrieblichen Transport.....	10
Abmessungen und Massen.....	10
Transport- und Hebemittel	10
Vorbereitungen	11
Geeignete Transport- und Hebemittel	11
Platzbedarf.....	12
Bodenbeschaffenheit.....	12
Befestigung/Verankerung.....	12
Umgebungsbedingungen	13
Stromversorgung.....	14
Hauptsicherung.....	14
Externe Datenübertragung.....	15
Druckluftversorgung, Druckspeicher.....	16
Bereitzustellende Betriebsmittel.....	17
Pumpen und Behälter	18
Späneentsorgung	18
Entsorgung verbrauchter Betriebsmittel.....	18
Einhaltung der Vorschriften für Grund- und Abwasser	18

Transport.....	19
Transportplan (ohne Transportmittel) und Schwerpunkt.....	19
G300.2 G320.2 (1400 mm).....	19
Anlieferung	20
Maschine.....	20
Sonstige separate Einheiten	21
Transport der Maschine - Drehlänge 1400 mm	22
Arbeiten mit Hydraulikhebern.....	25
Anheben und Absenken der Maschine mit Hydraulikhebern.....	26
..... bei Rollentransport.....	26
Vorgehensweise:.....	26
Anheben	26
..... bei Luftkissentransport.....	30
Vorgehensweise:.....	30
Positionen der Luftkissen-Module.....	30
Lage der Transportsicherungen an der Maschine	32
Transportsicherung Arbeitsraumtür und Bedienpult	32
Transportsicherung Werkzeugträger.....	33
Werkzeugträger 1 (WT* oben).....	33
Werkzeugträger 2 und 3 (WT* unten)	34
Gegenspindel.....	35
Werkzeugmagazin	35
Werkstückhandhabung	36
Abladen und Transportieren von separaten Einheiten.....	37
Zubehör auspacken und auf Vollständigkeit hin prüfen.....	37

Aufstellung	38
Elektrischer Anschluss	38
Wichtige Hinweise	38
Fluidik	39
Maschine aufstellen.....	40
Maschine ausrichten.....	41
Ausrichten in Z- und Y-Richtung.....	41
Ausrichten in Z- Richtung	41
Ausrichten in Y- Richtung	42
Aufstellen und Ausrichten von Ausbaustufen und Zusatzeinrichtungen.....	44
Aufstellen und Ausrichten des Späneförderers.....	45
Inbetriebnahme	46
Maschine reinigen	46
Betriebsmittel kontrollieren, wenn nötig, auffüllen.....	46
Druckspeicher.....	47
Datenverlust aufgrund längerer Stillstandszeit	47
Maschine einschalten.....	47
Standortwechsel.....	48
Zusätzliche Information für einen erneuten Transport der Maschine	49
Hebevorrichtung prüfen.....	49
Schutzabdeckung Antriebsraum	50
Maschine auf LKW laden	51
Anschlag- bzw. Verzurrpunkte	52
Nur bei Maschinen mit Späneförderer	53
Nur bei Maschinen mit Rohteilzuführung.....	53
Druckspeicher	53

Allgemeiner Hinweis



Alle, für das Betreiben der Maschine notwendigen Dokumente und Zeichnungen (Arbeitsunterlagen) befinden sich auf dem mitgelieferten Datenträger unter den Kapiteln 1 "Anleitungen" bzw. 2 "Pläne und Zeichnungen").

Dokumente und Zeichnungen von Zusatzeinrichtungen anderer Hersteller befinden sich in Kapitel 3 "Fremdhersteller-Dokumentation".

Außerdem sind diese Daten/Dokumente auf der Steuerung abgelegt.*



Maschinendokumentation_beachten.ai



(* - Installation von **iXpanel** erforderlich)

Zeichenerklärung

Erklärung der in der Benutzerdokumentation verwendeten Symbole:

1.



Dieses Symbol weist auf eine unmittelbar drohende Gefahr für das Leben und die Gesundheit von Personen hin. Das Nichtbeachten dieses Gefahrenhinweises kann schwere gesundheitliche Auswirkungen wie lebensgefährliche Verletzungen oder sogar den Tod zur Folge haben.

2.



Dieses Symbol weist auf eine unmittelbar drohende Gefahr durch elektrische Energie hin. Das Nichtbeachten dieses Gefahrenhinweises kann schwere gesundheitliche Auswirkungen wie lebensgefährliche Verletzungen oder sogar den Tod zur Folge haben.

3.



Dieses Symbol gibt wichtige Hinweise für den sachgerechten Umgang mit der Maschine.
Das Nichtbeachten dieser Hinweise kann zu Störungen an der Maschine führen.
Beschädigungen ganzer Baugruppen oder Teilen hiervon können die Folge sein.

Sicherheitshinweise



Sicherheitshinweise und Technische Angaben

Die **INDEX** Benutzerdokumentation und insbesondere das Dokument "**Sicherheitshinweise und Technische Angaben**" müssen beachtet werden.

Das Dokument ist Bestandteil der **INDEX** Benutzerdokumentation.



Die in diesem Dokument beschriebenen Sicherheitshinweise beziehen sich ausschließlich auf den Transport, die Aufstellung und Inbetriebnahme der Maschine.

Hinweise zu Transport, Aufstellung, Inbetriebnahme



Zum Anheben der Maschine ausschließlich hierfür geeignete Hydraulikheber oder einen Kran verwenden. Beim Transport mit Transport- oder Panzerrollen auf die entsprechende Tragkraft der verwendeten Rollen achten.

Zur Minderung des Rollwiderstands und zum Überbrücken von Unebenheiten und Rissen werden Kunststoffplatten bzw. Teflonplatten verwendet.



Werden beim Transport der Maschine zum Aufstellort Luftkissen verwendet, ist unbedingt die entsprechende Herstellerdokumentation des Luftkissenherstellers zu beachten.

Bei der Auswahl der Module ist

- **die Beschaffenheit des Bodens**
- **und die geeignete Größe (Kapazität/Tragkraft), Hubhöhe und Anzahl der Module**

zu beachten.

Bei rissigen oder leicht porösen Böden ist laut Hersteller eine Folie auf dem Fahrweg auszulegen.

INDEX verwendet das Modell 4K27NHDL der Firma AeroGO



Transportsicherungen erkennt man an ihrer roten Lackierung.

Alle in dieser Dokumentation beschriebenen Transportvorrichtungen und -sicherungen (rot lackiert) sind Bestandteil der Maschinenausrüstung und verbleiben an der Maschine bzw. beim Kunden.

Sie dürfen nicht an **INDEX** zurückgesendet werden.

Vor der Inbetriebnahme alle Transportsicherungen entfernen.

Abgebaute Transportsicherungen gut aufbewahren, damit sie bei einem späteren Transport wieder verfügbar sind.

Unsachgemäßes Transportieren, Aufstellen und Inbetriebnehmen ist unfallträchtig und kann Schäden oder Funktionsstörungen an der Maschine verursachen, für die **INDEX** keine Haftung bzw. Garantie gewährt.

Vor Anlieferung der Maschine das Abladen, den Transport zum Aufstellungsort, das Aufstellen sowie das Inbetriebnehmen sorgfältig planen und unbedingt die folgenden Hinweise in diesem Dokument beachten.



Für separate Einheiten wie z. B. Späneförderer, Stangennachschub, Stangenlademagazin u. ä. sind zugehörige Transportanleitungen bzw. Hersteller-Dokumentationen vorhanden (Kapitel 1 "Anleitungen" - Kapitel 3 "Fremdhersteller-Dokumentation"), die ebenfalls unbedingt zu beachten sind.



Die Zuhaltungsart des Sicherheitsschalters (**CTP-LBI**) der Arbeitsraumtür verfügt über eine Funktion, die verhindert, dass

- sich Personen im Fall eines Stromausfalls oder bei ausgeschalteter Maschine bei geöffneter Arbeitsraumtür versehentlich einschließen können.
- die aktivierte Zuhaltung bei einem Stromausfall deaktiviert wird.

(Quelle EUCHNER GmbH + Co. KG)

Allgemeine Gefahren beim innerbetrieblichen Transport



Lebensgefahr!

Nicht unter schwebende Lasten treten.

Maschinen dürfen nur von autorisierten und qualifizierten Personen transportiert werden.

Beim Transport verantwortungsbewusst handeln und stets die Folgen bedenken. Gewagte und riskante Handlungen unterlassen.

Besonders gefährlich sind Steigungen und Gefällstrecken (z.B. Auffahrten, Rampen u.ä.). Ist eine Befahrung solcher Passagen unumgänglich, so ist besondere Vorsicht geboten.

Auf sicheren und richtigen Sitz der Ladung achten. Gegebenenfalls die Ladung zusätzlich sichern, damit die Ladung nicht verrutschen kann.

Zug- und Bremskraft der Transportfahrzeuge müssen für eine sichere Befahrung ausreichend bemessen sein.

Abmessungen und Massen

Die Massen von Maschine und Steuerschrank sind auf dem betreffenden Maschinenaufstellplan im Kapitel 2 "Pläne und Zeichnungen" angegeben.

Die Massen eventuell gelieferter separater Einheiten wie z. B. Späneförderer, Stangennachschub, Stangenlademagazin u. ä. können entweder der speziellen Transportanleitung/Hersteller-Dokumentation für diese Ausbaustufen bzw. Zusatzeinrichtungen oder dem betreffenden Maschinenaufstellplan im Kapitel 2 "Pläne und Zeichnungen" entnommen werden.

Transport- und Hebemittel

Zum Anheben und Transportieren der einzelnen Einheiten nur Hebe- und Transportmittel mit ausreichender Tragkraft und Ladefläche verwenden.



Vorbereitungen

Dieser Abschnitt ist an die für die Aufstellung verantwortlichen Personen und deren Mitarbeiter gerichtet.

Anhand der hier gemachten Angaben lässt sich der Aufstellungsort und seine Umgebung so vorbereiten, dass die gelieferte Maschine sofort aufgestellt und in Betrieb genommen werden kann.

Die Anlieferung, das Abladen sowie das Transportieren der Maschine vom Abladeort zum Aufstellungsort sorgfältig planen.



Der für diese Maschine gültige Aufstellplan wurde bereits nach Auftragserteilung zur Genehmigung übermittelt. Bei Auslieferung der Maschine befindet sich dieser im Kapitel 2 "Pläne und Zeichnungen" auf dem mitgelieferten Datenträger und der Steuerung (Installation von **iXpanel** erforderlich).

Größe (Abmessungen) und die Massen der einzelnen Einheiten beachten.

Bei Anlieferung der Maschine müssen geeignete Transport- und Hebemittel bereitstehen.

Vor Anlieferung der Maschine mögliche Hindernisse auf dem Transportweg vom Abladeort zum Aufstellungsort beseitigen.

Transportweg auf Tragfähigkeit, Ebenheit, Belagschäden, Querrillen, Steigungen, Gefällstrecken u.ä. prüfen.

Reicht die lichte Weite und Höhe von Einfahrten und Toren?

Reicht die Tragkraft eventuell zu benützender Aufzüge?

Eine gute Vorausplanung zahlt sich aus!

Geeignete Transport- und Hebemittel

Bei Anlieferung der Maschine müssen geeignete Transport- und Hebemittel bereitstehen:

- Kran
- Autokran
- Gabelstapler (nur für separate Einheiten)
- Transportwagen
- Transportrollen
- Luftkissen
- Panzerrollen
- Hydraulikheber
- Gabelhubwagen (nur für separate Einheiten).

Platzbedarf

Folgendes muss gewährleistet sein:

- Genügend Freiraum um die Maschine.
- Ausreichend Bewegungsraum für den Bediener.
- Ausreichend Raum für Wartungs- und Reparaturarbeiten.
- Alle Türen an der Maschine müssen sich vollständig öffnen lassen.
- Stellfläche für Rohteile- und Werkstückpaletten, Werkstückbehälter, Spänewagen, Werkzeugwagen u.ä.



Zur Ermittlung des Platzbedarfs dient der Maschinenaufstellplan im Kapitel 2 "Pläne und Zeichnungen".

Für Zusatzeinrichtungen wie Stangennachschiebe, Stangenlademagazine u.ä. gibt es spezielle Aufstellpläne im Kapitel 2 "Pläne und Zeichnungen".

Bodenbeschaffenheit

Ein besonderes Fundament ist nicht erforderlich. Lediglich die Tragfähigkeit und Festigkeit der Stellfläche muss nach fachlichen Gesichtspunkten dem Maschinengewicht entsprechend beschaffen sein.



Die Vorgaben der **DIN 18202:2019** sind zu berücksichtigen. Im Besonderen sind die Angaben für "**Ebenheitstoleranzen für flächenfertige Böden**" zu beachten.



Im Bereich der Maschinenstandfläche dürfen sich **keine Dehnungsfugen** befinden.



Es müssen die jeweils geltenden Richtlinien und Vorschriften des Verwendungslandes berücksichtigt werden.

Befestigung/Verankerung

Ein Verdübeln der Maschine ist nicht notwendig.

Stangenzuführereinheiten müssen immer verdübelt werden.

Die Maschine muss in Verbindung mit einer Stangenzuführereinheit nicht verdübelt werden.

Entsprechende Betriebsanleitungen beachten.

iXcenter muss immer verdübelt werden.

Die Maschine muss in Verbindung mit einem **iXcenter** nicht verdübelt werden.

Entsprechende Betriebsanleitungen beachten.

Beim Anbau einer Roboterzelle eines Fremdherstellers wird ein Verdübeln empfohlen.

Die Maschine muss in Verbindung mit der Roboterzelle eines Fremdherstellers nicht verdübelt werden.

Unbedingt entsprechende Fremdhersteller-Dokumentation beachten.



Umgebungsbedingungen

Siehe Umgebungsbedingungen im Dokument "Sicherheitshinweise und Technische Angaben"



Bei Abweichungen von diesen Angaben am Aufstellort, bitte unbedingt Rücksprache mit INDEX oder einer INDEX-Vertretung nehmen.

Stromversorgung



Es müssen die jeweils geltenden Richtlinien und Vorschriften des Verwendungslandes berücksichtigt werden.



**Die Netzzuleitung zur Maschine möglichst kurz halten.
Den Kabelquerschnitt ausreichend bemessen.**

Die Stromversorgung für die Maschine erfordert ein stabiles Versorgungsnetz, das heißt, die Betriebsspannung darf höchstens um +10 % bzw. -10 % schwanken.

Die Netzzuleitung muss nach den Vorschriften des zuständigen elektrischen Versorgungsunternehmens (EVU) und nach den VDE-Vorschriften ausgeführt werden. Zusätzliche Angaben siehe Maschinenaufstellplan im Kapitel 2 "Pläne und Zeichnungen".



Hauptsicherung



**Hausanschluss überprüfen, ob dieser zusätzlich noch mit dem
entsprechend abzusichernden Wert belastet werden kann.
Unklare Verhältnisse mit dem zuständigen elektrischen Versorgungsunternehmen klären.**

Die Hauptsicherung gehört nicht zum Lieferumfang der Maschine. Sie muss nach **DIN EN 60204-1** außerhalb der Maschine installiert werden. Ist ein Vortransformator notwendig, so muss die Hauptsicherung nach dem Vortransformator d.h. sekundärseitig installiert werden. Die primärseitige Absicherung muss entsprechend den Anschlussdaten des Vortransformators ausgelegt werden. Die abzusichernden Werte sind abhängig von der vorhandenen Betriebsspannung.

Die Werte für:

- Maschinenanschluss,
- Betriebsspannung,
- die Hauptsicherung

sind dem Typenschild oder dem Elektroplan in Kapitel 2 "Pläne und Zeichnungen" zu entnehmen.



Externe Datenübertragung



Datenleitungen dürfen nicht unmittelbar neben stromführenden Leitungen verlegt werden.

Beim Übertragen von Daten von/zu externen Rechnern bzw. Servern/Speichern müssen entsprechende Leerrohre aus Metall für die Datenleitung installiert werden.

Für die Anbindung an das interne Netzwerk (DNC) wird ein Netzwerkkabel RJ45 benötigt.

Eine zusätzliche Anbindung an das externe Netzwerk (IoT) muss mit einem separaten Netzwerkkabel RJ45 erfolgen.

Druckluftversorgung



Max. zulässigen Anschlussdruck für die Maschine beachten. Siehe Pneumatikplan im Kapitel 2 "Pläne und Zeichnungen".

Maschinen mit pneumatisch betätigten Bauteilen benötigen eine Druckluftversorgung mit folgender Kapazität:

Betriebsdruck	6 bis 10 bar
Luftbedarf	abhängig von der Maschinenausrüstung
Luftbedarf Scheibenreinigung.....	kurzzeitig bis zu ca. 1000 l/min.



Verfügt die Maschine über eine Scheibenreinigung, muss sichergestellt werden, dass ein ausreichend dimensionierter Querschnitt der Druckluft-Versorgungsleitungen für einen höheren Druckluftverbrauch vor Ort zur Verfügung steht. Hierzu können die Pneumatikeinspeisungen an der Maschine verwendet werden.



Drucklufteinspeisung an der Maschine siehe Maschinenaufstellplan im Kapitel 2 "Pläne und Zeichnungen".

Druckspeicher

Wurde die Maschine mit einem Flugzeug transportiert, so sind alle an der Maschine angebauten Druckspeicher vom Druck entlastet und entleert.

Alle Druckspeicher müssen vor Inbetriebnahme der Maschine von einer Fachkraft wieder mit Stickstoff (N₂) gefüllt werden. Dabei die vorgeschriebenen Drücke einhalten.

Vorgeschriebene Drücke siehe "Hydraulikpläne" im Kapitel 2 "Pläne und Zeichnungen".



Es müssen die jeweils geltenden Richtlinien und Vorschriften des Verwendungslandes berücksichtigt werden.

Bereitzustellende Betriebsmittel

- Kühlmittel ¹⁾
- Schmieröl ¹⁾
- Hydrauliköl ¹⁾
- 1 kg Hochleistungsschmierfett für Spannfutter
- Kühlschmierstoff



Zu verwendende Schmieröl-, Hydrauliköl-, Fett- und Kühlschmierstoffsorten sowie Füllmengen siehe Kapitel 1 Anleitungen: "Hinweise zu Betriebsstoffen" sowie "Hydraulikpläne" und "Maschinenaufstellplan" in Kapitel 2 "Pläne und Zeichnungen".



Achtung:

Es darf nur Hydrauliköl nach **ISO 4406** mit einem Reinheitsgrad **15/13** (10 µm absolut) eingefüllt werden.

Hydrauliköl: **HLPD 32**

Schmieröl: **CGLP 68**

Kühlwasser: **Antifrogen N** (100l erforderlich)

¹⁾ Die Maschine wird mit vollem Behälter geliefert.

Pumpen und Behälter

Das Wechseln von Hydrauliköl und Kühlschmierstoff gehört zu den regelmäßig auszuführenden Wartungsarbeiten.

Zum Einfüllen des Hydrauliköls in den Hydraulikölbehälter der Maschine wird eine Pumpe mit 10 µm-Feinfilter (absolut) benötigt, die nur zu diesem Zweck benützt werden darf.

Zum Absaugen des verbrauchten Hydrauliköls bzw. Kühlschmierstoffs genügt eine einfache Pumpe. Die gleiche Pumpe kann auch zum Befüllen des Kühlschmierstoffbehälters benützt werden, muss dazu jedoch gründlich mit frischem Kühlschmierstoff durchgespült werden.

Zum Aufnehmen der abgesaugten Flüssigkeiten wird ein stabiler Behälter benötigt. Geeignet sind dicht verschließbare Blechfässer mit entsprechendem Fassungsvermögen und Beschriftung.

Späneentsorgung

Arbeitet die Maschine mit einem Späneförderer, so wird ein Spänewagen, der in seiner Höhe der Abwurfhöhe des Späneförderers angepasst ist, benötigt.

Der Spänewagen sollte eine Vorrichtung zum Ablassen des sich ansammelnden Kühlschmierstoffs besitzen, damit es in den Kühlschmierstoffbehälter zurückgeführt werden kann.

Das schont die Umwelt und spart Kosten.

Entsorgung verbrauchter Betriebsmittel

Rechtzeitig klären, wie verbrauchte Betriebsmittel wie Hydrauliköl, Schmieröl und Kühlschmierstoff umweltgerecht entsorgt werden können.

Einhaltung der Vorschriften für Grund- und Abwasser



Es müssen die jeweils geltenden Richtlinien und Vorschriften des Verwendungslandes berücksichtigt werden.

Die Maschine enthält wassergefährdende Stoffe wie wassermischbare Kühlschmierstoffe und Mineralöle. Diese Stoffe können bei Störungen aus der Maschine auslaufen.

Der Aufstellungsort der Maschine muss deshalb so beschaffen sein, dass keine schädliche Einwirkung durch diese Stoffe auf die Gewässer oder auf das Grundwasser auftreten kann.

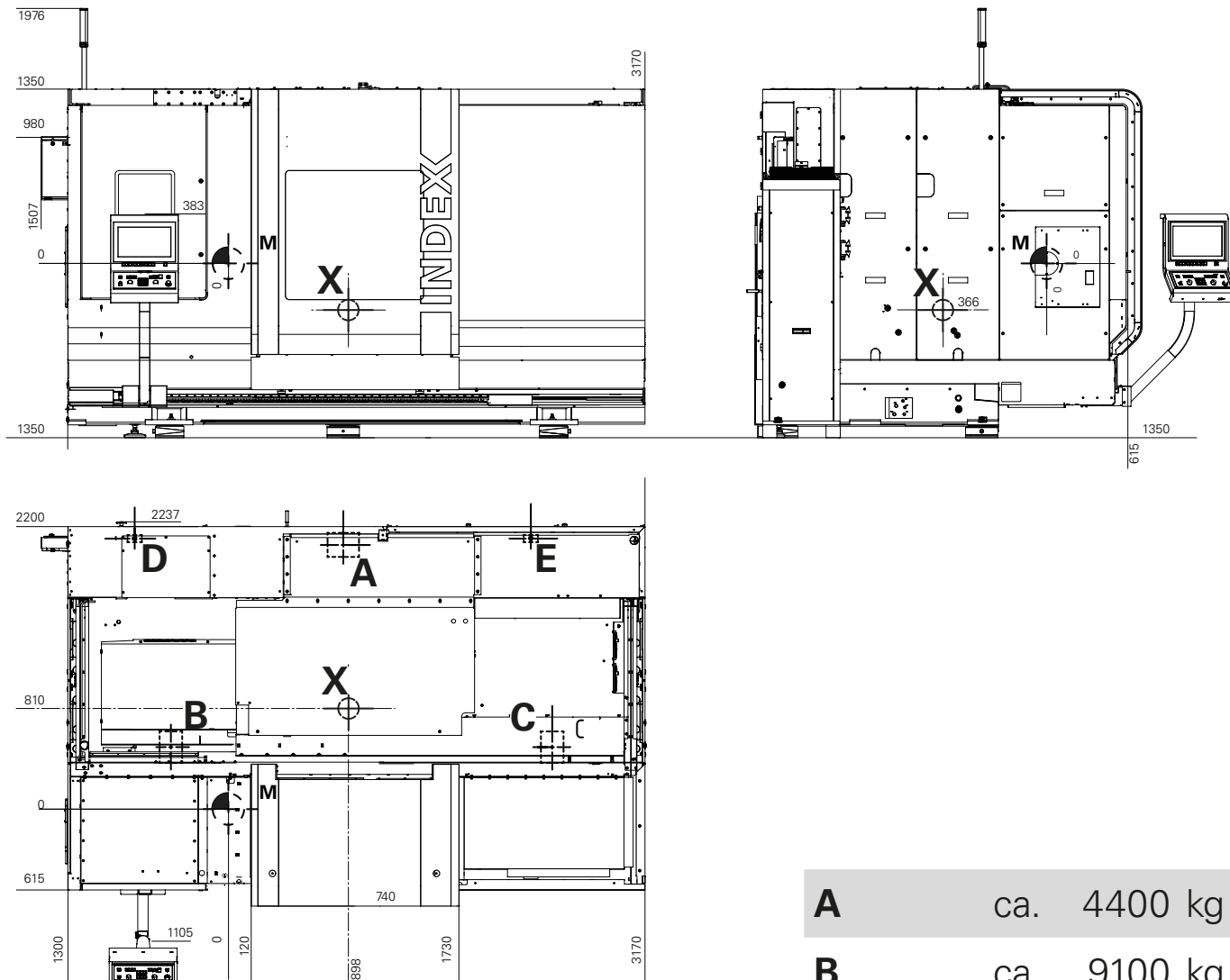
Mögliche Vorsorgemaßnahmen:

- Maschine in dichte Stahlwanne stellen.
- Boden der Werkhalle abdichten.

Transport


Transportplan (ohne Transportmittel) und Schwerpunkt

G300.2 G320.2 (1400 mm)



DIE235ZZ_15.eps

A	ca. 4400 kg
B	ca. 9100 kg
C	ca. 8500 kg
D	ca. 500 kg
E	ca. 500 kg

 **X Schwerpunkt**



Darstellung einer Maschine in Standardausführung.
 Aktuell gültigen Aufstellplan beachten!

Anlieferung

Maschine

Die Maschine wird mit einem LKW angeliefert.

Die Maschine befindet sich bei Anlieferung in folgendem Zustand:

- Hydrauliköl- und Schmierölbehälter sind befüllt
**(Der Einfüllstutzen des Hydraulikölbehälters ist verschlossen.
Vor Inbetriebnahme Einfüll- und Belüftungsfiler wieder anbauen).**



DIE009ZZ_23.tif

Abb.: Verschlusschraube



DIE140ZZ_44.tif



DIE009ZZ_22.tif

Abb.:
Beispiel Einfüllstutzen

Beispiel:
Einfüll- und Belüftungsfiler
Fa. ARGO-HYTOS GmbH

- Kühlschmierstoffbehälter ist leer. (Die Maschine besitzt einen Späneförderer mit integriertem Kühlschmierstoffbehälter oder einer separaten Kühlschmierstoffreinigungsanlage. Späneförderer und Kühlschmierstoffreinigungsanlage sind separate Einheiten.)
- Bestimmte bewegliche Teile an der Maschine wie z.B. Schiebehauben und schwenkbares Bedienpult wurden durch Transportsicherungen fixiert oder abgebaut.
- Überstehende und damit den Transport störende Teile der Maschine sind möglicherweise abgebaut.
- Alle blanken Teile der Maschine sind mit einem Rostschutzmittel eingesprüht.



Sonstige separate Einheiten

Bestimmte Ausbaustufen bzw. Zusatzeinrichtungen wie Späneförderer, Stangennachschub, Stangenlademagazin u.ä. sind generell separate Einheiten.

Für den Transport und Anbau einer Roboterzelle - **iXcenter** - entsprechende Dokumentation für **iXcenter** beachten.

Späneförderer stehen zum Versand in der Regel auf einem Transportboden.

Stangennachschub und Stangenlademagazin werden in einer speziellen Transportkiste angeliefert.

Lose Teile wie Schlüssel, Werkzeuge und Armaturen u.ä. werden in einem besonderen Karton mitgeliefert. Dieser kann einer separaten Einheit beige packt sein.

Die Maschine, das beige packte Zubehör und eventuell vorhandene separate Einheiten vor dem Abladen auf äußere Beschädigungen und auf Vollständigkeit (Vergleich mit Frachtbrief oder Lieferschein) überprüfen.

Eventuelle Schäden oder fehlende Teile vom Transporteur auf dem Frachtbrief oder Lieferschein bestätigen lassen.

Bei Transportschäden ist zu empfehlen, die Beschädigung zur besseren Beweisführung zu fotografieren.

INDEX bzw. **INDEX**-Vertretung informieren.

INDEX G300.2/G320.2

INDEX

Transport der Maschine - Drehlänge 1400 mm

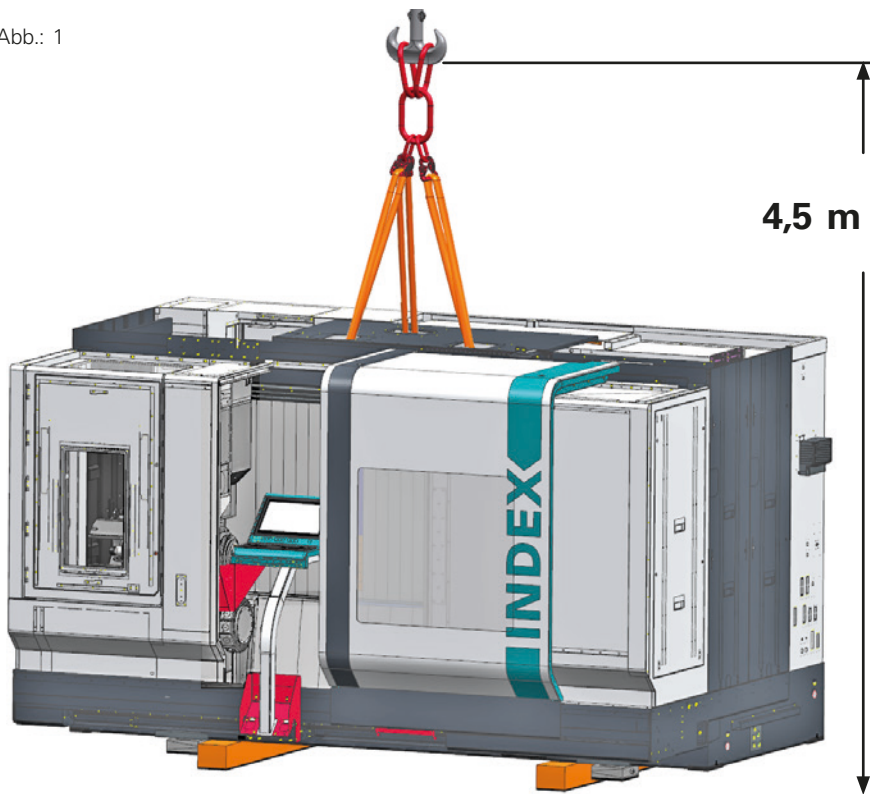
Kunde: _____
Projekt.-Nr.: _____ Masch. Nr.: _____

Masse der Maschine

ca. 23000 kg

(inkl. Hebevorrichtung)

Abb.: 1

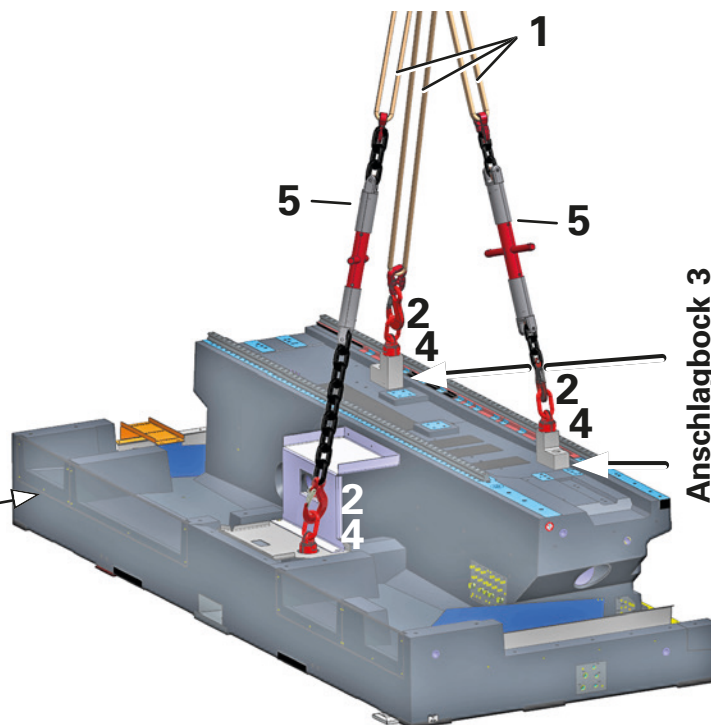


Vor dem Anheben der Maschine korrekten Sitz der Seile/Ketten/Rundschlingen in den Transporthaken kontrollieren.

Die mitgelieferte Hebevorrichtung inkl. Anbauteile ist nach abgeschlossenem Transport wieder in der entsprechenden Kiste zu verpacken und an **INDEX** zurückzuschicken.

DIE235ZZ_01.tif

Abb.: 2



Ansicht Rückseite der Maschine

DIE235ZZ_26.tif

	Pos.	Stk.	Benennung
Hebevorrichtung	1	3	Rundschlinge Beispiel: Rundschlinge 10 t
	2	3	Schwerlasthaken (Sicherheitshaken 10 t)
	3	2	Anschlagbock (180 mm)
	4	2	Schraube-Zyl M36x120 8.8
	5	2	Wirbelbock M42 Spindelspanner

DIE236DE - 2022-12-05

1222Sp(Transport der Maschine)/20098201

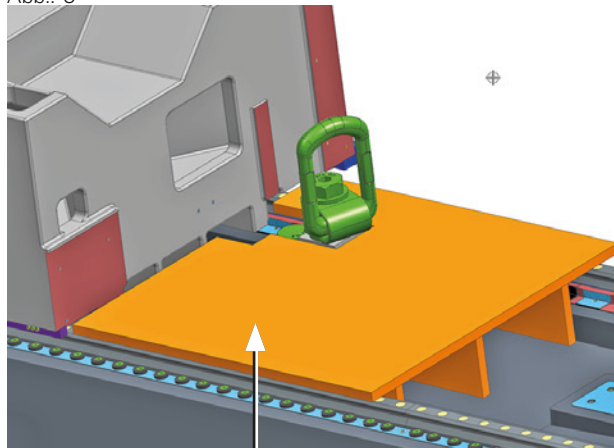


Nach entfernen der Hebevorrichtung sind unbedingt die zum Schutz des Kugelgewindetriebs und des Glasmaßstabs beidseitig eingelegten Schutzabdeckungen (**X Abb.: 3 und 4**) zu entfernen.

Ebenso müssen die zum Schutz der Linearführungen angebrachten Schaumstoffabdeckungen (**Y Abb.: 5**) entfernt werden.

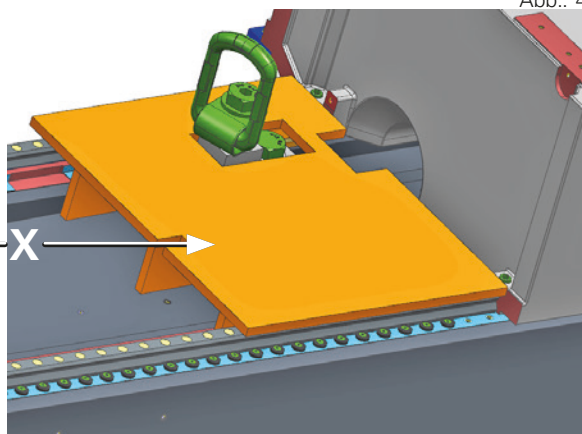
Beides ist für einen erneuten Transport der Maschine aufzuwahren und bei Bedarf erneut wie beschrieben aufzubauen.

Abb.: 3



DIE235ZZ_03.tif

Abb.: 4



DIE235ZZ_02.tif

Abb.: 5



DIE140ZZ_48.tif



Lebensgefahr!

Nicht unter schwebende Lasten treten.

Für den Transport wurde die Maschine auf Holzbohlen gesetzt.

Vor dem Aufstellen am vorgesehenen Aufstellort müssen diese Holzbohlen (X) entfernt werden.

Hierzu wird die Maschine mit dem Kran oder den Hydraulikhebern geringfügig angehoben und unterbaut.

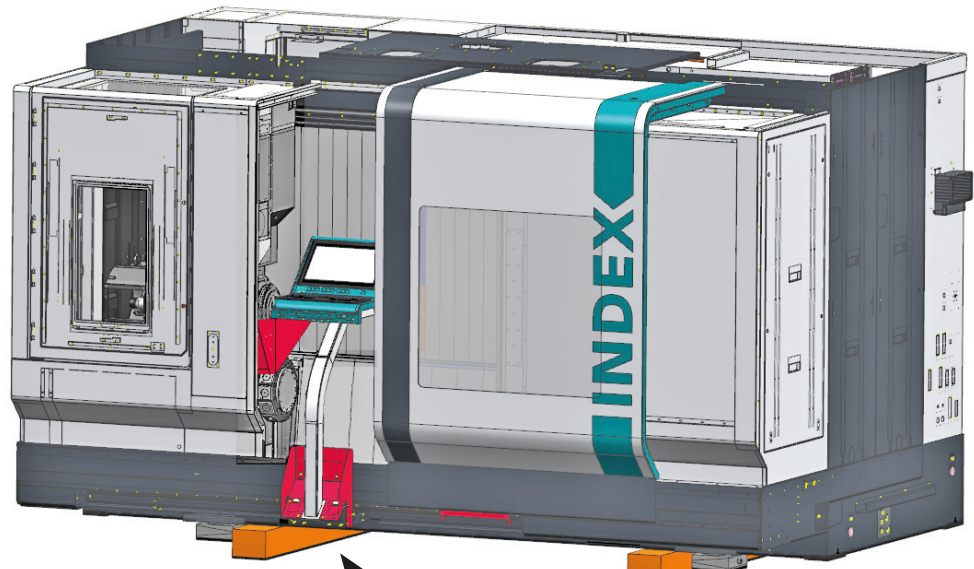


Bei der Verwendung von Hydraulikhebern immer nur an einer Seite anheben.



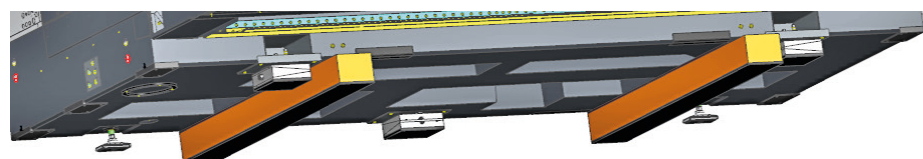
Transporttaschen, Holzbohlen und die dazugehörigen Transportsicherungen für einen weiteren Transport aufbewahren.

Nicht an INDEX oder eine INDEX Vertretung zurückschicken.



DIE235ZZ_04.tif

X



DIE235ZZ_05.tif

Abb.: Ansicht Bedienerseite

Arbeiten mit Hydraulikhebern



Auf Grund des hohen Schwerpunkts der Maschine schreiben wir einen Transport mit Transportrollen nur auf absolut ebenem und waagerechten Untergrund vor.



Bei **INDEX** werden zum Überbrücken kleinerer Unebenheiten und zur Minderung des Rollwiderstands Kunststoffplatten bzw. Teflonplatten verwendet.

Dies betrifft im speziellen den Transport auf unregelmäßig verlaufenden oder weichen Untergründen wie z.B. Industrieparkett oder Bodenbelägen auf Gummi oder PVC Basis usw..



Zum Schutz des Maschinenbettes beim Anheben der Maschine mit Hydraulikhebern sind an den folgenden genannten Stellen Stahlplatten im Maschinenbett eingegossen. Es wird trotzdem empfohlen zwischen Maschinenbett und der Heberklau (c) am Hydraulikheber Antirutschmatten zu verwenden.

Zwischen Maschinenbett und Transportrollen/ Lenkfahrwerk ebenfalls Antirutschmatten verwenden.



DIE002ZZ_04.tif



Zum Transport der Maschine nur ausreichend dimensionierte Hydraulikheber verwenden.

Hydraulikheber immer nur an den angegebenen Stellen (siehe Abb.) ansetzen.

Beim Anheben bzw. Absetzen der Maschine mit Hydraulikhebern muss immer eine Dreipunktauflage gewährleistet sein: Zwei Transport- oder Panzerrollen bzw. Aufsitzen auf dem Boden auf einer Seite – Hydraulikheber auf der anderen Seite.

Mit Hydraulikhebern immer nur eine Schmalseite der Maschine anheben. Die andere Schmalseite muss auf dem Transportmittel oder auf dem Boden stehen.

Die Maschine nicht höher als unbedingt notwendig anheben.

Weil der Schwerpunkt nicht in Maschinenmitte liegt, sollte z.B. bei Verwendung von 2 Hydraulikhebern die Tragkraft des einzelnen Hydraulikhebers mindestens 1/3 der Maschinenmasse betragen.

Wird nur mit einem Hydraulikheber gearbeitet, so sollte die Tragkraft des Hydraulikhebers mindestens 2/3 der Maschinenmasse betragen.

Anheben und Absenken der Maschine mit Hydraulikhebern bei Rollentransport



Es dürfen nur Transportrollen mit einer Gesamttragkraft von min. **23 t** verwendet werden.
Somit ist sichergestellt, dass die Tellerauflage des Lenkwerkes in die hierfür vorgesehene Aufnahme im Maschinenbett (Ø 240 mm) passt.

Nachfolgende Abbildung zeigt die Positionen an denen die Hydraulikheber (**X**) und die Transportrollen (**Y**) am Maschinengestell angesetzt werden müssen.

An den beschriebenen Stellen sind zu Verstärkung des Maschinenbetts Stahlplatten eingegossen.

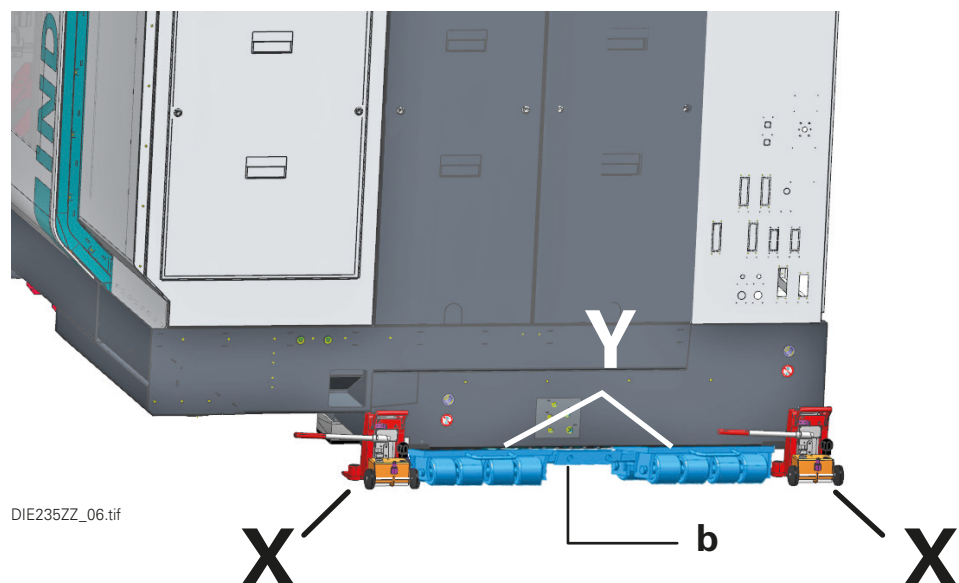
Vorgehensweise:

Anheben



- Diese Vorgehensweise gilt prinzipiell auch für das Absenken der Maschinen nach dem Rollentransport - lediglich in umgekehrter Reihenfolge.
- **Unbedingt beide starren Transportrollen mit einer Stange (b) verbinden und sichern.**

- Hydraulikheber (**X**) anstellen und Maschine anheben. (Abb.: Positionen für die Hydraulikheber und Transportrollen).
- Mit geeigneten Hölzern unterlegen und sichern.
- Klemmung an der Stange (**b**) lösen und Transportrollen zusammenschieben.



DIE235ZZ_06.tif

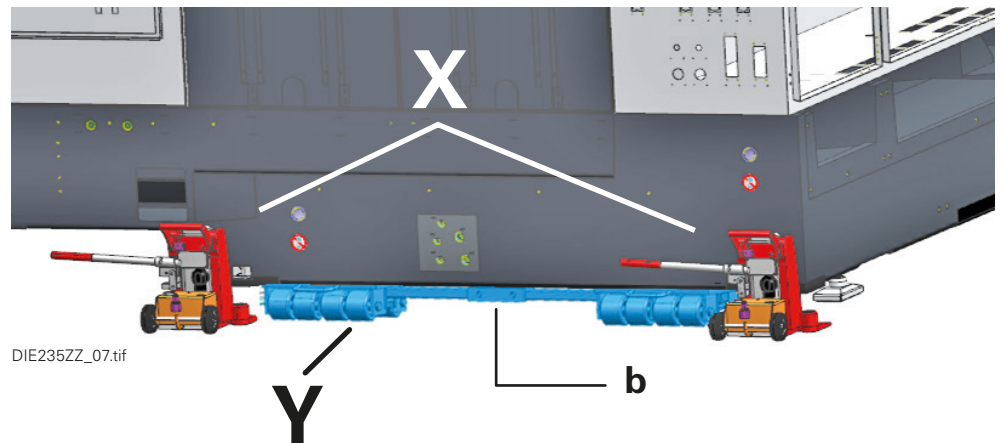
Abb.
Positionen für die Hydraulikheber und Transportrollen

- Starre Transportrollen (**Y**) zwischen den Hydraulikhebern unter die Maschinen schieben, Transportrollen wieder auf erforderliches Maß auseinanderziehen und Klemmung (**b**) wieder festziehen.



Antirutschmatten zwischen Maschine und der Auflage der Transportrollen legen.

- Maschine auf den Transportrollen ablassen und Heber (**X**) entfernen.



Lenkfahrwerk einfahren

- Hydraulikheber **X** anstellen und Maschine anheben. (Abb.: Positionen für die Hydraulikheber und Lenkfahrwerk).
- Es bietet sich an, dass Lenkfahrwerk **(d)** von links in einem Winkel von 45° einzufahren.
- Lenkfahrwerk **(d)** unter die Maschine einfahren. Darauf achten, dass die Teller- und Aufnahme des Lenkfahrwerks korrekt in der dafür vorgesehenen Aufnahme **(a)** unter dem Maschinenbett sitzt.

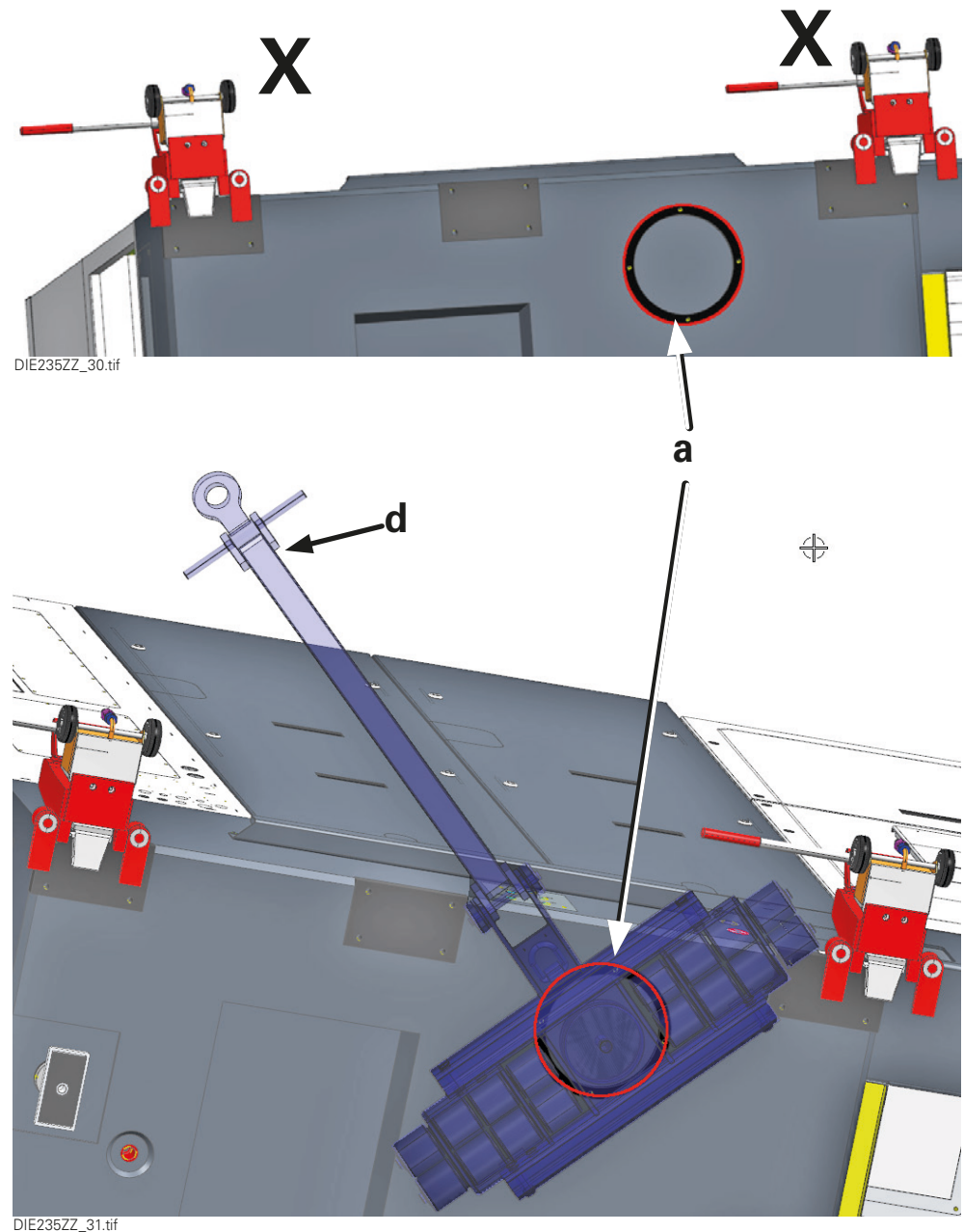


Abb.: Positionen für die Hydraulikheber und Lenkfahrwerk

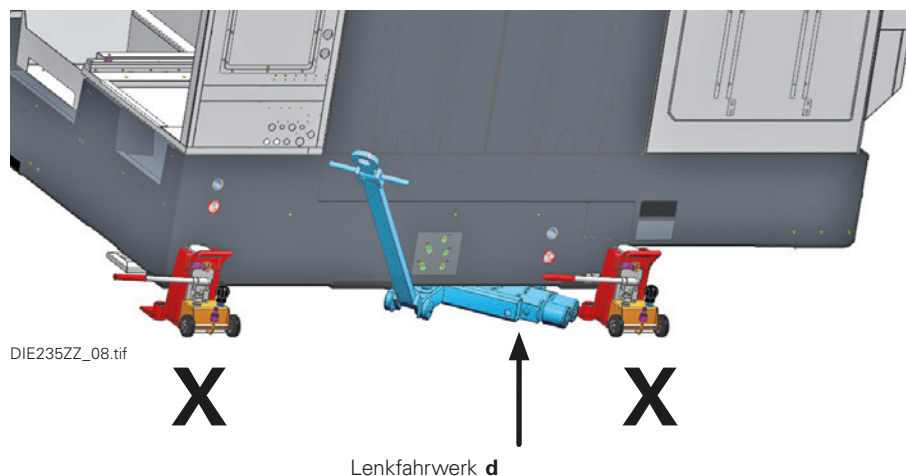


Abb.: Positionen für die Hydraulikheber und Lenkfahrwerk

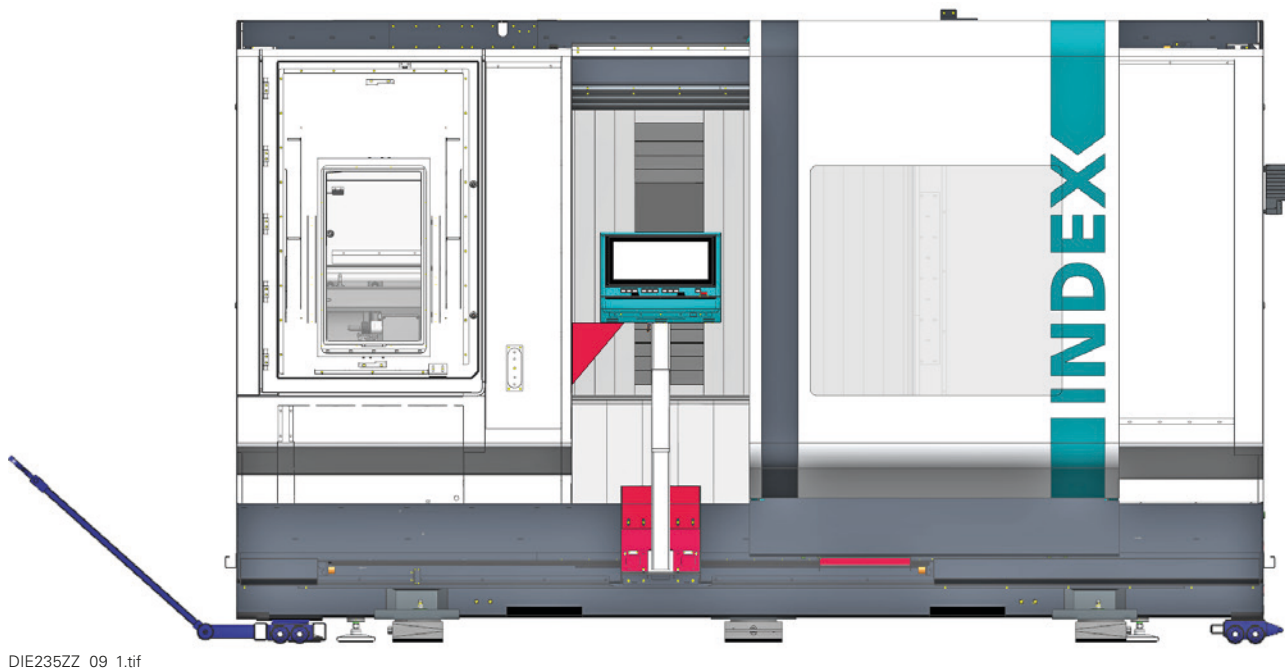
- Maschine auf dem Lenkfahrwerk ablassen und Heber **X** entfernen.

Nun ist die Maschine für den weiteren Transport vorbereitet.



Es darf ausschließlich an der Deichsel des Lenkfahrwerks geschoben oder gedrückt werden.

Kommt hier zur Unterstützung ein Gabelstapler o. ä. zum Einsatz, muss die Deichsel des Lenkfahrwerks in der dafür vorgesehenen Kupplung eingehängt und gesichert werden.



..... bei Luftkissentransport

Nach Auswahl der geeigneten Luftkissen-Module für diese Maschine ist die nachfolgende Vorgehensweise unbedingt zu beachten.

Vorgehensweise:

1. Maschine mit Hilfe von Hydraulikhebern anheben.
(Vorgehensweise wie im Abschnitt "... beim Rollentransport" beschrieben)

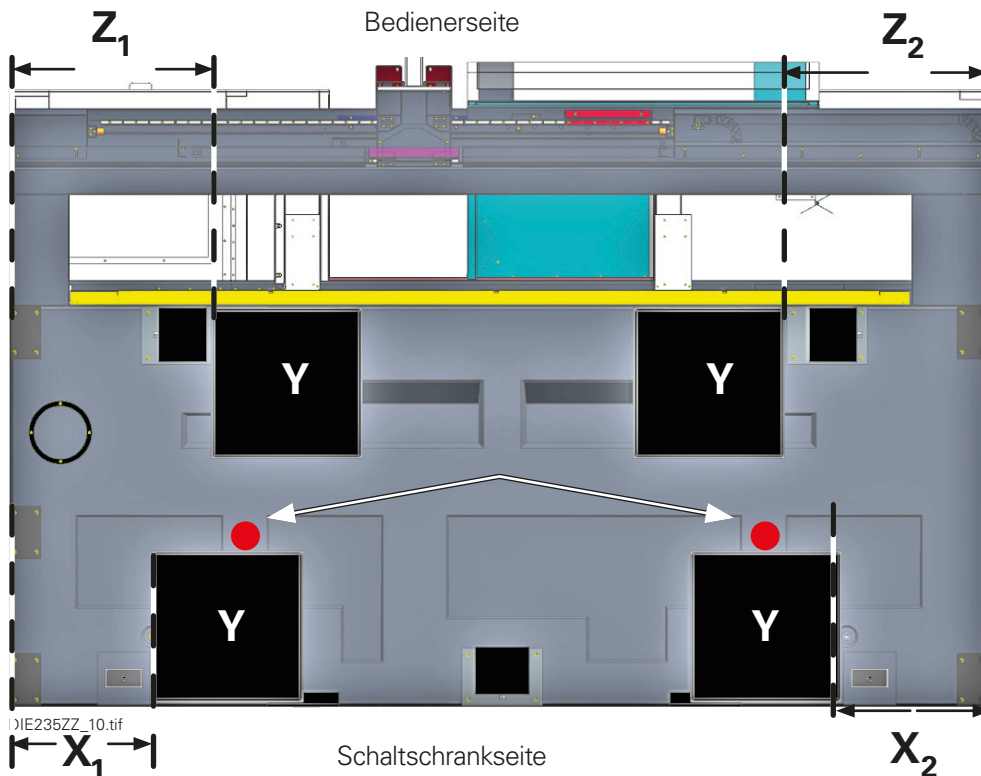


Abb.: 1
Positionen der Luftkissen-Module unter der Maschine

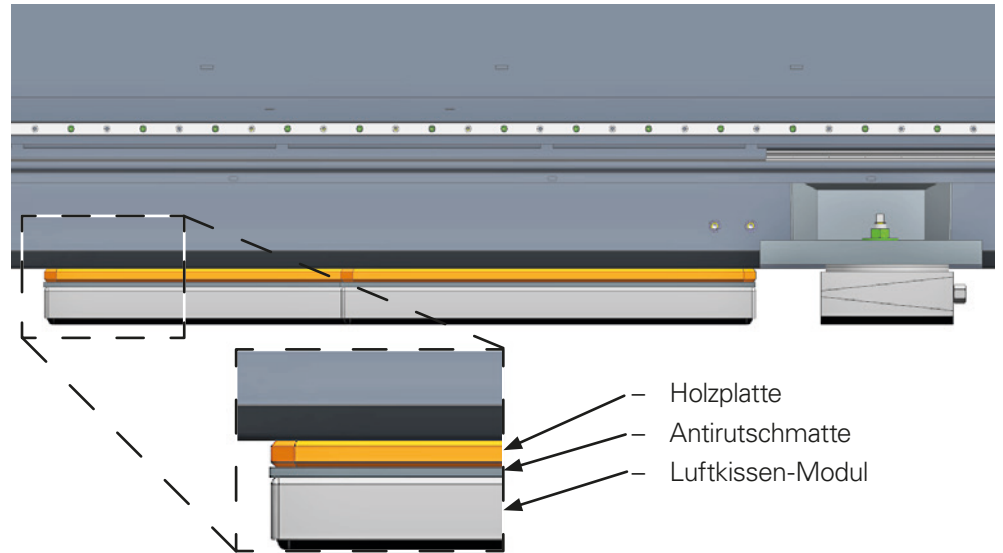
2. Luftkissen-Module (Y) unter der Maschine platzieren (siehe **Abb.:1**).
Luftkissen-Module an den Stellen (X_{1/2}) immer nur unter den jeweiligen Verstärkungen/Rippen positionieren (•). Luftkissen-Module nicht über die Kontur überstehen lassen - maximal bündig mit dem Maschinenbett.
Außerdem sind die Positionen (X und Z) zur Maschinenaußenkante einzuhalten.

Positionen der Luftkissen-Module

	X ₁	X ₂	Z ₁	Z ₂
G300.2/G320.2	650	670	920	930

3. Zwischen den Luftkissen-Modulen und der Maschine müssen unbedingt Holzplatten und Antirutschmatten gelegt werden. (siehe **Abb.:2**)

Abb.: 2

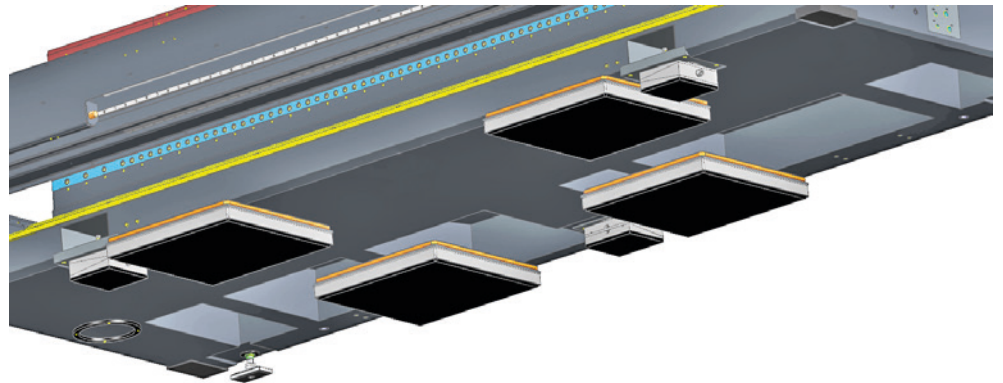


DIE140ZZ_39.tif

Abb.:2

Einbringen von Holzplatten und Antirutschmatten

Abb.: 3



DIE235ZZ_11.tif

Abb.: 3

Positionen der Luftkissen-Module (mit Holzplatten und Antirutschmatten) unter der Maschine

Lage der Transportsicherungen an der Maschine

Transportsicherung Arbeitsraumtür und Bedienpult

Für den Transport der Maschine wurde die Arbeitsraumtür (1) geöffnet (Abb.: a) und gesichert (Y).

Das Bedienpult (2) wurde teilweise gelöst und in den Arbeitsraum geschwenkt. Mit Hilfe der Transportsicherungen (X) wurde das Bedienpult gesichert. (Abb.: a)

- Transportsicherung der Arbeitsraumtür (Y) von der Führungsleiste und der Blechabdeckung der Arbeitsraumtür lösen und entfernen.



Bedienpult (2) beim Ausschwenken und Entfernen der Transportsicherungen (X) immer stabilisieren (Kippgefahr).

- Transportsicherung (X) entfernen
- Bedienpult in die Position außerhalb des Arbeitsraums zurückschwenken und an der Schiebekonsole anschrauben.

Abb.: a



DIE235ZZ_20.tif

Transportsicherung Werkzeugträger

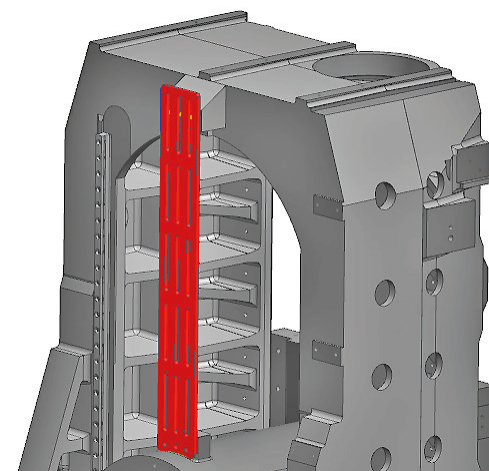
Werkzeugträger 1 (WT* oben)

Vor dem Anbringen der Transportsicherungen wurden die Werkzeugträger in folgende Positionen gefahren:



Die Werkzeugträger befinden sich an definierten Positionen und werden dort mit den Transportsicherungen gesichert. Wenn sich die Maschine am Aufstellort befindet müssen die Transportsicherungen vor der Inbetriebnahme entfernt werden. Vor einem erneuten Transport/Standortwechsel müssen die Werkzeugträger wieder an die definierten Positionen gefahren und die Transportsicherungen montiert werden.

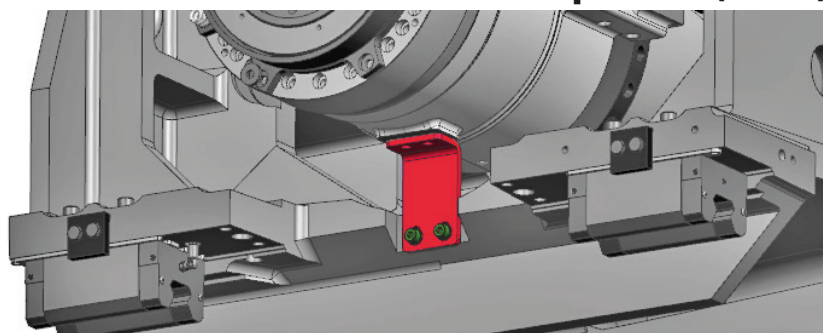
X



DIE235ZZ_17.tif

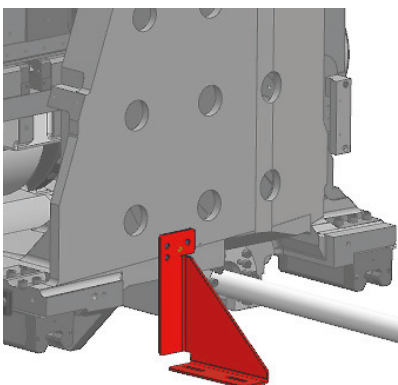
WT1	
X	0
Y	-45
Z	780

Y Motorfrässpindel (MFS)



DIE235ZZ_18.tif

Z



DIE235ZZ_16.tif

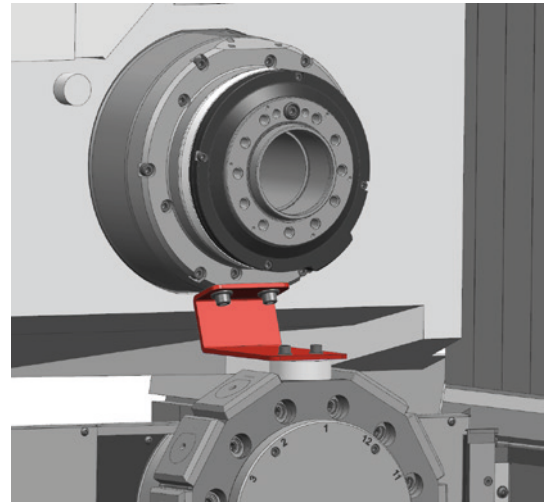
(*WT = Werkzeugträger)

Werkzeugträger 2 und 3 (WT* unten)

Am Werkzeugträger 2 und 3 gibt es für die X-Achsen keine separaten Transportsicherungen.
Diese sind stromlos gebremst.

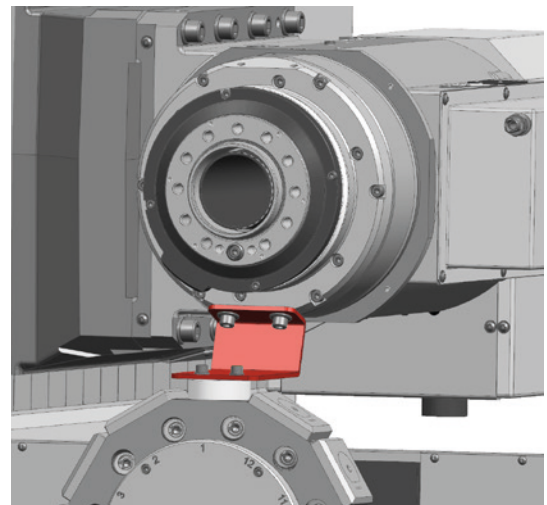
Vor dem Anbringen der Transportsicherungen wurden die Werkzeugträger in folgende Positionen gefahren:

WT2	
X	255
Y	0
Z	30



DIE232ZZ_20.tif

WT3	
X	255
Y	0
Z	1650

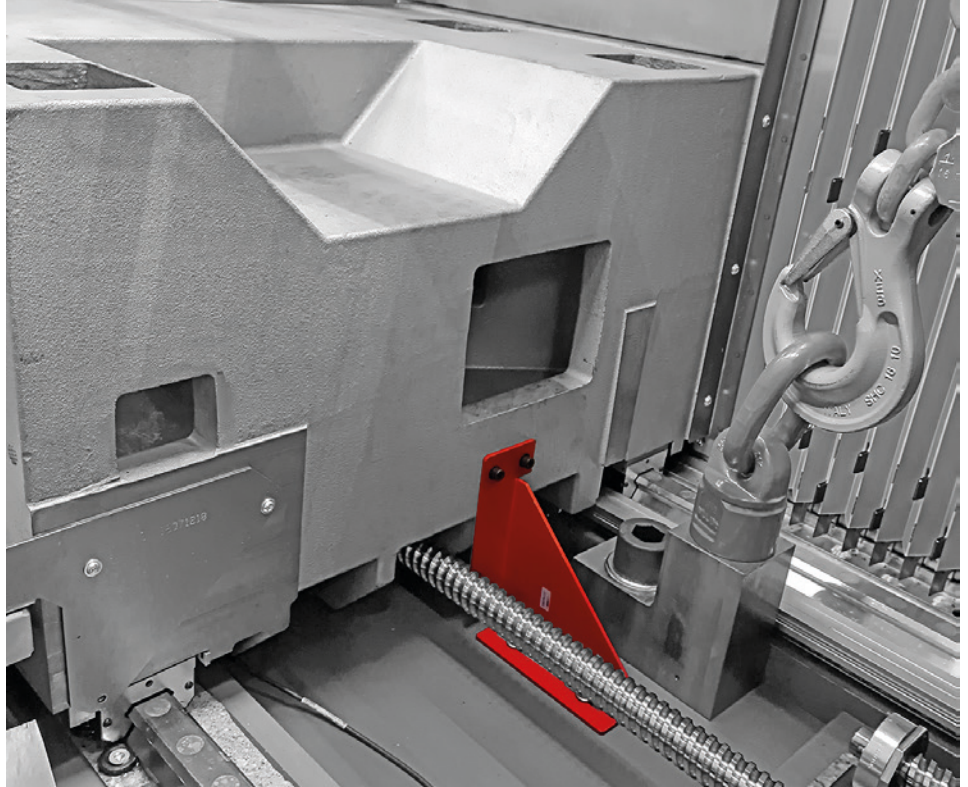


DIE232ZZ_21.tif

(*WT = Werkzeugträger)

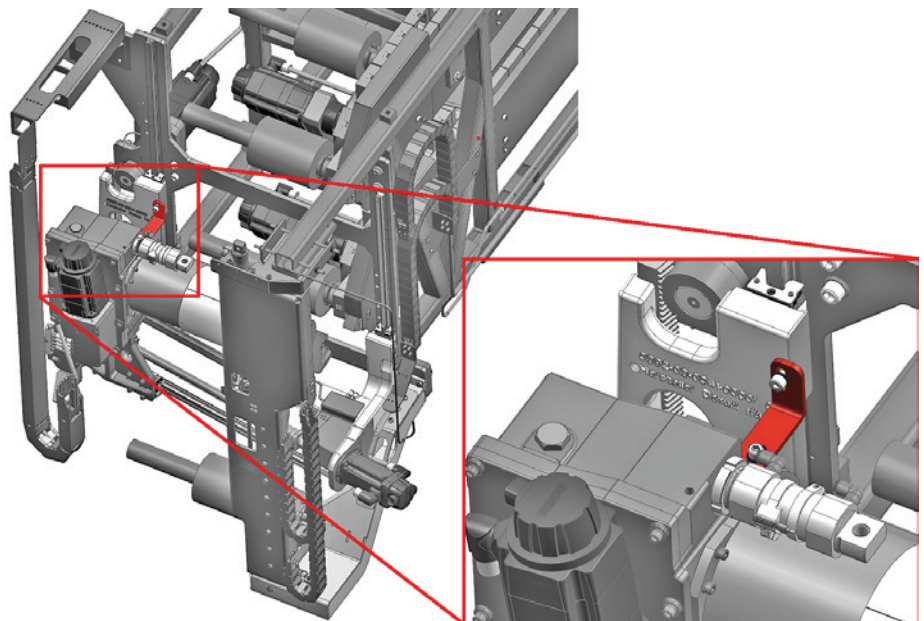
**Gegenspindel
Z5**

Z 1190

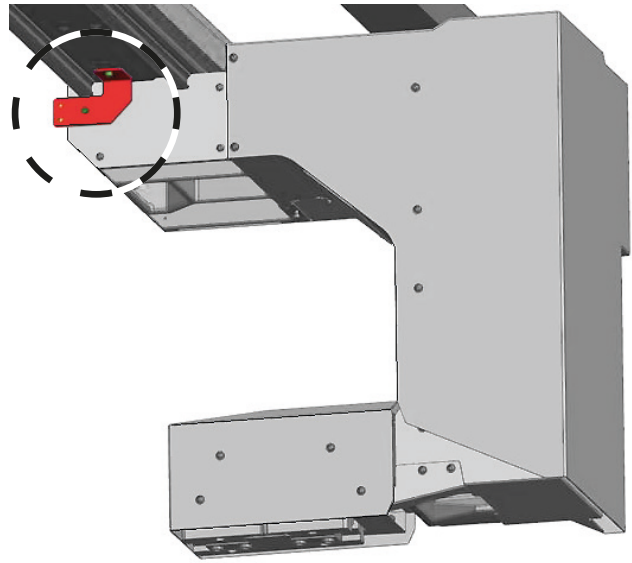


DIE235ZZ_27.tif

Werkzeugmagazin



DIE235ZZ_28.tif

Werkstückhandhabung**Z8**

DIE235ZZ_22.tif

Werkstückhandhabung1-Welle	Z 3640
Werkstückhandhabung1-Flansch	Z 3694

(bezogen auf Greifermitte und Maschinennullpunkt)



Abladen und Transportieren von separaten Einheiten

Ausbaustufen bzw. Zusatzeinrichtungen wie Späneförderer, Stangennachschiebe, Stangenlademagazine sind separate Einheiten.

Diese besitzen eigene Transportvorschriften, die beim Abladen und Transportieren zu beachten sind.

(Kapitel 1 "Anleitungen" - Kapitel 3 "Fremdhersteller-Dokumentation")



Nicht unter schwebende Lasten treten.

Kleinere separate Einheiten stehen entweder auf einer Palette oder sind einer anderen Einheit beige packt und verfügen über keine eigenen Transportvorschriften.



Herstellerdokumentation beachten!

Dokumente und Zeichnungen von Zusatzeinrichtungen anderer Hersteller befinden sich in Kapitel 3 "Fremdhersteller-Dokumentation".

Zum Abladen und Transportieren geeignete Transportseile oder -gurte benützen.

Transportseile oder -gurte so anlegen, dass sie nicht verrutschen können und die Last sicher hängt.

Wenn für den Transport Ringschrauben vorhanden sind, die Seile bzw. Gurte an diesen befestigen.

Zubehör auspacken und auf Vollständigkeit hin prüfen

Nach dem Abladen ist das Maschinenzubehör auszupacken und entsprechend den Angaben des Lieferscheins auf Vollständigkeit zu prüfen. (Vergleich mit Frachtbrief oder Lieferschein).

Bei Unstimmigkeiten bitte **INDEX** oder eine **INDEX**-Vertretung verständigen.

Aufstellung

Elektrischer Anschluss

Wichtige Hinweise



Achtung Lebensgefahr!

Arbeiten an der elektrischen Anlage dürfen nur von ausgebildetem Fachpersonal durchgeführt werden.



Die Steuerspannungen sind nach EN 60204-1 einseitig mit PE verbunden. Hierzu die Hinweise im Schaltplan beachten.

Der Schaltschrank darf nur bei ausgeschaltetem Hauptschalter geöffnet werden und ist bei eingeschaltetem Hauptschalter entsprechend den geltenden Sicherheitsstandards zu sichern.



Die genauen elektrischen Anschlusswerte sind der Auftragsbestätigung zu entnehmen.
Die mitgelieferten elektrischen Unterlagen sind maßgebend und verbindlich. Sie müssen dem **INDEX** Kundendienst jederzeit zur Verfügung stehen.

Der Netzanschluss der Maschine muss über den Hauptschalter erfolgen (mehradrige Leitung). Der Anschluss muss mit Rechtsdrehfeld erfolgen.

Der Netzanschluss ist aus den Elektroplänen ersichtlich.

Die Maschine ist für den Anschluss an Drehstromnetze (TN-S-Netz) vorbereitet.

Vor dem Anschließen der Maschine überprüfen, ob die vorhandenen Anschlusswerte und die Netzform des jeweiligen Energieversorgungsunternehmens mit den für die Maschine definierten Werten übereinstimmen.

Ist dies nicht der Fall, wird ein Vorschalttransformator benötigt



Es müssen die jeweils geltenden Richtlinien und Vorschriften des Verwendungslandes berücksichtigt werden.

Fluidik

Kühlanlage, Schmieranlage und Hydraulikanlage befinden sich an der linken Stirnseite/Rückseite der Maschine.

Kühlmitteltank (**X**), Schmieröltank (**Y**) und Hydrauliköltank (**Z**) wurden vor dem Transport nicht entleert.



Ausschließlich das auf dem Kühlmitteltank (**X**) ausgewiesene Kühlmittel am Einfüllstutzen (**X1**) einfüllen.
Der Einfüllstutzen verfügt über eine Entlüftung.



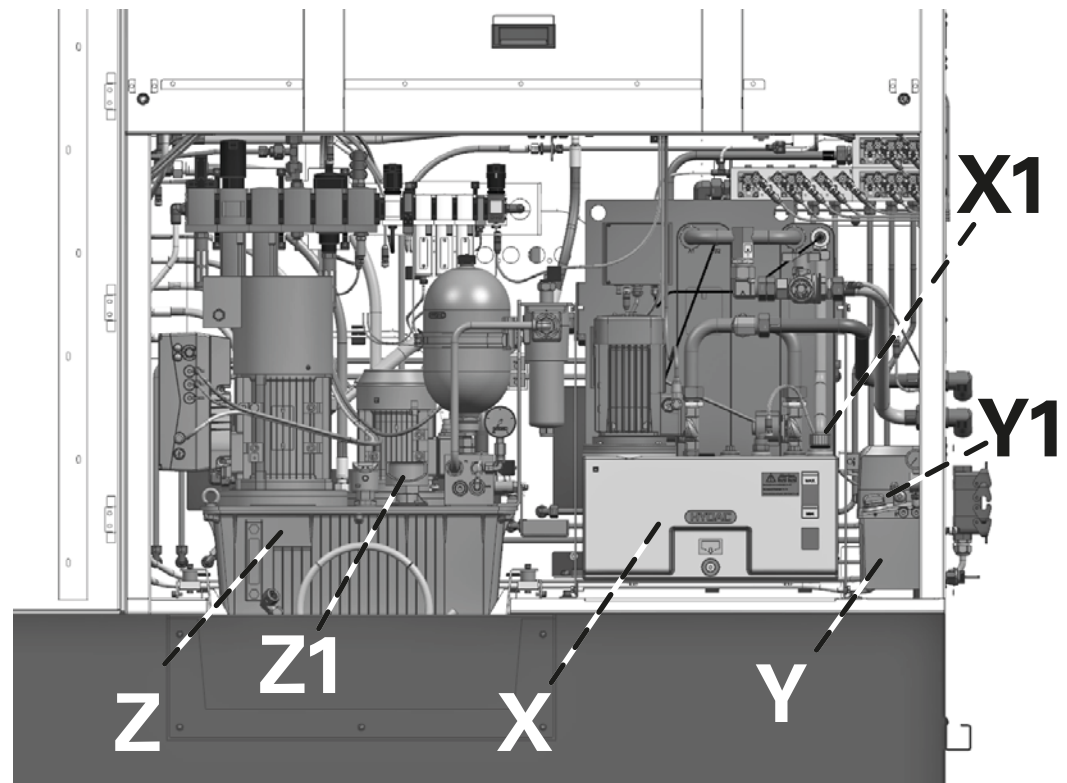
Ausschließlich das auf dem Schmieröltank (**Y**) ausgewiesene Öl am Einfüllstutzen (**Y1**) einfüllen.
Der Einfüllstutzen verfügt über eine Entlüftung.



Ausschließlich das auf dem Hydrauliköltank (**Z**) ausgewiesene Öl am Einfüllstutzen (**Z1**) einfüllen.
Der Einfüllstutzen verfügt über eine Entlüftung.



Zu verwendende Schmieröl-, Hydrauliköl-, Fett- und Kühlschmierstoffsorten sowie Füllmengen siehe Kapitel 1 "Hinweise zu Betriebsstoffen" sowie "Hydraulikpläne und "Maschinenaufstellplan" in Kapitel 2 "Pläne und Zeichnungen".



DIE140ZZ_14.tif

Maschine aufstellen

Die Maschine G300.2/G320.2 ist serienmäßig mit fünf verstellbaren Maschinenfüßen ausgestattet (siehe Abb.: "Verstellbarer Maschinenfuß" und "Ausrichten Gesamtmaschine"). Hierbei werden aber nur die Maschinenfüße **A, B und C** (Keilschuhe) zum Ausrichten der Maschine verwendet.



DIE002ZZ_04.tif
 Abb.: Hydraulikheber



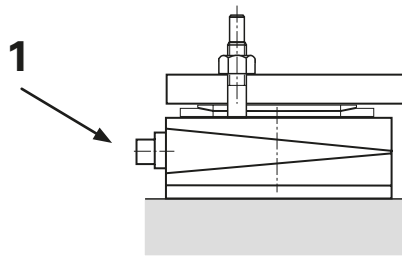
Um den Anbau eines Stangennachschiebers zu ermöglichen, muss die Maschine auf 1400mm +/- zur Hauptspindelhöhe eingestellt werden. Verstellbereich der Keilschuhe +/- 10 mm beachten



Der nachfolgend beschriebene Ablauf ist zwingend einzuhalten.

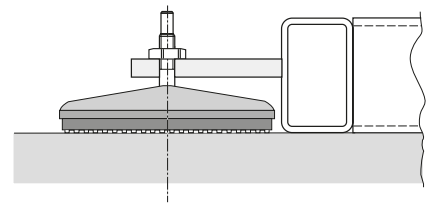
Vor dem endgültigen Absetzen der Maschine am Aufstellort müssen die Maschinenfüße **D** und **E** soweit wie nötig zurückgedreht werden, damit sie keinen Einfluss auf das Ausrichten der Maschine haben. Außerdem müssen die Keilschuhe **B** und **C** so gedreht werden, dass die Stellschrauben **(1)** nach außen zeigen.

Abb.:
 Verstellbarer Maschinenfuß (Keilschuhe)
A, B, C



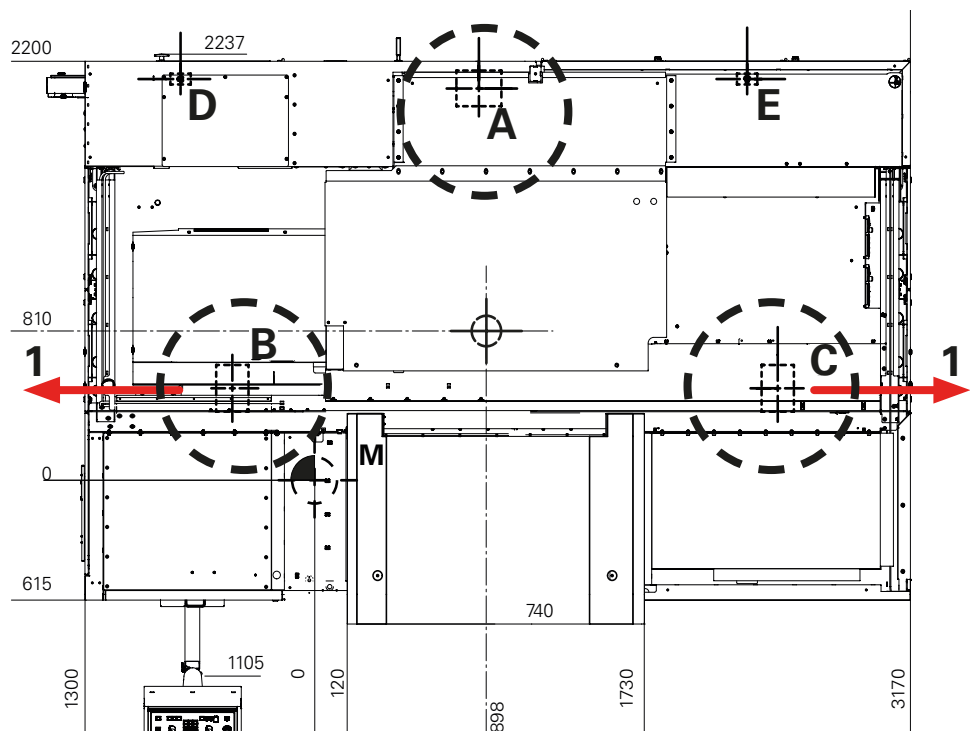
R1701.10031_25.eps

Abb.:
 Verstellbarer Maschinenfuß
D, E



L1901.10011_02.eps

Stellschrauben (1) der Keilschuhe (B + C) zeigen nach außen



DIE235ZZ_15.eps

Abb.:
 "Ausrichten Gesamtmaschine"

Maschine ausrichten

(Genauigkeit 0,1 mm/m - auch auf Umschlag prüfen)

Ausrichten in Z- und Y-Richtung

Zum Ausrichten der Maschine werden an bestimmten Stellen Maschinenwasserwaagen aufgelegt. (siehe **Abb.: 1-2**)



Maschinenfüße **D**, und **E** soweit wie nötig zurückdrehen, damit sie keinen Einfluss auf das Ausrichten der Maschine haben.

Abschnitt "Maschine aufstellen" Abb.: "Ausrichten Gesamtmaschine" beachten.

Ausrichten in Z- Richtung

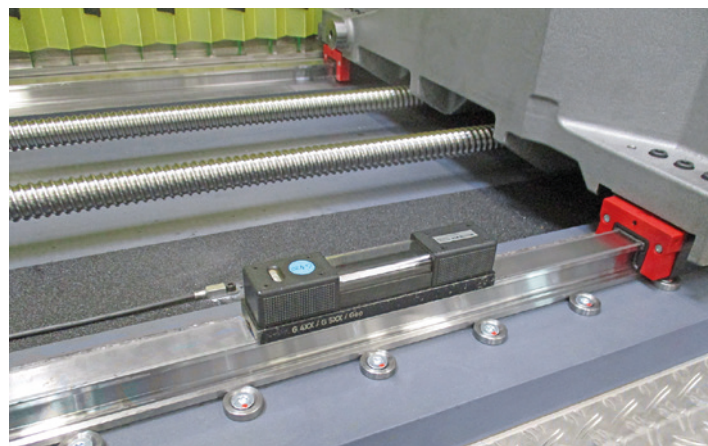
- Die Maschinenwasserwaage auf die Führungsleiste Z1 auflegen (**Abb.: 1**).
- Die Maschine nun mit Hilfe der Maschinenfüße **B** und **C** in Z-Richtung ausrichten.



DIE140ZZ_36.tif

Abb.: Beispiel Präzisionswasserwaage 0,10 mm/m (Fa. Roeckle)

Abb.: 1

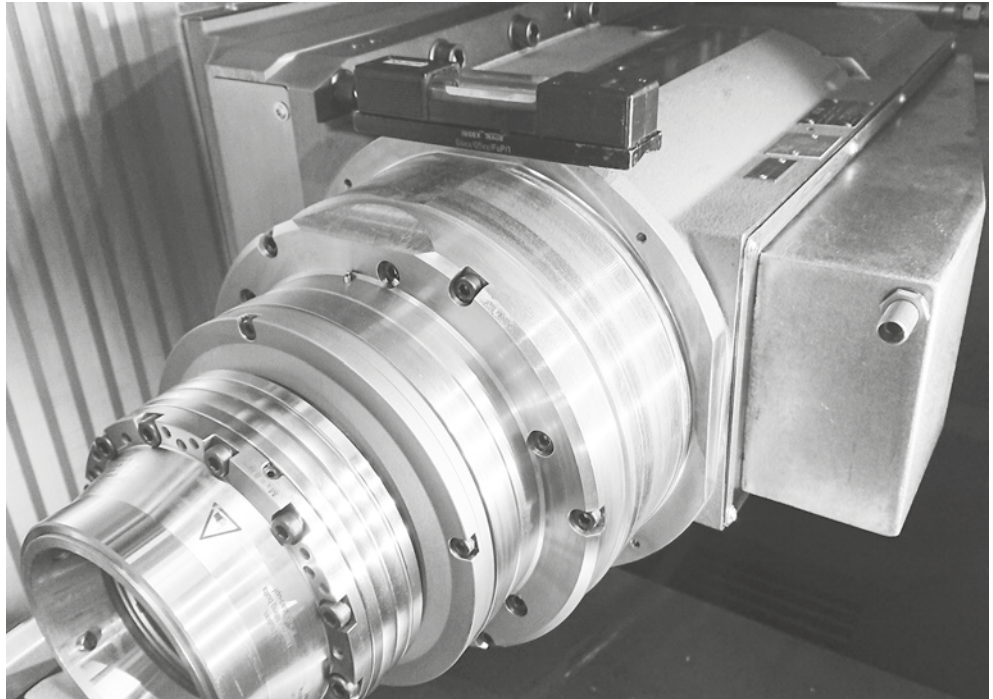


DIE140ZZ_51.tif

Ausrichten in Y- Richtung

- Anschließend eine zweite Wasserwaage auf eine Fläche, wie in Abb.: 2 beschrieben, auflegen. (Y-Richtung)
- Die Maschine nun mit Hilfe des Keilschuhes **A** in Y-Richtung ausrichten.

Abb.: 2



DIE235ZZ_25.tif

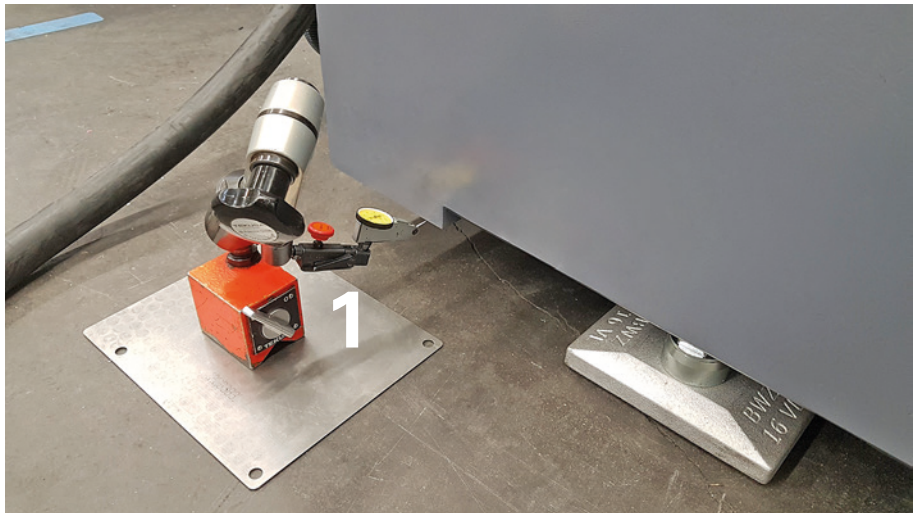
Abb.: Maschine ausrichten in Y- Richtung



Für das nachfolgend beschriebene Anstellen der Maschinenfüße **D** und **E** ist ein Messuhr erforderlich. Die Messuhr wird am Boden (**Abb.: 3**) auf eine ebenen Fläche (kleine Blechplatte **1**) gestellt und am Maschinenbett von unten angestellt.

- Maschinenfüße **D** und **E** nun mit einer Vorspannung von 0,1 mm (Messuhr) anlegen (**Abb.: 3**).

Abb.: 3



DIE140ZZ_50.tif

- Während des Anstellens der Maschinenfüße **D**, **E** darf sich die Lage der Maschine nicht verändern.

Zur Kontrolle die Anzeigen beider Maschinenwasserwaagen noch einmal überprüfen.

Abb.: 4



Nach Beendigung des Ausrichtvorgangs die Wasserwaagen wieder aus der Maschine entfernen. Zusätzlich müssen alle Abdeckungen wieder montiert und alle Zugangstüren wieder verschlossen werden



DIE235ZZ_19.tif

Aufstellen und Ausrichten von Ausbaustufen und Zusatzeinrichtungen

Die Stangenzuführeinheit muss immer verdübelt werden (in Verbindung mit einer Stangenzuführeinheit muss die Maschine nicht verdübelt werden).

Stangenzuführeinheiten besitzen Nivellierelemente, an denen sie mit einer Genauigkeit von $\pm 0,1$ mm/m fluchtend zur Arbeitsspindel auszurichten sind.

Werkstücktransportband, Palettenstation u.ä. besitzen ebenfalls Nivellierelemente, an denen sie mit einer Genauigkeit von $\pm 0,1$ mm/m längs und quer zur Hauptspindel-Drehachse auszurichten sind.

(Siehe hierzu entsprechenden Aufstellplan in Kapitel 2 "Pläne und Zeichnungen".)



Aufstellen und Ausrichten des Späneförderers

Bei der Aufstellung bzw. beim Einbau des Späneförderers in die Maschine muss darauf geachtet werden, dass nach dem Einschieben in die Maschine der Späneförderer mit Hilfe der Stellschrauben (X) soweit angehoben wird, dass die umlaufende Dichtlippen des Späneförderers (Y') an der Anlagefläche (Y) unterhalb der Maschine anliegt und somit abdichtet (Abb.: a und b).

i Späneförderer unbedingt vor dem Ausbau aus der Maschine mit Hilfe der Stellschrauben (X) wieder auf die Rollen absenken. Auf Dichtlippen (Y') achten!



i Auf Grund der unterschiedlichen Späneförderer, die an den Maschinen verbaut werden können, ist beim Einbau unbedingt die jeweilige Herstellerdokumentation zu beachten.

Abb.: a

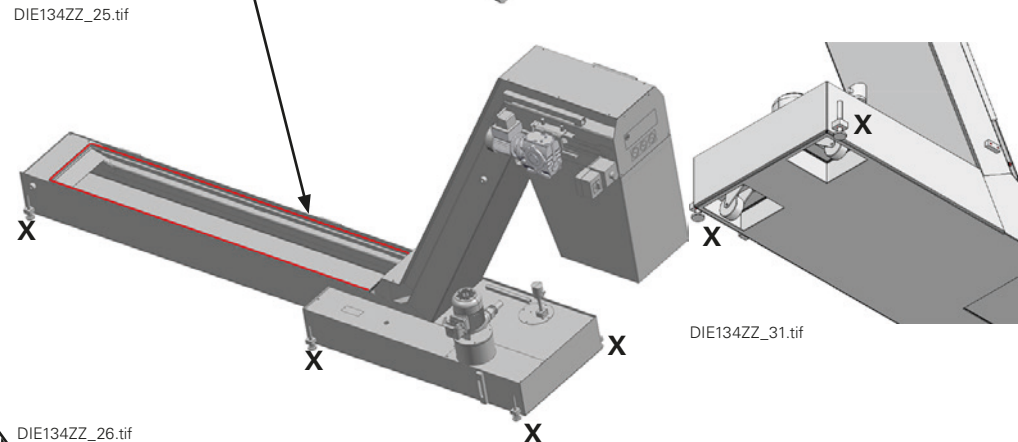
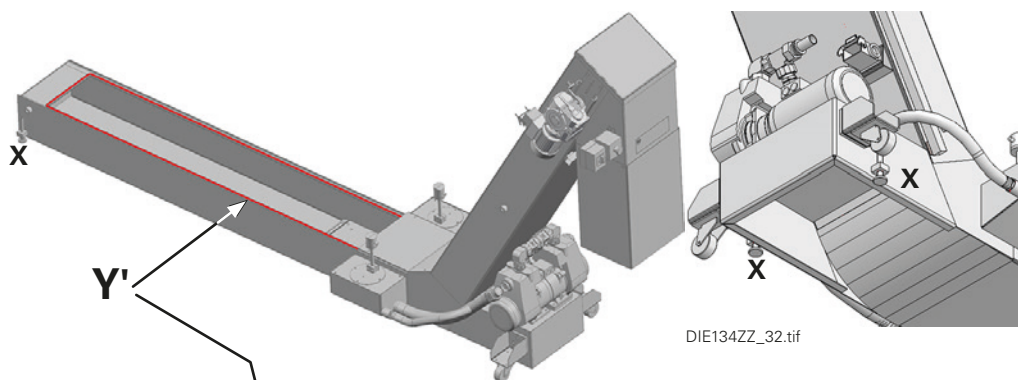
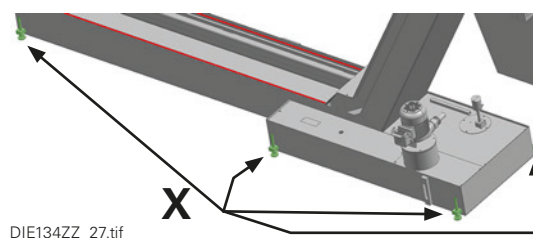
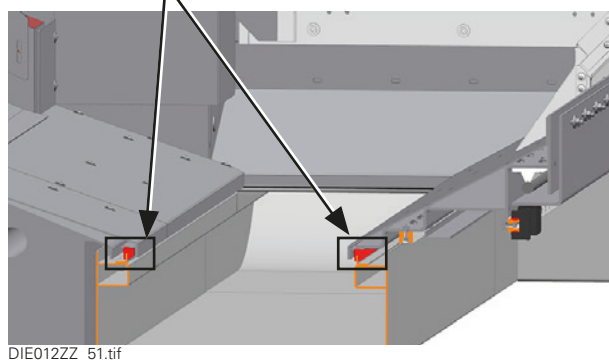


Abb.: b



Inbetriebnahme

In diesem Abschnitt sind alle Arbeiten aufgeführt, die vor der eigentlichen Betriebsbereitschaft der Maschine in der geschriebenen Reihenfolge durchgeführt werden müssen.

Danach ist die Maschine in betriebsbereitem Zustand.



Vor Inbetriebnahme der Maschine unbedingt alle Transportsicherungen (**erkennbar an ihrer roten Farbe**) abschrauben und für einen eventuellen erneuten Transport aufbewahren.

Abschnitt "Lage der Transportsicherungen" beachten.

Maschine reinigen

Alle blanken Teile der Maschine sind mit einem Rostschutzmittel eingesprüht. Im Normalfall wird dieser Schutz beim Arbeiten der Maschine durch den Kühlschmierstoff abgetragen.



Beim Reinigen der Maschine kann Lösungsmittel in die Augen spritzen. Die Augen durch das Tragen einer geeigneten Schutzbrille schützen.

Bei Reinigungsarbeiten im Arbeitsraum der Maschine die Hände und Arme durch Tragen langärmliger Kleidung und geeigneter Handschuhe schützen.

Verletzungsgefahr durch scharfkantige Maschinenteile und Werkzeugschneiden!

Das Rostschutzmittel muss abgewaschen werden, wenn die Maschine erst nach längerer Zeit in Betrieb genommen wird und dadurch die Schutzschicht sehr zäh geworden ist.

Aufspannflächen für Werkzeughalter und Zusatzeinrichtungen sind grundsätzlich zu reinigen.

Hierzu dürfen nur solche Lösungsmittel verwendet werden, welche die Maschinenfarbe nicht angreifen. Geeignet sind Terpentin, Petroleum oder Waschbenzin.

Betriebsmittel kontrollieren, wenn nötig, auffüllen

Hydraulikanlage: Ölstandskontrolle

Kühlschmierstoffeinrichtung: Kühlschmierstoff einfüllen

Zentralschmierung: Ölstandskontrolle

Zusatzeinrichtungen: Ölstandskontrolle

Kühlung: Niveauekontrolle



Hinweise über die Qualität der Betriebsmittel Schmieröl, Hydrauliköl, Kühlschmierstoff und Kühlung, sowie über Füllmengen und Einfüllstellen siehe im Kapitel 1 Anleitungen: "Hinweise zu Betriebsstoffen" sowie "Hydraulikpläne" und "Maschinenaufstellplan" (Kapitel 2 "Pläne und Zeichnungen").

Druckspeicher

Wurde die Maschine mit einem Flugzeug transportiert, so sind alle an der Maschine angebauten Druckspeicher vom Druck entlastet.

Alle Druckspeicher müssen vor Inbetriebnahme der Maschine von einem Fachkraft wieder mit Stickstoff (N₂) gefüllt werden. Dabei die vorgeschriebenen Drücke einhalten.

Vorgeschriebene Drücke siehe "Hydraulikpläne" im Kapitel 2 "Pläne und Zeichnungen".



Datenverlust aufgrund längerer Stillstandszeit



Nur bei vollständig eingegebenen Daten ist die Maschine funktionsfähig.

Bei längerer Stillstandszeit der Maschine können im RAM-Speicher Daten verloren gehen.

In diesem Fall müssen die verlorenen Daten vor einer Wiederinbetriebnahme der Maschine neu eingegeben bzw. eingelesen werden.

Die Daten sind im Inbetriebnahmeprotokoll festgehalten sowie auf einem Speichermedium gesichert. Das Inbetriebnahmeprotokoll sowie das Speichermedium befinden sich im Dokumentenfach in der Tür des Steuerschranks.

Maschine einschalten

Siehe Dokument "Bedienung der Maschine".



Standortwechsel



Vor dem erneuten Anbau der Transportsicherungen unbedingt die jeweiligen Anschraubflächen öl- und fettfrei machen.

Abschnitt "Transport der Maschine" und "Lage der Transportsicherungen" beachten.



Einfüll- und BelüftungsfILTER an der Hydraulik- und Kühleinheit durch Verschlusschraube ersetzen.



DIE009ZZ_22.tif

Abb.:

Beispiel Einfüllstutzen und Verschlusschraube



DIE009ZZ_23.tif



DIE140ZZ_44.tif

Beispiel:
Einfüll- und BelüftungsfILTER_
Fa. ARGO-HYTOS GmbH

Zusätzliche Information für einen erneuten Transport der Maschine



Vor einem erneuten Transport unbedingt das Kapitel "Transport der Maschine" und den Abschnitt " Lage der Transportsicherungen" beachten.

Alle Transportsicherungen und Transportvorrichtungen müssen montiert werden. Die Baugruppen müssen eventuell in eine definierte Position gefahren werden, um die Transportsicherungen montieren zu können.



Bei der Montage der Hebevorrichtung unbedingt umsichtig arbeiten, um eine Beschädigung des Kugelgewindetribs und des Glasmaßstabs zu vermeiden.



Das Anzugsdrehmoment von 300 Nm für die Schrauben (M36) der Hebevorrichtung ist unbedingt einzuhalten.

Hebevorrichtung prüfen



Vor erneutem Gebrauch muss das komplette Transportzubehör unbedingt geprüft bzw. bewertet werden (optische Prüfung).

Bei offensichtlichen Beschädigungen wie Verformungen oder Rissen darf es nicht mehr verwendet werden.



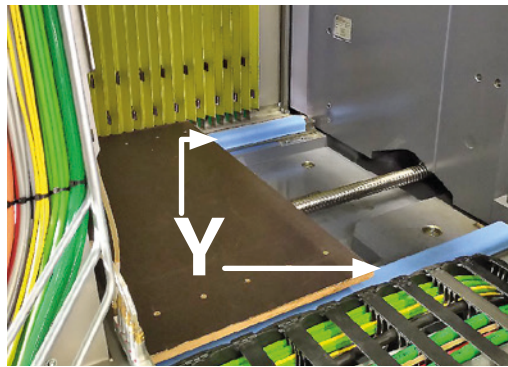
DIE235ZZ_29.tif

Abb.:
Ansicht Hebevorrichtung gesamt - mit Spindelspanner

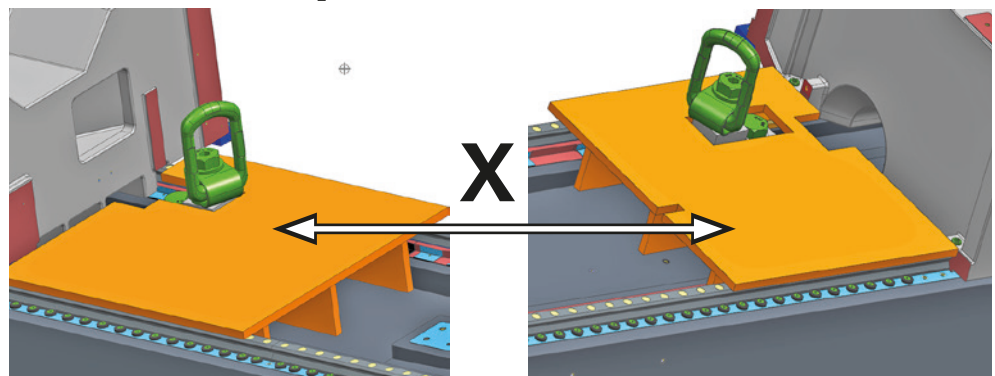
Schutzabdeckung Antriebsraum



Vor einem erneuten Transport der Maschine und einer erneuten Montage der Hebevorrichtung müssen unbedingt sowohl die zum Schutz der Linearführungen notwendigen Schaumstoffabdeckungen (Y) als auch die beiden Schutzabdeckungen (X) für den Kugelgewindetrieb und den Glasmaßstab eingelegt werden.

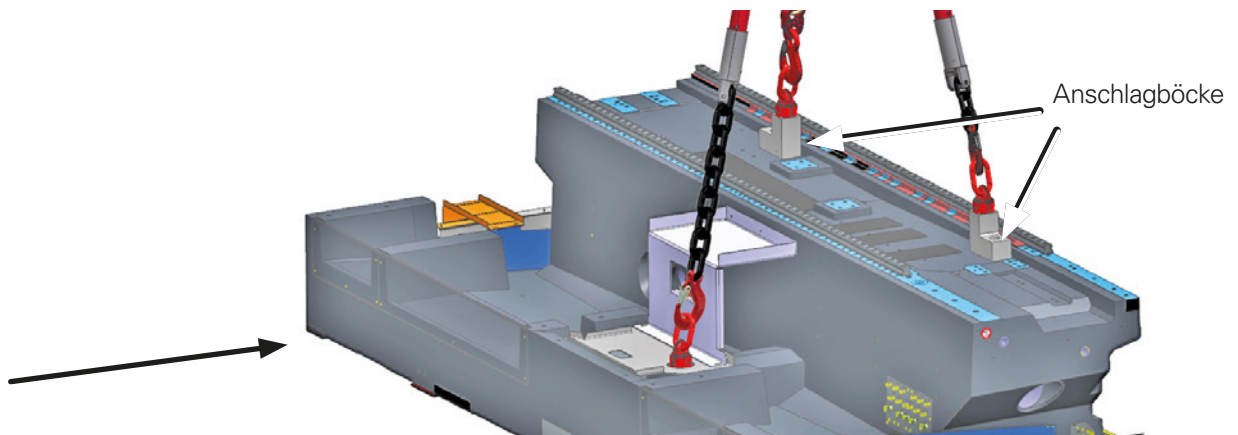


DIE140ZZ_48.tif



DIE235ZZ_03.tif

DIE235ZZ_02.tif

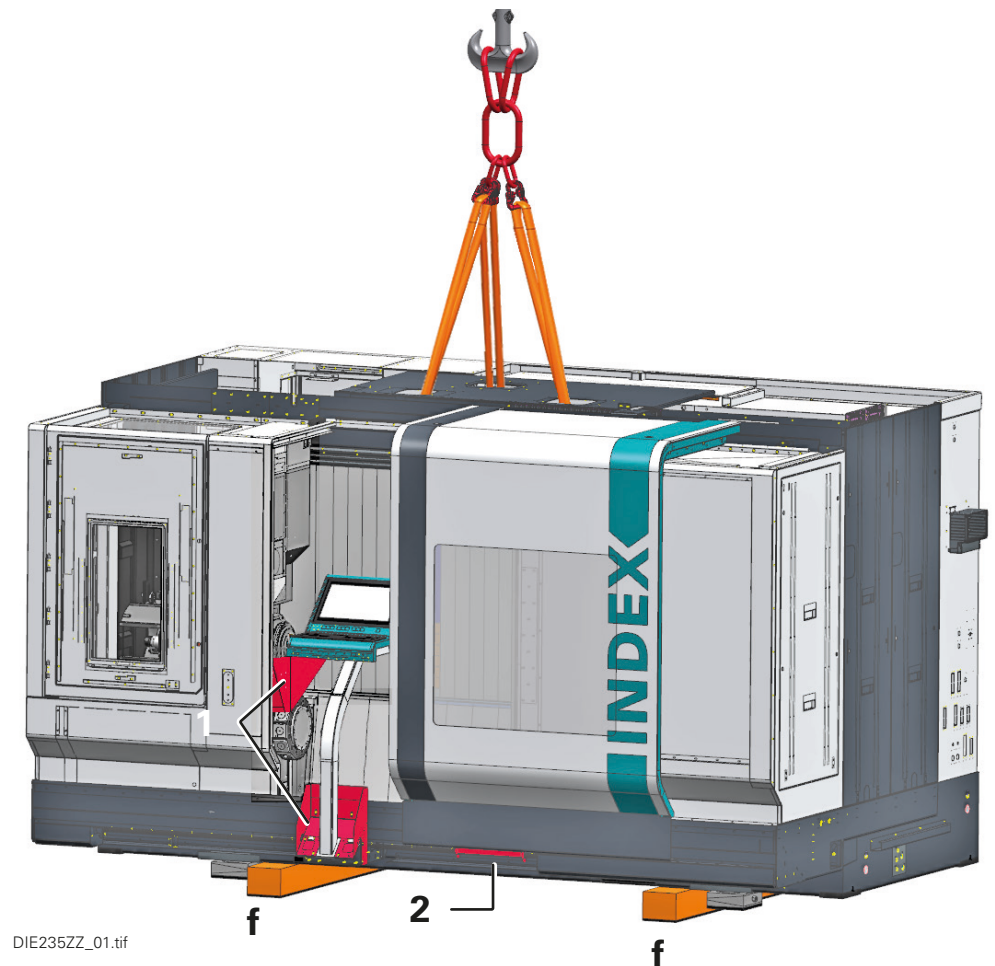


Ansicht:
Rückseite der Maschine

DIE235ZZ_26.tif

Maschine auf LKW laden

1. Zuerst müssen die Holzbohlen (f) und die Transportsicherung (2) der Arbeitsrautür erneut montiert werden.
2. Bedienpult wieder einschwenken und an den Transportsicherungen (1) befestigen.

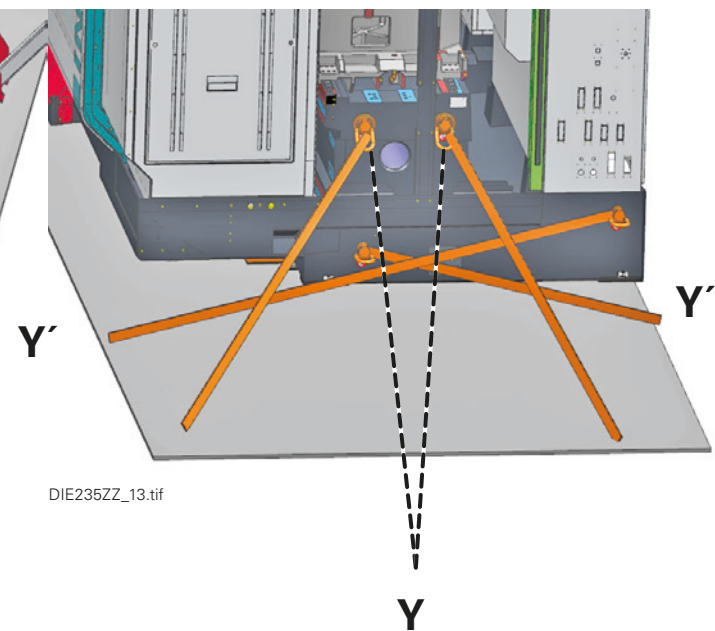
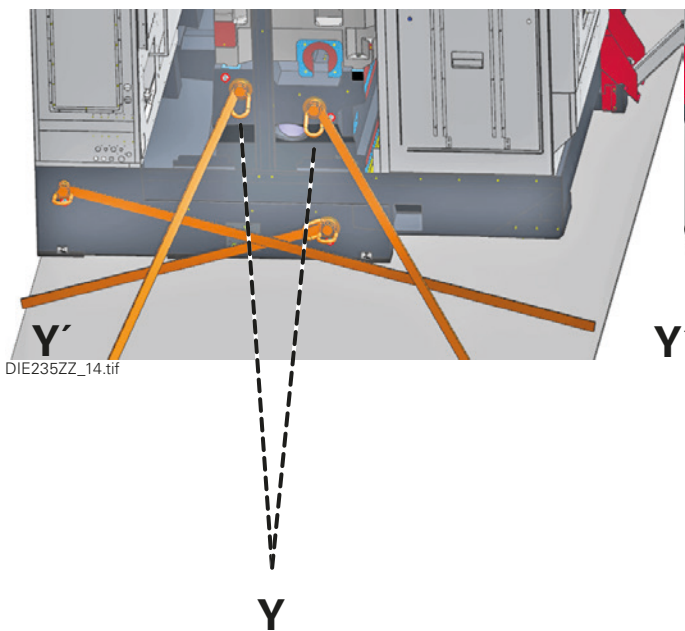
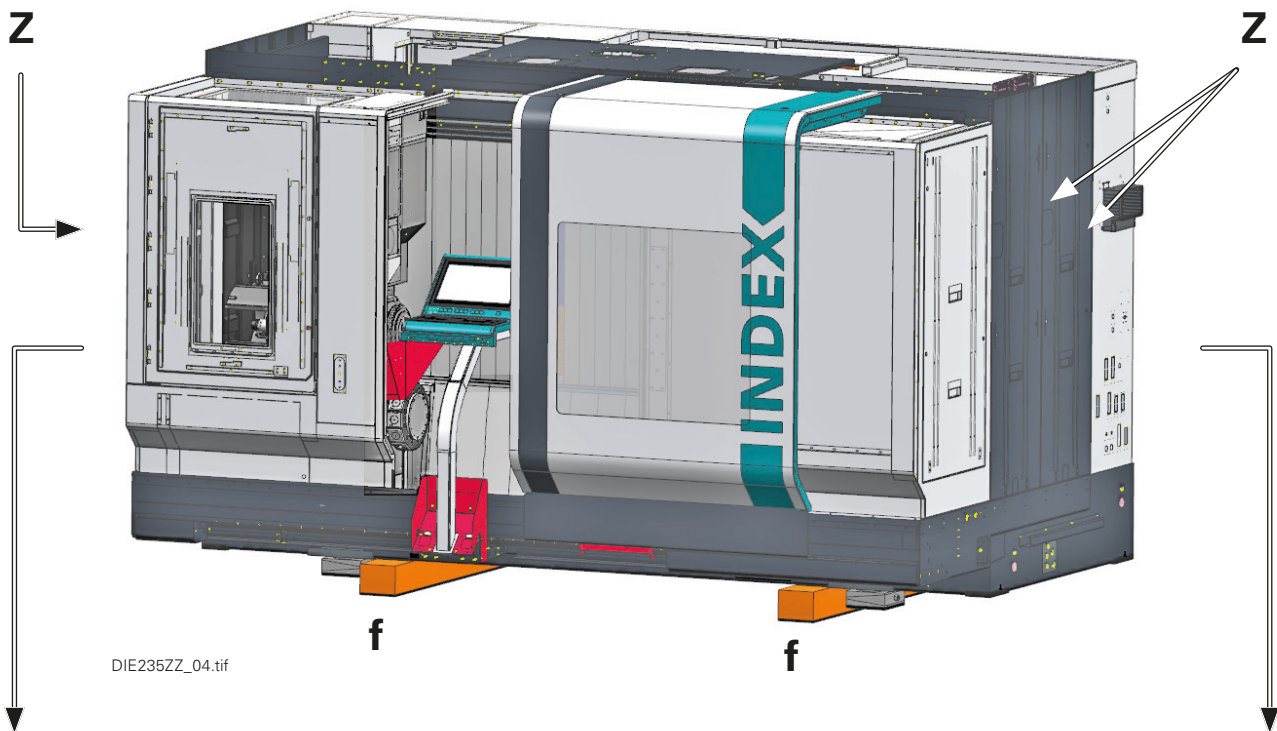


Anschlag- bzw. Verzurrpunkte

Die Anschlag- und Verzurrpunkte (**Y+Y'**) dienen zum Sichern der Ladung auf dem LKW.



Die Ladung muss gegen Verrutschen auf der Ladefläche mit Hilfe der Verzurrpunkte (**Y+Y'**) gesichert werden. Zusätzlich müssen die Holzbohlen erneut montiert werden und zwischen der Ladefläche und den zwei angeschraubten Holzbohlen (**f**) Antirutschmatten unterlegt werden. Außerdem müssen mehrere Seitenverkleidungen (**Z**) auf beiden Maschinenseiten entfernt werden.



Nur bei Maschinen mit Späneförderer

Den Kühlschmierstoffschlauch an der Verschraubung über dem Kühlschmierstoffbehälter abschrauben und die Verbindungen der Stromzuleitungen zur Kühlschmierstoffpumpe und zum Antriebsmotor des Späneförderers lösen.

Den Späneförderer herausziehen und reinigen.

Nur bei Maschinen mit Rohteilzuführung

Die Energiezuführungen lösen und Anschlüsse ggf. verschließen.

Die passenden Hebevorrichtungen für Zusatzeinheiten wie Stangenzuführereinheit o. ä. bereitstellen.

Druckspeicher



Beim Transport mit einem Flugzeug müssen alle an der Maschine angebauten Druckspeicher von einer Fachkraft vom Druck entlastet und entleert werden.

Hauptschalter auf AUS stellen und gegen Wiedereinschalten sichern.

Hydraulikanlage durch Öffnen des Speicherablassventils oder der Speicherablassventile vom Druck entlasten.



Es müssen die jeweils geltenden Richtlinien und Vorschriften des Verwendungslandes berücksichtigt werden.

INDEX

**INDEX-Werke GmbH & Co. KG
Hahn & Tessky**

Plochinger Straße 92
D-73730 Esslingen

Fon +49 711 3191-0
Fax +49 711 3191-587

info@index-werke.de
www.index-werke.de